

Казшельф

В 2006-15гг. в развитие казахстанского сектора Каспийского моря по нефти и газу будут инвестированы 30 млрд.долл. В 2006г. Казахстан экспортировал 52,3 млн.т. нефти, из них 42 млн.т. – через Россию. Нефтяная столица г.Атырау готовится к удвоению добычи нефти к 2015г., т.е. 130 млн.т. в год в Казахстане. СП с Россией по продаже газа для Оренбургского газоперерабатывающего завода. Казахстан будет участвовать своей нефтью в проекте Бургас-Александрополис. Казахстан к 2015г. войдет в десятку мировых экспортеров нефти и газа.

В казахстанской части Каспийского моря затоплено 1300 нефтяных скважин, без консервации или ликвидации. Тенгизшевройл будет платить за экологию по 300 млн.долл. ежегодно. Казмунайгаз участвует в постройке НПЗ в Джейхане (Турция) и в Батуми (Грузия). В Китай начнут строить газопровод, а также вторую очередь нефтепровода в КНР – уже от шельфа Каспия.

На долю китайских компаний приходится 12% объема добычи углеводородов в Казахстане. ЕС приглашает Россию в проект строительства транскаспийского газопровода. Все самые крупные нефтяные компании мира работают в Казахстане, и перекупают месторождения друг у друга по завышенным ценам, но с согласия Астаны. Президент Н. Назарбаев открыл первый в СНГ по стандартам Евросоюза завод биоэтанола в Северо-Казахстанской области (стоимость проекта – 94 млн.долл.).

– Правительство Казахстана увеличило прогноз добычи нефти в республике в 2007г. на 1,6% – с 64 млн. до 65 млн.т. Соответствующее постановление подписал премьер-министр РК Карим Масимов 21 мая. В соответствии с прогнозом основных макроэкономических показателей в республике добыча нефти, как и заявлялось ранее, в 2008г. составит 80 млн.т., в 2009г. – 78 млн.т. По прогнозу правительства нефтяные доходы в 2007г. составят 18,3% от ВВП, в 2008г. – 16,4%, в 2009г. – 16%.

В 2005г. в РК было добыто 61,65 млн.т. нефти и газоконденсата, в 2006г. добыча составила 64,8 млн.т. Утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья по Казахстану, включая сушу, составляют 4,8 млрд.т. (35 млрд.бар.) нефти, 3,4 трлн.куб.м. газа. KZ-today, 24.5.2007г.

– Министерство индустрии и торговли Казахстана считает, что необходимо усилить контроль со стороны фискальных органов за оборотом горюче-смазочных материалов. Об этом сегодня на заседании правительства заявил глава ведомства Галым Оразбаков.

«Фискальным органам следует усилить контроль над жестким соблюдением законодательства в сфере оборота нефтепродуктов», – сказал Г. Ораз-

баков». Продажа ГСМ должна осуществляться только теми лицами, которые имеют право заниматься их реализацией согласно закону «О госконтроле за оборотом нефтепродуктов», – добавил он.

По мнению министра, рост цен на нефтепродукты в Казахстане «случается в основном по причине множества посредников, которые занимаются реализацией лишь на бумаге, а фактически выступают в роли посредников, снимающих свою маржу». «Проведенные проверки показали, что один и тот же объем ГСМ, фактически не выходя за пределы НПЗ и нефтебаз, по бумагам был продан нескольким посредникам, при этом в разные регионы страны», – аргументировал свой вывод Г. Оразбаков. KZ-today, 22.5.2007г.

– Реконструкция и расширение системы прикаспийского трубопровода позволит к 2012г. увеличить прокачку газа на 12 млрд.куб.м. Об этом журналистам заявил президент России Владимир Путин по итогам трехстороннего саммита в Туркменбаши, передает агентство со ссылкой на РИА «Новости». «Мы должны реконструировать, мы сделаем это в ближайшее время, и он (трубопровод) заработает. Думаю, к 2012г. это будет плюс еще минимум 12 млрд.куб.м. (газа)», – сказал президент РФ.

В. Путин отметил, что прикаспийский маршрут, который практически не использовался, был открыт по просьбе туркменской стороны. «Мы уже прокачиваем 4,2 млрд.куб.м., а можем пропускать 10,5 млрд.куб.м.», – сказал глава российского государства.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил, что на территории республики прикаспийский газопровод будет строить казахстанская сторона, на территории Туркмении – туркменская, и далее он объединится в старую систему Средняя Азия-Центр или в другой трубопровод.

Н. Назарбаев особенно подчеркнул, что в контексте строительства газопровода нельзя говорить о каком-либо обходе – запад, восток. «У нас совершенно прагматичный подход. Диверсификация газа является для нас выгодным условием. Никаких сомнений здесь нет. Возрастают объемы газа и нефти, это требует такой диверсификации», – сказал он. Н. Назарбаев отметил, что «важно окончательно определиться по границам на Каспии, точки стыка трех стран». «Мы подробно обсудили проблему статуса Каспия и участие инвесторов в освоении шельфа Каспийского моря», – отметил он. KZ-today, 12.5.2007г.

– Казахстан привержен тому, чтобы большая часть углеводородов проходила по территории России. Об этом сегодня в ходе встречи в расширенном составе с делегацией России заявил президент РК Нурсултан Назарбаев. «Мы всегда об этом говорили. За пред.г. мы транспортировали 52,3 млн.т. казахстанской нефти, из них 42 млн.т. прошло именно через Россию: через КТК, Атырау-Самара и через Оренбург». – сказал Н. Назарбаев.

«Сейчас встал вопрос расширения КТК, который мы подробно обсудили с Владимиром Влади-

мировичем – от 23 до 40 млн.т. ежегодно», – сказал президент РК. По его мнению, «как раз эта добавка в 17 млн. могла бы пойти на Бургас-Александрополис». «В этом проекте Казахстан хочет участвовать, и мы благодарны за поддержку российской стороны», – подчеркнул Н. Назарбаев.

По его словам, стороны договорились и записали в плане совместных действий, что строительство Бургас-Александрополис и расширение КТК будут идти параллельно, чтобы строительство нового нефтепровода и расширение действующего завершились одновременно.

Как пояснил журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бахтыкожа Измухамбетов: «Согласованность проектов расширения КТК и строительства Бургас-Александрополис необходимо для того, чтобы при завершении первого проекта нефть, которая поступает на Черное море, могла дальше транспортироваться через Бургас-Александрополис». «Там предусматривается участие Казахстана за счет 49% Греции и Болгарии», – подчеркнул глава МЭМР. KZ-today, 10.5.2007г.

– «Сегодня достигнуты очень важные договоренности, которые касаются условий закупки казахстанского газа с Карачаганакского месторождения, это очень важная договоренность в рамках реализации нашего СП на базе Оренбургского ГПЗ». Об этом заявил председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

«Закрываются все вопросы в части продвижения этого проекта», – подчеркнул он. А. Миллер отметил, что главным пунктом казахстанско-российских переговоров о создании данного СП было «согласование ценовых параметров». «Мы сегодня окончательно согласовали все условия по созданию СП и операторства в рамках этого проекта», – отметил он.

А. Миллер также сообщил, что достигнута договоренность о том, что «мы будем выстраивать цепочку сотрудничества между «Газпромом» и нашими казахскими коллегами – от совместной добычи на территории Казахстана до совместной реализации газа на внешних рынках». KZ-today, 10.5.2007г.

– Президент России Владимир Путин считает, что непреодолимых препятствий для создания казахстанско-российского совместного предприятия на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода нет. «Для успешного запуска СП на базе

Оренбургского газоперерабатывающего завода следует ускорить подготовку долгосрочного договора на 15 лет», – сказал В. Путин сегодня на встрече в Астане с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым, состоявшейся в расширенном составе. «Есть технологические проблемы, которые надо решать. И у меня есть все основания полагать, что нет непреодолимых препятствий и все это вполне решаемо», – добавил российский лидер. «Надеюсь, что в ходе этой работы будут сделаны дополнительные шаги вперед», – заключил он.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев отметил, что процесс по созданию СП на базе Оренбургского ГПЗ «нормально развивается». «Здесь наши министерства и правительства должны поработать над ценой на этот газ в связи с тем, что все меняется», – сказал Н. Назарбаев, добавив: – Этот вопрос мы тоже решаем». Позже, на совместной пресс-конференции, Н. Назарбаев сообщил, что сегодня ведомства Казахстана и России «договорились по цене на газ». «Это хорошая новость», – сказал казахстанский лидер.

Министр энергетики и минеральных ресурсов Бахтыкожа Измухамбетов в интервью журналистам сказал, что «цена газа будет составлять больше чем 145 долл. за 1000 куб.м.». Министр пояснил, что речь идет о сухом переработанном газе, который будет продаваться на европейских рынках.

В июле пред.г. лидеры Казахстана и России подписали в Санкт-Петербурге совместную декларацию о развитии долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского месторождения. Тогда же правление «Газпрома» признало целесообразным создание на паритетных условиях российским газовым концерном и НК «КазМунайГаз» совместного российско-казахстанского предприятия на базе перерабатывающих мощностей Оренбургского ГПЗ. Было принято решение заключить с казахстанской стороной долгосрочный контракт на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ.

Предполагается, что после подписания документов о создании СП обе стороны инвестируют в модернизацию ГПК по 250 млн.долл. СП создается с обязательным заключением долгосрочных, не менее чем на 15 лет, договоров, предусматривающих закупку и переработку газа, добытого на казахстанском Карачаганаке, в объеме не менее 15 млрд.куб.м. в год; реализацию переработанного газа Карачаганакского месторождения в России и Казахстане и его экспорт через единый канал «Газпрома».

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Западно-Казахстанской обл. Казахстана, в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Разработкой и освоением месторождения занимается Карачаганакская интегрированная организация – «Карачаганак Петро-

Правительство Казахстана увеличило прогноз добычи нефти в республике в 2007г. на 1,6% – с 64 млн. до 65 млн.т. В 2005г. в РК было добыто 61,65 млн.т. нефти и газоконденсата, в 2006г. добыча составила 64,8 млн.т. Утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья по Казахстану, включая сушу, составляют 4,8 млрд.т. (35 млрд.бар.) нефти, 3,4 трлн.куб.м. газа.

KZ-today, 24.5.2007г.

леум Оперейтинг», консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира и российской компании «Лукойл» (15% акций). Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.куб.м. KZ-today, 10.5.2007г.

– Казахстан хочет участвовать в проекте Бургас-Александрополис, 17 млн.т. казахской нефти могут пойти на этот проект. Об этом на переговорах с президентом РФ Владимиром Путиным заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Он подчеркнул, что Казахстан «абсолютно привержен» к транспортировке всей своей нефти через территорию России. «Первый основной вопрос переговоров – топливно-энергетический комплекс, – сказал Н.Назарбаев. Он считает возможным расширить Каспийский трубопроводный консорциум на 17 млн.т., чтобы вся прибавка шла на нужды проекта Бургас-Александрополис.

«Сейчас встал вопрос о расширении нефтепровода КТК – мы это подробно обсудили – с 23 до 40 млн.т. Как раз вот эта добавка 17 млн.т. могла бы пойти на Бургас-Александрополис, – сказал Н.Назарбаев. – В этом проекте Казахстан хочет участвовать, и мы благодарны за поддержку с российской стороны». «Мы договорились и записали в плане совместных действий, что строительство Бургас-Александрополиса и расширение КТК должно идти параллельно, чтобы мы могли успеть к окончанию строительства», – подчеркнул Н.Назарбаев. Он отметил, что хорошо «развиваются соглашения по созданию мощности Оренбургского газоперерабатывающего завода». «Здесь наши министерства и правительства должны поработать по цене на этот газ, в связи с тем, что все меняется, так сказать, и эти вопросы тоже решаем», – добавил он.

По словам Н.Назарбаева, «сотрудничество в топливно-энергетическом комплексе и нефтегазовой сфере носит стратегический характер». «Это сотрудничество в нефтегазовой отрасли, в частности, транспортировки казахстанского углеводородного сырья на мировые рынки с использованием магистральных трубопроводов России и совместной переработки углеводородного сырья», – сказал он.

«Казахстан абсолютно привержен к тому, чтобы большая часть, если не вся часть нефти, проходила именно по территории России, и мы всегда об этом говорим, – подчеркнул Н.Назарбаев. – Факты говорят о том, что за пред.г. мы транспортировали 52,3 млн.т. казахстанской нефти, из них 42 млн.т. пошло через Россию – через Каспийский трубопроводный консорциум Самара-Ақтау и через Оренбург».

Н.Назарбаев отметил, что казахстанская сторона «благодарна (президенту России) за этот визит, который станет новым шагом в сторону дальнейшего сотрудничества наших стран, сближения, осуществления наших долгосрочных, партнерских и союзнических отношений». «Казахстан

привержен курсу дальнейшего углубления и расширения взаимовыгодного сотрудничества с Россией по всем направлениям нашего сотрудничества», – добавил он.

По словам Н.Назарбаева, сегодня в совместном заявлении двух президентов будет утвержден «один из важнейших документов» – план совместных действий Казахстан-Россия на 2007-2008 гг, в котором определены основные параметры совместной работы на краткосрочную перспективу.

Наряду с топливно-энергетической сферой, Н.Назарбаев отметил перспективы развития отношений «в области сотрудничества в космической сфере, транспортной сфере, мы подробно обсудили, и они будут находиться в плане совместных действий». В плане совместных действий, сказал он, «даны конкретные поручения правительствам, министерствам и ведомствам», которые «в эти дни поработают, решат все вопросы, касающиеся их компетенции». Прайм-ТАСС, 10.5.2007г.

– Казахстан заинтересован в прокладке газопровода из Туркменистана в Китай через свою территорию, кроме того готов выдвинуть ряд предложений в пользу этого маршрута. Об этом заявил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов.

Как передает Интерфакс, ссылаясь на слова Б.Измухамбетова, в рамках рабочей поездки премьер-министра Казахстана Карима Масимова в Ашхабад 2 мая с туркменской стороны обсуждались конкретные вопросы относительно маршрута прокладки газопровода из Туркменистана в Китай.

«У нас есть различные предложения и варианты. Если будет принят вариант через Узбекистан напрямую через юг Казахстана на Китай, у нас есть кое-какие свои предложения», – подчеркнул Б. Измухамбетов. «Мы в свое время предлагали газ из Туркменистана в КНР транспортировать через Казахстан, поскольку это прямая дорога. Возможно, этот маршрут и будет предусмотрен», – сказал он.

Б.Измухамбетов отметил, что если туркменская и китайская стороны посчитают наиболее выгодным указанный маршрут, то, скорее всего, на территориях Узбекистана и Казахстана будет построен новый газопровод, а не использован существующий из Бухары до Алматы, проходящий через территорию Кыргызстана. Синьхуа, 6.5.2007г.

– Рост казахстанской экономики гарантирован, по крайней мере, на 2 с лишним десятилетия вперед: такой вывод можно сделать из прошедшей на днях в Алматы презентации доклада «Прогноз развития мировой энергетики до 2030г.». Подготовлен доклад в Соединенных Штатах одной из крупнейших в мире нефтедобывающих компаний ExxonMobil.

Главная мысль этого документа состоит в том, что рост потребления жидких углеводородов, то есть, в основном, нефти и газового конденсата, будет расти постоянно. В последние годы, из-за

роста цен на нефть, в разных странах мира предпринимаются активные попытки найти им адекватную замену в виде альтернативных источников энергии, но они не снизят зависимость мировой экономики от ископаемых энергоносителей. К 2030г. мировая торговля жидкими углеводородами возрастет более чем в половину ее нынешних объемов. В мировом масштабе объемы поставок будут увеличиваться из стран Ближнего Востока, России и Каспийского региона, – заявил, представляя доклад, один из его авторов Скотт Науман, начальник отдела по экономике и энергетике департамента корпоративного планирования компании «Эксон Мобил».

Казахстан определяется экспертами в числе трех ведущих регионов-поставщиков нефтяных ресурсов на мировой рынок. Ведь Каспийский регион это, в контексте нефтяной тематики, фактически, казахстанская часть шельфа моря и большие прибрежные месторождения, в первую очередь, Тенгиз и Королевское. Именно здесь сосредоточена основная масса нефтегазовых ресурсов всего каспийского региона, объединяющего 5 стран.

Значимость Каспийского региона как стратегического региона по поставкам нефти в Европу будет постоянно расти: Науман считает, что импортные поставки нефти по трубопроводам в рассматриваемый период из нашего региона резко возрастут из-за снижения собственной добычи на европейских месторождениях. В целом американские эксперты ожидают увеличение импорта нефти, в том числе, казахстанской, на крупнейшие потребительские рынки с сегодняшних 45% – до 85% к 2030г. Кстати, именно эту дату в «Эксон Мобил» считают оптимальным рубежом для расчета среднесрочных перспектив энергетического рынка. Объемы поставок нефти из Казахстана и в целом каспийского региона на Запад будут в этот период больше, чем в Китай. Такой вывод кажется не совсем логичным, все-таки Китай и географически значительно ближе к Казахстану, и инфраструктура экспорта не так зависит от политических моментов, как трубопроводная система в западном направлении. Скорее всего, именно на восток потекут в ближайшие 2 десятилетия (а, может, и раньше), основные объемы казахстанской нефти.

Может быть, то, как расставляются акценты в прогнозах, зависит от того, кто, западный или восточный человек, их пишет? Но для Казахстана этот вопрос хотя и важен, но не принципиален:

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил, что на территории республики прикаспийский газопровод будет строить казахстанская сторона, на территории Туркмении – туркменская, и далее он объединится в старую систему Средняя Азия-Центр или в другой трубопровод.

KZ-today, 12.5.2007г.

главное, что эксперты не оспаривают сохранение доминирующей роли нефти в мировом энергетическом балансе. Значит, спрос будет по-прежнему высок и стабилен.

Но другое энергетическое направление, о желательности развития которого у нас в последнее время говорят, а именно, производство биотоплива, американские эксперты оценивают не слишком перспективно. В биотопливе содержится меньше энергии, чем в нефти, и его доля в общемировом потреблении жидкого топлива в период до 2030г. не превысит 2%, считает Скотт Науман.

Этот прогноз для казахстанских возможностей не очень приятен, ведь сырьё для производства биотоплива благодаря развитому скотоводству у нас очень много. Зато другой энергетический ресурс, которым также, как нефтью богат Казахстан – уголь – будет продолжать оставаться востребованным. Его потребление, как ожидается, будет расти в мире в среднем ежегодно на 1,6%. Значит, это направление экспорта энергетических ресурсов из Казахстана может стать одной из основ экономики страны. KZ-today, 30.4.2007г.

– Казахстан к 2015г. намерен войти в десятку мировых экспортеров нефти и газа. Эта задача будет обозначена в разрабатываемой правительством государственной программе «30 корпоративных лидеров Казахстана», сообщил на заседании правительства заместитель премьер-министра Аслан Мусин.

По его словам, президент Нурсултан Назарбаев подписал в понедельник указ о реализации задачи по вхождению Казахстана в число 50 наиболее развитых стран. Программа «30 корпоративных лидеров Казахстана», разрабатываемая правительством, «направлена на выполнение этой задачи». Назарбаев в своих программных документах «ставит перед государственными структурами и страной конкретные цели до 2015г.», – подчеркнул Мусин. В первую очередь – надо «войти в десятку мировых экспортеров нефти и газа», а это означает, что Казахстану «необходимо практически удвоить добычу нефти и газа». «Общие объемы промышленного производства должны увеличиться в 2 раза, при этом прирост обрабатывающего сектора в структуре ВВП по сравнению с тек.г. должен достичь 40%», – сказал Мусин. В соответствии с госпрограммой, национальная банковская система обязана обеспечить превращение Казахстана в финансовый центр Центрально-Азиатского региона. Сельское хозяйство Казахстана страны должно достичь уровня производства восточноевропейских стран, и «Казахстан должен войти в пятерку мировых экспортеров зерна», сказал Мусин, отметив, что среди других задач правительству «необходимо реформировать систему электроэнергетики, нацеленную на снижение энергоёмкости производства».

«Если ориентироваться на критерий Всемирного экономического форума, где сегодня на 48 месте рейтинга конкурентоспособности находится

Польша, то нам необходимо к 2015г. уровень ВВП довести до 300 млрд.долл.», – подчеркнул он. При этом «объем инвестиций за 8 лет должен достичь 127 млрд.долл. – по 15 млрд. в год». Экономический рост за этот период должен составить 15%. Прайм-ТАСС, 17.4.2007г.

– Крупнейшая нефтедобывающая компания Казахстана Тенгизшевройл выплатила 400 млн.долл. в виде дивидендов за I кв. 2007г., сообщила госкомпания Казмунайгаз, которой принадлежит 20% в капитале Тенгизшевройла.

Американской Chevron принадлежит 50% в капитале Тенгизшевройл, ExxonMobil – 25%, подконтрольной российскому Лукойлу компании Lukarco – пять.

В сообщении, опубликованном на сайте Казмунайгаза www.kmg.kz, не приведена информация о финансовых результатах Тенгизшевройла. Рейтер, 13.4.2007г.

– Казахстан хочет приобрести у Греции и Болгарии доли в проекте контролируемого Россией нефтепровода Бургас-Александрополис, который позволит поставлять нефть в Европу в обход турецкого пролива Босфор, сказал министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов. Сейчас участниками проекта являются российские Транснефть, Роснефть и Газпромнефть – которым вместе принадлежит 51%, – и Греция с Болгарией, которым отведены доли по 24,5%.

«Мы заинтересованы в этом проекте. Существует предварительная договоренность о том, что мы войдем в него в рамках совместной 49% доли Греции и Болгарии», – сказал Измухамбетов, прибывший в Баку в составе правительственной делегации. По его словам, в этом месяце начнутся переговоры с Болгарией, позднее – с Грецией. «Наша доля будет зависеть от условий и переговоров», – сказал министр. – Может случиться так, что мы купим половину 49% доли». Российские акционеры проекта, по его словам, не заинтересованы в продаже долей, т.к. намерены полностью использовать свои квоты. Мощность нефтепровода Бургас-Александрополис на первом этапе, как ожидается, составит 10-12 млн. в тонн в год, а затем будет поэтапно увеличена до 30-35 млн. и 50 млн.т.

Предполагается, что нефть из Новороссийска танкерами будет доставляться в болгарский Бургас, перекачиваться по нефтепроводу в Александрополис и далее также танкерами транспортироваться к месту конечной доставки. Казахстан рассчитывает в ближайшие годы привлечь крупные иностранные компании к освоению целого ряда нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия и увеличить нефтедобычу до 150 млн.т. в год к 2015г. с нынешних 64 млн. Рейтер, 4.4.2007г.

– Министерство охраны окружающей среды Казахстана отказалось от претензий к крупнейшему нефтедобывающему предприятию страны, Тенгизшевройлу, после того, как компания предоста-

вила план природоохранных мероприятий стоимостью 300 млн.долл. ежегодно, сказал министр Нурлан Исаков. Американской Chevron принадлежит 50% в капитале Тенгизшевройл, ExxonMobil – 25%, казахстанской госкомпании Казмунайгаз – 20, подконтрольной российскому Лукойлу компании Lukarco – пять.

В феврале министерство пригрозило Тенгизшевройлу приостановкой ее деятельности в судебном порядке, потребовав выполнения своих замечаний. «Нам удалось полностью решить все наши проблемы. Тенгизшевройл полностью признал все наши претензии», – сказал министр журналистам в среду. Нами подписан, согласован, нам представлен план природоохранных мероприятий по нашим критериям и по нашим претензиям на сумму на 2007-09гг. 110 млрд. тенге».

«Ежегодно ТШО обязуется расходовать 300 млн.долл. только на экологические проблемы, в т.ч. на серные проблемы, в т.ч. на сжигание на факелах, в т.ч. и на другие проблемы, которые мы указывали в наших претензиях», – сказал министр. К концу 2007г. Тенгизшевройл планирует завершить проект увеличения добычи до 20-25 млн.т. в год с нынешних 13 млн.т. Рейтер, 4.4.2007г.

– Россия должна быть привлечена к реализации проекта нефтепровода Одесса-Броды-Гданьск. Об этом в Астане после переговоров с президентом Польши Лехом Качиньским заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Вопрос реализации проекта Одесса-Броды-Гданьск Назарбаев назвал на переговорах «важным вопросом двусторонних отношений».

«К 2012-14гг. Казахстан станет одним из крупных поставщиков нефти на международный рынок», – подчеркнул Назарбаев. Сегодняшние объемы казахстанской нефти транспортируются через территорию России, частично Китай, Казахстан присоединился и к проекту Баку-Джейхан. «Но двукратное увеличение объемов нефти к 2012-15гг. заставляет нас искать новые выходы, поэтому проект Одесса-Броды-Гданьск для нас является хорошей альтернативой», – сказал Назарбаев.

Однако, как подчеркнул Назарбаев, «в этот переговорный процесс надо обязательно пригласить соответствующие российские структуры». Один из путей наполнения нефтепровода – за счет увеличения пропускной способности северо-каспийского нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума с 23 до 40 млн.т. нефти. Казахстан уже ведет по этой проблеме переговоры с Россией. Есть и другие вопросы, связанные с реализацией проекта, которые Казахстану предстоит решить с Украиной и Польшей. Прайм-ТАСС, 29.3.2007г.

– Несмотря на снижение цен на нефть, в 2007-08гг. рост экономики Средней Азии остается стабильным. Такой прогноз содержится в докладе Азиатского банка развития. Как отмечается в до-

кладе АБР, экономический рост Средней Азии продолжится вместе с ростом ВВП, запланированным на уровне 10,3% в 2007г. и 9,4% в 2008г.

В 2006г. в регионе наблюдался рост экономики на 12,4%. По мнению экспертов АБР, в ближайшие годы рост продолжится, несмотря на снижение цен на нефть и предметы ненефтяных продуктов потребления. Рост экономики будет стимулироваться производителями углеводородов, которые расширяют объем для удовлетворения спроса больших азиатских экономических систем, особенно Китая.

Как подчеркивается в докладе АБР, объем прямых иностранных инвестиций в углеводородную отрасль, как ожидается, останется большим в Казахстане и Азербайджане. В Узбекистане, как ожидается, инвестиции увеличатся, в основном за счет России и Китая. Перспективы роста этого региона извлекли выгоду за счет улучшения инвестиционного климата в частном секторе.

По словам главного экономиста АБР Ифзала Али, в последние годы в регионе Средней Азии произошли изменения в области структурных реформ, приватизация малого бизнеса, банковского дела и инфраструктуры. «В других областях, таких как управление и реструктурирование предприятий, имеется потребность в существенных дополнительных реформах», – считает он.

По мнению экспертов АБР, в случае, если региональный прогноз роста экономики не подтвердится, это приведет к притоку валюты и избытку ликвидности, а также к дальнейшему увеличению роста инфляции, ухудшению качества ссудного портфеля.

В Армении экономический рост, по прогнозу экспертов АБР, замедлится на 9-10% за 2007-08гг. за счет продолжительного бума в сфере строительства и сфере услуг.

Бурный 32% рост экономики Азербайджана в 2006г., как ожидается, замедлится до 25% в 2007г. и далее снизится до 17% в 2008г.

В Казахстане, по прогнозу АБР, экономический рост, возросший до 10,6% в 2006г., продолжится. «Существуют перспективы для увеличения роста, с внутренним спросом и экспортом, с ожидаемым ростом до 8,9% в 2007-08гг.», – отмечается в докладе АБР.

С возвращением политической стабильности и отсутствием крупных потрясений Кыргызстан, по

прогнозу АБР, может достигнуть 5% роста в 2007-08гг. «Узкоориентированная структура валового национального продукта, сконцентрированная на сельском хозяйстве, производстве золоте и электричестве, может привести к неустойчивости в производстве и экспорте», – подчеркивается в докладе банка.

Экономический рост в Таджикистане в 2006г. составил 7%. В 2007-08гг. рост отечественной продукции будет выше 7% за счет расширения нетрадиционного экспорта и продолжающихся денежных потоков.

«В связи с большой сложностью доступа к данным в Туркменистане работа по экономическому анализу сильно усложняется, согласно оценке, рост экономики в 2006г. составил 9%, стимулируемый экспортом углеводородов», – отмечается в докладе АБР.

В Узбекистане рост экономики ожидается на уровне 7% в 2007-08гг., обусловленный благоприятной ценой на газ и несырьевой экспорт. Благодаря расширению экспортной сети, увеличению денежных переводов, а также прибыли в сельском хозяйстве рост ВВП составит 7,3%, что выше среднего темпа роста – 5,2% в 2000-05гг. KZtoday, 27.3.2007г.

– Турецкая Calik Energy и индийская Oil станут партнерами казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз в оцениваемой в 5 млрд.долл. постройке НПЗ в средиземноморском порту Джейхан (Турция), сообщили источники в отрасли. В мае 2006г. глава Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил о договоренности по поводу постройки НПЗ в Турции. Calik Energy и Oil подали регулирующим органам Турции соответствующую заявку на совместный проект. «Казмунайгаз показал свою заинтересованность, и он будет участвовать», – сообщил один источник, а другой сказал, что сделка будет заключена в конце апреля.

В Джейхан по трубопроводу через Грузию поступает нефть из Азербайджана, который надеется и на поставки сырья с каспийских месторождений Казахстана. Джейхан также является конечным пунктом доставки иракской нефти из Киркука. Регулирующее ведомство Турции, как ожидается, одобрит план строительства в течение месяца, сказал источник. Calik Energy также строит нефтепровод с турецкого побережья Черного моря в Джейхан в партнерстве с итальянской ENI, которая участвует в разработке каспийских месторождений в Казахстане. Рейтер, 26.3.2007г.

– Казахстан готов увеличить объемы прокачки нефти на экспорт через Россию при наличии у российской стороны соответствующих мощностей, заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

«Из 52 млн.т. казахстанской экспортируемой нефти 41 млн.т. проходит транзитом через Россию. Если Россия будет способна транзитом прокачивать еще больше казахской нефти, мы готовы

Президент России Владимир Путин считает, что непреодолимых препятствий для создания казахстанско-российского совместного предприятия на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода нет. «Для успешного запуска СП на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода следует ускорить подготовку долгосрочного договора на 15 лет», – сказал В. Путин сегодня на встрече в Астане с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

KZ-today, 10.5.2007г.

увеличить объем прокачки в этом направлении экспортной нефти», – сказал президент в интервью программе «Вести недели» телеканала «Россия».

По его словам, Казахстан будет развивать другие нефтегазовые маршруты, в частности, это касается прокладки трубопровода в Китай. «Но это будет не конкуренция России, а коммерческая разумность в выстраивании отношений с другим соседом», – сказал Назарбаев. Он отметил, что Казахстан строит свои отношения с Россией на основе добрососедских и деловых партнерских отношений.

«Казахстан и Россия преодолели период кризиса, встали на путь устойчивого роста. Последние 7 лет Казахстан развивается темпами роста 10,0% в год при низкой инфляции, что очень парадоксально и радостно для нас. Мы и дальше намерены сотрудничать с Россией по пути укрепления экономики двух стран», – сказал президент. Он констатировал, что Россия и Казахстан – «энергообеспеченные партнеры», которые и в будущем будут развивать это направление сотрудничества. «Нам вместе предстоит осваивать три крупных нефтегазовых проекта», – сказал президент Казахстана. Многие российские компании активно инвестируют в Казахстан. Сообщил Назарбаев, компания «Лукойл» вложила 4 млрд.долл. РИА «Новости», 25.3.2007г.

– Разведка и Добыча Казмунайгаз, подконтрольная казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз, надеется завершить покупку крупных долей в трех нефтекомпаниях к концу III кв. и ведет переговоры о покупке других активов, сказал в четверг Рейтер гендиректор Аскар Балжанов. Благодаря приобретению РД Казмунайгаз рассчитывает увеличить добычу нефти на 50%. «В 2007г. мы надеемся выполнить наши желания по поводу приобретения 50% в Казгермунай, 33% в PetroKazakhstan и 50% в Nations Energy», – сказал Балжанов.

РД Казмунайгаз покупает пакеты в Казгермунае и PetroKazakhstan у материнской компании – Казмунайгаза. «Я надеюсь, что мы завершим эту работу в течение III кв.», – добавил глава компании.

Казгермунай и PetroKazakhstan принадлежали иностранным инвесторам и перешли в частичную госсобственность благодаря поправкам в законодательство Казахстана – наделившим власти правом преимущественного выкупа высвобождающихся долей в любых разрабатывающих местные месторождения компаниях.

Казмунайгазу принадлежит 60% в РД Казмунайгаз. РД Казмунайгаз собирается купить долю в Nations Energy путем выкупа опциона Казмунайгаза на пакет акций. Последний достался Казахстану в качестве государственного «оброка», расставившего путь сделке купли-продажи зарегистрированной в Канаде Nations китайской госкомпании Citic. Балжанов также сказал, что РД надеется приобрести у материнской госкомпании и дру-

гие активы в виде месторождений. «Имеются также другие активы в Казахстане, где наша национальная компания имеет свои доли, и у нас имеется намерение начать приобретение этих активов», – отметил он. Балжанов отказался называть их. Он добавил, что что РД Казмунайгаз заинтересована лишь в тех объектах, которым принадлежат запасы 350 млн.бар. Рейтер, 22.3.2007г.

– Казахстанская нефтедобывающая компания Разведка Добыча Казмунайгаз сообщила, что ее чистая прибыль от продолжающихся операций в 2006г. составила 122,6 млрд. тенге (1 млрд.долл.), увеличившись на 180,1% по сравнению с 2005 годом. Выручка выросла на 18,1% до 412,2 млрд. тенге в основном благодаря 17-процентному росту средней цены реализации нефти до 38,6 долл. за бар.

По словам финансового директора компании Жаннеты Бекежановой, росту прибыли также способствовали отмена штрафа за загрязнение окружающей среды на 11,4 млрд. тенге, который компания успешно опротестовала в суде, и пересмотр налогов по одному из контрактов. «Мы надеемся, что эффективная ставка налога (в 2007 и последующем годах) будет выше 55%, но ниже 60», – сказала она в ходе телефонной конференции для инвесторов. По данным РД Казмунайгаз, в 2006г. она экспортировала 6,8 млн.т. нефти. Основным экспортным маршрутом был нефтепровод Атырау-Самара, через который прошло 5,1 млн.т., тогда как через систему Каспийского трубопроводного консорциума было прокачано 1,7 млн.т.

Казахстанской госкомпании Казмунайгаз принадлежит контрольный пакет акций РД Казмунайгаз, а 40% акций были проданы частным инвесторам в ходе IPO на Лондонской фондовой бирже в пред.г. РД Казмунайгаз – третья по величине нефтедобывающая компания Казахстана, а после завершения объявленной покупки 50% акций Казгермунай у материнской компании она рассчитывает занять второе место. Рейтер, 19.3.2007г.

– Казахстанская нефтегазовая госкомпания Казмунайгаз построит новый терминал и нефтеперерабатывающий завод в грузинском порту Батуми, сказал президент Казахстана Нурсултан Назарбаев после встречи с грузинским коллегой Михаилом Саакашвили. «Сейчас Казмунайгаз приобретает в порту Батуми контрольный пакет акций. Если это случится, они имеют в виду построить терминал и потом построить нефтеперерабатывающий завод», – сказал Назарбаев журналистам. «Это огромный проект, это проект на где-то до 1 млрд.долл.», – прокомментировал его слова Саакашвили.

Владелец Батумского нефтяного терминала холдинг Greenoak в сент. пред.г. создал СП с Казтрансойл, дочерней компанией Казмунайгаза для железнодорожной транспортировки нефти в Грузию из Казахстана. Greenoak также заявлял о собственных планах постройки НПЗ в Батуми, оценив проект в 3,2 млрд.долл. Рейтер, 6.3.2007г.

– Как сообщил недавно СМИ гендиректор компании «Интергаз Центральная Азия» (структура госкомпании «КазТрансГаз») Данияр Берлибаев, мощности газопровода «Средняя Азия-Центр» на территории Казахстана будут увеличены до 60 млрд.куб.м. к 2008г. с нынешних 54,6 млрд. кубов. При этом он подчеркнул, что в перспективе, «при осуществлении других технических проектов и гарантированном долгосрочном транзите», возможно увеличение пропускной способности трубы и до 80 млрд.куб.м. Полное название – АО «Интергаз Центральная Азия». Год основания – 1997.

Основные виды деятельности: транспортировка газа по магистральным газопроводам, внутренняя транспортировка, транспортировка на экспорт, международный транзит природного газа и хранение газа в подземных хранилищах газа (ПХГ), транспортировка газа по распределительным газопроводам, реализация природного газа на внутреннем рынке, добыча и переработка газа.

Технические параметры расширения трубы обозначены. Предполагается строительство турбокомпрессорного цеха на компрессорной станции «Опорная» и новых участков лупинга (участок газопровода, который дублирует работу основной ветки и параллелен ей по расположению) САЦ-4 общей протяженностью 271 км.

По мнению гендиректора «Интергаз Центральная Азия», компания успешно прошла первый этап восстановления надежности системы магистральных газопроводов и теперь настала пора подумать об их эффективности и увеличении пропускной способности.

Казахстан осуществляет основную деятельность по двум основным направлениям: пересматривает схему отношений с Кыргызстаном и ведет переговоры с российским «Газпромом». Дочернее предприятие «КазТрансГаза» решило пойти проторенной российской дорогой и перейти в расчетах с Бишкеком за транспортировку газа на север страны на другую схему.

«С т.г. оплата за транзит газа будет производиться не в натуральном, а в денежном выражении, – прокомментировал ситуацию Данияр Берлибаев. – Согласованный тариф составляет 1,6 долл. за 1 тыс.куб.м. на 100 км.». Как заявлено, казахстанская сторона собирается унифицировать вышеуказанный тариф на прокачку газа и с монополистом по поставкам центрально-азиатско-

го газа в Европу – российским «Газпромом». Сейчас переговоры в самом разгаре.

Казахстанская сторона настаивает на цене прокачки в 1,6 долл. (сейчас 1,1 долл.), российская сторона окончательного решения по данному вопросу еще не приняла. Судя по динамике российско-казахстанских газовых отношений, проблема будет снята уже в ближайшее время. На газопровод «Средняя Азия-Центр» жестко привязан международный транзит туркменского и узбекского газа. «Газпром» добился довольно существенных преимуществ на узбекском рынке. Российский газовый монополист уже договорился с официальным Ташкентом об экспорте из Узбекистана в 2007г. 13 млрд.куб.м. газа. Эту информацию подтвердил глава узбекского представительства ЗАО «Зарубежнефтегаз» («дочка» «Газпрома») Максуд Андержанов.

Динамика узбекских поставок в газопровод «Средняя Азия-Центр» вызывает, во-первых, удовлетворение «Газпрома», во-вторых, беспокойство жителей Узбекистана. В чем здесь дело? Соглашение о стратегическом партнерстве между Россией и Узбекистаном реально открыло узбекский рынок для российской компании. В 2004г. в трубу было закачено 7 млрд.куб.м. газа, 2005 – 8,15 млрд., 2006г. – 9 млрд.

Благодаря росту узбекских поставок «Газпром» отчасти решает проблему своих обязательств перед европейскими потребителями. Тогда как в Узбекистане любой повышение объемов экспорта природного газа по данной трубе бьет, в первую очередь, по энергоемкой экономике, во вторую очередь, по населению, ибо давление во внутриреспубликанской газотранспортной магистрали существенно падает.

Опасения еще больше усиливаются, если сравнить показатели газоэкспорта в 2006 и 2007г. Не думаю, что узбекская экономика сумела модернизироваться настолько, чтобы резко снизить газопотребление. Нет никаких предпосылок говорить и о том, что население страны оптимизировало потребление газа. Прирост в 4 млрд.куб.м. может означать одно: потребление газа внутри Узбекистана будет уменьшено искусственно.

Можно предположить, что официальный Ташкент идет на увеличение экспорта газа по другой причине: цена сырья поднята с 60 долл. до 100. Трудно спрогнозировать последствия такого рывка – кроме валютных поступлений от экспорта газа есть еще такое немаловажное понятие как энергетическая безопасность государства. Но об этом, как представляется, в Ташкенте меньше всего задумываются.

Но есть еще один фактор в узбекском секторе газодобычи. Это «Газпром» в Устюрте и «Лукойл» в Кандыме. Но, судя по информации, предоставленной Андержановым, прирост промышленных запасов в Устюрте ожидается к 2011г. на уровне 115 млн.т. условного топлива. По его же словам, прирост запасов природного газа в течение 5 лет мо-

Казахстан хочет участвовать в проекте Бургас-Александрополис, 17 млн.т. казахской нефти могут пойти на этот проект. Об этом на переговорах с президентом РФ Владимиром Путиным заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Он подчеркнул, что Казахстан «абсолютно привержен» к транспортировке всей своей нефти через территорию России.

KZ-today, 10.5.2007г.

жет составить 124-140 млрд.куб.м. Представитель «Газпрома» также утверждает, что в 2007г. на поисково-разведочные работы в Устюрте планируется инвестировать 99,1 млн.долл.аров. Вообще же программа разведки рассчитана на 5 лет и потребует 400 млн.долл.

Узбекистан наращивает экспорт газа, исходя из сегодняшнего уровня добычи углеводородов. Это 60 млрд.куб.м. газа. Даже когда 9 млрд. направляли в трубу «Газпрома», а еще 2,5 млрд. продавали соседям по региону, ощущался дефицит газа не только в хронически отсталой Ферганской, но и благополучной Ташкентской обл. Туркменистан остается верным всем заключенным ранее международным договоренностям, – заявил Гурбангулы Бердымухаммедов на недавней встрече с туркменскими дипломатами, аккредитованными за рубежом.

После недавних президентских выборов в Туркменистане позиции «Газпрома» в этой стране стали несколько уязвимыми. Нет, до сих пор новый народный избранник не сделал ни одного резкого высказывания в адрес заключенных между его страной и российским газовым монополистом соглашений. Срок договоренностей по контрактам истекает в 2030г., поэтому многим кажется, что пристальное внимание к этой стране и происходящим там событиям несколько преувеличены.

Бердымухаммедов считает, что в сотрудничестве с Россией у его страны есть неиспользованный потенциал как в области экономики, так и в культурной сфере. «Существующая между нашими странами международная договорная правовая база позволяет поддерживать всеобъемлющее сотрудничество практически во всех сферах двусторонних межгосударственных контактов», – сказал он в интервью журналу «Туркменистан». При этом, подчеркнув, «что в течение довольно продолжительного периода потенциал двусторонних межгосударственных возможностей использовался не на полную мощь. И далее, «внушительный объем уровня торгового оборота между двумя странами обеспечивался в основном за счет поставок туркменского газа. А если взять показатели иностранных инвестиций в экономику Туркменистана, то здесь Россия занимает далеко не первое место».

Вышеприведенных цитат вполне достаточно, чтобы сделать некоторые выводы о стратегии, которой будет придерживаться новый президент Туркменистана. Бердымухаммедов признался, что сотрудничество в экономической сфере не может быть исключительным, а любые ссылки на развитие также культурных связей свидетельствуют, во-первых, о так называемой диверсификации российско-туркменских отношений, а во-вторых, о неприоритетности для туркменского руководства сферы экономической.

Символичным является отсыл туркменского президента к вопросу иностранных инвестиций в рамках российско-туркменского газового сотрудни-

чества. Важно понять, что желание Бердымухаммедова видеть в стране больше инвестиций из России означает смещение акцентов в отношениях.

Новый туркменский президент дает четко понять, что глубина газового сотрудничества между странами будет определяться исходя из объемов российских инвестиций в туркменскую экономику. А они, инвестиции, могут попасть в Туркменистан двумя способами: через повышение цен на туркменский газ по трубе «Средняя Азия-Центр» или прямым путем, но, как представляется, не без участия «Газпрома». В данной связи можно вспомнить недавнюю мюнхенскую речь российского президента Владимира Путина. На вопрос, почему Москва не хочет подписывать Европейскую энергетическую хартию, он ответил, что кроме энергетики Россия и Евросоюз могут сотрудничать и по многим другим направлениям.

Надо полагать, такие ответы даются, если отвечающий не хочет напрямую отвечать на поставленный вопрос. Туркменский президент показал, что изыски дипломатии и ему не чужды. Только от всего этого Алексею Миллеру с его расширяющейся трубой не легче. Gazeta.kz, 22.2.2007г.

– Добыча нефти на гигантском месторождении Кашаган в Казахстане начнется в 2011-12гг., то есть как минимум на 2 года позднее, чем заявлялось, сообщил бюлетень International Oil Daily. Ссылаясь на источники, близкие к работающему над проектом консорциуму во главе с итальянской ENI, бюлетень сообщил, что отсрочка вызвана в основном «сложной геологией резервуаров высокого давления и рисками, которые представляют содержащиеся в них высокие концентрации смертоносного сероводородного газа». ENI, оператор консорциума Agip KCO, отказался комментировать «слухи». В янв. глава ENI Паоло Скарони говорил, что компания переоценит издержки и сроки кашаганского проекта «в следующие несколько недель».

За счет Кашагана Казахстан рассчитывает утроить добычу к 2015г. до 150 млн.т. в год. Кашаган стал крупнейшим в мире разведанным за последние 30 лет месторождением нефти. На нефть Кашагана в перспективе рассчитывает и международный консорциум, эксплуатирующий нефтепровод Баку-Джейхан, созданный для экспорта каспийской нефти на мировые рынки.

Agip ранее собиралась начать добычу в 2005г., но затем отложила старт до 2008г. За это власти Казахстана оштрафовали оштрафован консорциум на 150 млн.долл. В 2006г. правительство сообщило, что добыча не начнется и в 2008 и откладывается до 2009 или 2010гг.

Представитель минэнерго Казахстана сказал Рейтер в пятницу, что власти по-прежнему ждут начала промышленного освоения Кашагана к 2010г., несмотря на публикацию в International Oil Daily.

Ранее правительство сообщило о решении привлечь внешних аудиторов, чтобы оценить быстро растущие расходы на разработку месторождения – до 15 млрд.долл. с 10 млрд.долл.

ENI и его партнеры объясняли рост издержек, расширением проекта и повышением планируемых темпов добычи до 1,5 млн.бар. нефти в сутки. В капитале консорциума ENI, Exxon Mobil, Royal Dutch Shell и Total принадлежит по 18,5% акций, ConocoPhillips – 9,3%, японской Inpex – 8,3%.

Казахская государственная нефтяная компания Казмунайгаз также получила 8,3% в проекте, так как власти заставили консорциум в 2004г. поделиться долей, изменив законодательство. Рейтер, 16.2.2007г.

– Правительство Казахстана ввело пошлину, ограничивающую экспорт дизтоплива в период с 15 фев. по 15 окт., говорится в сообщении на его сайте www.government.kz. Документ в то же время нацелен на стимулирование экспорта мазута, используемого в качестве топлива для электростанций. Казахстан регулярно ограничивает экспорт дизтоплива в период весенних и осенних сельскохозяйственных полевых работ. Согласно принятым в четверг поправкам к предыдущей нормативной базе, правительство установило «ставки вывозных таможенных пошлин, применяемых на временной основе».

Пошлина для дизельного топлива (в процентах от таможенной стоимости либо в евро) составит 130 евро (170 долл.) за 1 тыс. кг. – размер, «при котором отсутствует экономическая выгода экспорта нефтепродуктов», говорится в постановлении. Ежегодная ставка пошлины мазута (в процентах от таможенной стоимости либо в евро) с 15 апр. по 15 авг. составит 15 евро за 1 тыс. кг. (20 долл.). Казахстан – крупный производитель нефти, планирующий увеличить ее добычу втрое к 2015г. до 150 млн.т. Рейтер, 15.2.2007г.

– Британская Victoria Oil & Gas намерена сменить приоритеты по буровым работам из Сибири в Казахстан в рамках масштабной реорганизации компании, сообщил в среду новый исполнительный директор компании Тони Портер. Портер сообщил Рейтер, что проводит проверку всех операций компании и уже заключил, что бурение скважин в Казахстане, предполагающих меньшую степень риска, является более важным, чем скважины в Сибири. «Наша задача – добиться притока наличности в компанию, и лучшим вариантом для достижения этого является бурение скважин», – сказал он в телефонном интервью.

«Сибирь очень, очень привлекательна, но есть проблемы, среди которых существенные расходы

на буровые работы. Я внес предложение о том, чтобы сначала пробурить шесть скважин в Казахстане, чтобы наладить производство и обеспечить достаточный объем наличности». Портер подчеркнул, что не отказывается от сибирских скважин «103» и «105», а лишь приостанавливает работу на них. В январе компания объявила, что буровые работы на скважине «105» начнутся во II кв. 2007г., но Портер сказал, что перенесет работы ближе к концу года. Портер сообщил, что компания планирует также сгенерировать наличность посредством приобретения газовой электростанции недалеко от Москвы, о чем будет объявлено в фев. Рейтер, 8.2.2007г.

– «КазМунайГаз» выдвигает «серьезные претензии» к подрядчику, ведущему работы на Кашагане – крупнейшем месторождении в северной части Каспийского моря. Как заявил на расширенной коллегии холдинга по управлению государственными активами «Самрук» президент национальной компании «КазМунайГаз» Узакбай Карабалин, с начала разработки нефтегазового месторождения Каспия уровень выполненных работ «составляет 60%». Остальные 4 месторождения Северо-Каспийского проекта (Юго-западный Кашаган, Актоқты, Каламкас-море, Кайран), оператором которого выступает консорциум международных инвесторов Agip KCO, находятся, по словам президента, на стадии оценки. «У нас имеются серьезные претензии к подрядчику в отношении существенного роста затрат и сдвига графика начала добычи нефти», – отметил Карабалин.

В НК «КазМунайГаз» не намерены мириться с таким положением дел и, как заявил Карабалин, компания в целях установления причин, приведших к этому, начинает «собственное расследование с привлечением независимых международно-признанных консультантов». Результаты исследования президент «КазМунайГаза» обещал представить в «Самрук» и правительство Казахстана. ИА Regnum, 24.1.2007г.

– В Казахстане предполагается создание биоэтанольных производств. Об этом заявил председатель правления АО «Фонд устойчивого развития «Казына» Кайрат Келимбетов. «Мы предполагаем создание четырех-пяти биоэтанольных производств. Все эти проекты уже находятся в АО «Банк развития Казахстана», и в I пол. года по ним будут приняты решения», – сказал К. Келимбетов на коллегии своего ведомства.

В целом объем выпускаемой этими предприятиями продукции будет на уровне 150 тыс.т. в год, т.е. в пять раз превысит показатели запущенного в пред.г. первого биоэтанольного производства в Казахстане. Продукция этих предприятий будет законотрактована для поставок на европейские рынки.

Помимо этого, по словам К. Келимбетова, в след.г. предполагается развитие крупного нефтехимического комплекса на базе Павлодарского нефтехимического завода, который получит связь с предприятиями в Актау, в Южном Казахстане, в

Рост казахстанской экономики гарантирован, по крайней мере, на 2 с лишним десятилетия вперед: такой вывод можно сделать из прошедшей на днях в Алматы презентации доклада «Прогноз развития мировой энергетики до 2030г.». Подготовлен доклад в Соединенных Штатах одной из крупнейших в мире нефтедобывающих компаний ExxonMobil.

KZ-today, 30.4.2007г.

т.ч. в Темиртау. KZ-today, 23.1.2007г.

– В 2006г. Казахстан экспортировал 57,1 млн.т. нефти в т.ч. по нефтепроводу КТК – 24,4 млн.т., по нефтепроводу Атырау-Самара – 15,6 млн.т. в дальнее зарубежье, по нефтепроводу Ата-су-Алашанькоу – 2,2 млн.т., – говорится в пресс-релизе минэнерго и минеральных ресурсов (МЭМР). Через порт Актау экспортировано 9,9 млн.т., через Оренбург – 2,4 млн.т. углеводородов, объем поставки на Павлодарский нефтехимический завод составил 3,9 млн.т.

В 2006г. в Казахстане добыто 64,8 млн.т. нефти и газового конденсата, что составило 105,5% по отношению к уровню добычи 2005г. Как отмечается в пресс-релизе, за последние пять лет в Казахстане объем переработки нефти и производство ГСМ выросло в 1,9 раза. «Нефтеперерабатывающими заводами республики в 2006г. переработано 11,7 млн.т. нефти, с увеличением по сравнению с 2005г. на 4,6%», – говорится в документе.

По итогам 2006г. объем добычи газа увеличился на 2,9% и составил 27 млрд.куб.м. В 2007г. планируется добыть более 29 млрд.куб.м. газа, что связано в первую очередь с увеличением добычи нефти и освоением новых месторождений. KZ-today, 18.1.2007г.

– Добыча нефти с газовым конденсатом в Казахстане в 2006г. выросла на 5,7% по сравнению с 2005г. и составила 65,005 млн.т., сообщило агентство по статистике.

В 2005г. добыча нефти с газовым конденсатом составила 61,486 млн.т. Казахстан планирует увеличить добычу нефти до 150 млн.т. к 2015г. Рейтер, 15.1.2007г.

– Китайский холдинг Citic приобрел активы канадской компании, ведущей разработку нефтяных месторождений в Казахстане. Об этом сообщило 31 дек. агентство Xinhua со ссылкой на представителей холдинга. Сумма сделки оценивается в 1,9 млрд.долл.

Citic отныне может заниматься добычей нефти с казахского месторождения Каражанбас, разведанные запасы которого оцениваются в 340 млн.бар. Оттуда получают 50 тыс.бар. в сутки. Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

– На вторичный рынок нефтяных активов Казахстана возвращаются времена, когда крупные сделки были распространенным явлением. Но, если в прошлом они заключались преимущественно по коммерческим причинам с учетом политической конъюнктуры, то сейчас главным мотивом смены собственников становится внешняя и внутренняя политика официальной Астаны. Экономика продаваемых активов отошла на второй план.

В Казахстане должны состояться продажи трех компаний, являющихся крупными производителями нефти. Российская компания «Лукойл» сообщила, что за 980 млн.долл. продаст половину акций своей казахстанской дочке Caspian Investment Resources (CIR) индийскому металлургическому гиганту Mittal Investments.

CIR владеет Nelson Resources, который россияне купили немногим более года назад за 2 млрд.долл.

Российско-индийская сделка по CIR еще должна получить разрешение казахстанского правительства, в соответствии с национальным законодательством. Тем не менее, очевидно, что проблем с одобрением властей не будет. Казахстан и Индия давно ищут подходящую базу для развития энергетического сотрудничества, и доля в CIR выглядит хорошей основой будущего альянса.

Но перепродажа части казахстанских активов «Лукойл» является элементом более масштабной тенденции, которая станет публичной в ближайшие недели, крайнем случае, месяцы. За CIR следует продажа нефтяных компаний «Каражанбасмунай» (КБМ) и «Мангистаумунайгаз» (ММГ-551 млн.бар. или 71 млн.т. запасов), общая добыча которых составляет 10 млн.т. в год. Ожидается, что два последних актива купят китайцы и россияне, и все три этих сделки политически связаны между собой.

Момент сделки о продаже 50% доли в CIR совпал по времени с решением Арбитражного института Торговой палаты Стокгольма (Швеция). Суд в Стокгольме, рассмотрев по существу иск компании PetroKazakhstan к «Лукойл Оверсиз», а также встречный иск, принял ряд решений, в которых, помимо прочего, постановил подтвердить преимущественное право «Лукойл Оверсиз» на приобретение 50% доли в совместном предприятии «Тургай Петролеум»

Данное право возникло у «Лукойл Оверсиз» как совладельца «Тургай Петролеум» в соответствии с Договором акционеров в результате сделки по приобретению китайской государственной нефтяной корпорацией CNPC 100% акций компании PetroKazakhstan Inc., одним из крупных активов которой являются 50% доля «Тургай Петролеум».

Договор акционеров предусматривает, что в случае смены контроля над активом со стороны одного из акционеров, второй акционер имеет преимущественное право приобретения указанных акций.

Однако в нарушение Договора акционеров при покупке со стороны CNPC акций компании PetroKazakhstan, «Лукойл Оверсиз» не было предложено реализовать свое преимущественное право, что и явилось одним из оснований для указанного арбитражного производства.

«Лукойл Оверсиз» намерен реализовать свое право по выкупу 50% акций «Тургай Петролеум». Остается ждать одобрения сделки казахстанскими властями, которые ранее уже одобрили покупку китайцами активов «ПетроКазахстан», включая долю в «Тургай Петролеум», взамен отдав КМГ треть активов «ПетроКазахстан», включая долю в Шымкентском НПЗ.

Проигнорировать решение суда официальная Астана не может без ущерба для себя. Китайцам понадобится «выдать на гора» в качестве компен-

сации некий актив. Но наиболее важным для казахстанского руководства становится вопрос о сохранении равновесия между зарубежными игроками из числа стран и компании, чтобы не допустить концентрации активов базовой отрасли экономики страны в одних руках.

Официальной Астане в тягость все более усиливающая роль американской корпорации Шеврон – оператора Тенгизского проекта, влияние на экономику страны которого стало сверхдопустимым для суверенного государства.

Российский «Лукойл» в случае покупки еще активов Мангистаумунайгаз, и, возможно большого открытия запасов нефти и газа на подсолоевой структуре Южной Жамбай в прибрежной зоне Атырауской обл., может близко подобраться к позициям Шеврона в экономике Казахстана. И тогда роль иностранного влияния на экономику Казахстана окажется критической.

Надо полагать, этот политический нюанс учтен «Лукойлом» при продаже индийской Mittal Investments 50% акций Caspian Investments Resources, на балансе которой записаны активы компании Nelson Resources.

Согласно пресс-релизу российской компании, сумма сделки составила 980 млн. долл., кроме того, структура металлургического магната Лакшми Миттала взяла на себя обязательство погасить половину долга Caspian Investments, т.е. примерно, 160 млн.долл. Ожидается, что сделка будет завершена в начале след.г. Причины столь поспешной продажи актива, купленного лишь год назад почти той же цене, в «Лукойл» не раскрывают.

Суммарные доказанные и вероятные запасы углеводородов Nelson Resources составляют 227 млн. бар. (30 млн.т.).

Компания владеет долями в пяти проектах на территории Казахстана, три из них – Алибекмола, Кожасай и Арман, – она осваивает на паритетной основе с «Казмунайгазом». Проект «Северные Бузачи» Nelson поровну делит с китайской CNPC.

Казахстан к 2015г. намерен войти в десятку мировых экспортеров нефти и газа. Эта задача будет обозначена в разрабатываемой правительством государственной программе «30 корпоративных лидеров Казахстана», сообщил на заседании правительства заместитель премьер-министра Аслан Мусин.

В соответствии с госпрограммой, национальная банковская система обязана обеспечить превращение Казахстана в финансовый центр Центрально-Азиатского региона. Сельское хозяйство Казахстана страны должно достичь уровня производства восточноевропейских стран, и «Казахстан должен войти в пятерку мировых экспортеров зерна», сказал Мусин, отметив, что среди других задач правительству «необходимо реформировать систему электроэнергетики, нацеленную на снижение энергоемкости производства».

Прайм-ТАСС, 17.4.2007г.

В месторождении «Каракудук» Nelson принадлежит 76%. Кроме того, у Nelson Resources есть опцион на приобретение у «Казмунайгаза» 25-процентной доли в двух геологоразведочных проектах в казахстанском секторе Каспийского моря – Южном Жамбае и Южном Забурунье.

Международный консорциум по проекту Жамбай создан с участием испанской компании Репсол и подтверждено право CIR на выкуп опцион в 25% в проекте. О покупке 100% акций Nelson Resources за 2 млрд.долл. наличными «Лукойл» договорился в окт. пред.г.

А в дек. после недолгих баталий с миноритарными акционерами Nelson, сделка была совершена. Под нее «Лукойл» привлек самый большой в своей истории синдицированный кредит – на 2 млрд.долл., ожидая чуть ли не трехкратного увеличения добычи нефти на этом участке. Как говорил тогда вице-президент компании Леонид Федун, за счет этой сделки к концу 2006г. добыча в Казахстане должна была вырасти с 6-10% от общего ее объема.

В ближайшие 5 лет планировалось инвестировать в освоение этих месторождений, по словам главы «Лукойл Оверсиз» Андрея Кузьева, 700 млн.долл. Дефицита денег для инвестирования у «Лукойл Оверсиз» не наблюдается, политические мотивы сделки несомненны.

Мотивы же семьи Миттал могут быть более прозаичными. Приобретение группы семьи Миттал нефтяных активов позволяет пробиться на рынок сбыта для своих сталелитейных предприятий на перспективных проектах шельфа Каспия. Gazeta.kz, 27.12.2006г.

– Принципиальные договоренности о строительстве второй очереди нефтепровода между Казахстаном и Китаем, а также газопровода из Туркмении через казахстанскую территорию были достигнуты на минувшей неделе во время визита в Китай президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, сообщил источник, близкий к переговорам. «Принято политическое решение о начале переговоров о строительстве второй очереди нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Она будет в себя включать соединение уже действующей ветки с месторождением в Кенкияке, таким образом, нефтепровод практически дойдет до побережья Каспия», – отметил источник. Переговоры в Пекине по второй ветке нефтепровода вел президент компании КазМунайГаз Узакбай Карабалин. Как заявил собеседник агентства, «переговоры находятся пока в начальной стадии». Он разъяснил, что в самом Казахстане пока нет окончательного варианта стратегии участия в строительстве дополнительной ветки трубопровода: то ли его будет строить международный консорциум, то ли он будет сооружаться Китаем и Казахстаном на двухсторонней основе, как это имело место с первой очередью.

По словам источника, принятое принципиальное решение было «с большим энтузиазмом» воспринято китайской стороной. Одновременно в хо-

де визита обсуждался вопрос о строительстве туркмено-китайского газопровода через территорию Казахстана. Договор об участии Китая в разведке и добыче газа в Туркмении был подписан во время визита в Китай бывшего президента Сапармурата Ниязова в 2005г. Ранее рассматривались два варианта транзита туркменского газа в КНР: через Казахстан и через Узбекистан. Предпочтение, сообщил источник, «было отдано казахстанскому варианту, детали пока не обсуждались».

Н.Назарбаев в ходе переговоров и встреч в Китае поднял вопрос о том, что в обмен на расширяющееся энергетическое сотрудничество Казахстан хотел бы видеть наращивание взаимодействия в несырьевой сфере. В частности, казахстанский президент высказался за развитие связей в области производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в сфере высоких технологий, обрабатывающей промышленности, проинформировал собеседник агентства. Китайская сторона, сказал он, дала принципиальное. Интерфакс, 25.12.2006г.

– Казахстанская госкомпания по транспортировке нефти АО «КазТрансОйл» («дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и Батумский нефтяной терминал (БНТ, Грузия) объявили о завершении сделки по созданию совместного предприятия на базе этого терминала. «Основной целью новой компании, «Батуми Терминалс», в которой стороны выступят равными партнерами, является обеспечение прямого выхода казахстанских нефтедобывающих компаний на Черное море», – отмечается в сообщении пресс-службы «КазТрансОйла», распространенном перед пресс-конференцией президента «КазМунайГаза» Узакбая Карабалина и председателя БНТ Яна Бонде Нильсена. Как отмечается в пресс-релизе, «нефтяной терминал в Батуми становится первым зарубежным нефтетранспортным активом Республики Казахстан с прямым выходом в мировой океан». Этот нефтяной терминал, подчеркивается в пресс-релизе, «является ключевой составляющей транскавказского нефтетранспортного коридора, среди его клиентов – крупнейшие нефтегазовые компании мира, включая ExxonMobil, Chevron и BP».

За последние семь лет, по данным «КазТрансОйла», объемы перевалки нефти и нефтепродуктов через БНТ увеличились «практически вчетверо», а «по итогам 2006г. ожидается достижение рекордного показателя – 12 млн.т.». В Астане в этот же день состоялось подписание акционерного соглашения по приобретению «КазТрансОйлом» 50% доли в компании Naftrans Capital Partners, которая владеет Батумским нефтяным терминалом. Данный документ подписали гендиректор «КазТрансОйла» Берик Толумбаев, директор Naftrans LTD Бонде Нильсен и директор Naftrans Capital Partners Марк Роудз.

Б.Толумбаев на брифинге после подписания документов отметил, что поставка казахстанской нефти через БНТ является одним из привлека-

тельных направлений с экономической точки зрения. За счет казахстанской нефти, сказал он, мощности этого нефтяного терминала по перевалке нефти могут увеличиться со временем до 15 млн.т. в год. Глава «КазТрансОйла» сообщил, что в 2006г. как ожидается, в направлении казахстанского порта Актау на Каспии до Баку, а затем в Батуми будет транспортировано порядка 8 млн.т. нефти, добытой в Казахстане. Он заметил, что «КазТрансОйл» транспортирует 60% нефти, добываемой в стране. Интерфакс, 22.12.2006г.

– Китай и Казахстан договорились о сооружении второй очереди нефтепровода, соединяющего Каспий с Западным Китаем. Об этом сообщил сегодня журналистам в Пекине президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. «Осуществилось, наконец, то, о чем я давно говорил: Каспийский берег, шельф Каспийского моря будут напрямую соединены с Западным Китаем через территорию Казахстана», – заявил Н.Назарбаев. В ходе переговоров речь также шла о строительстве газопровода Средняя Азия-Казахстан-Китай, сказал президент. «Эти два проекта имеют мировое значение», – подчеркнул он. «Для нас очень важна поставка энергоресурсов на внешние рынки, причем рынки платежеспособные. С этим будет связан дальнейший рост нефтедобычи и добычи энергоносителей, в целом, в Казахстане», – отметил Н.Назарбаев. Прайм-ТАСС, 21.12.2006г.

– Казахстан и Китай достигли ряда соглашений о поставках энергоносителей и экономическом сотрудничестве в ходе визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Пекин. В ходе переговоров Назарбаев и президент Китая Ху Цзиньтао договорились о сотрудничестве двух государств в области разработки нефтяных и газовых месторождений Казахстана. Были достигнуты соглашения о таможенном контроле энергоресурсов, поставки которых осуществляются по трубопроводам, развитию гидроэнергетики и соединении железных дорог Китая и Казахстана в южной части границы между двумя государствами, сообщила пресс-служба президента.

Поставки казахской нефти в Китай увеличились более чем в 2 раза за первые десять месяцев 2006г. до 2,256 млн.т., или 54 тыс. бар. в сутки. В ходе переговоров президенты обсудили проект создания трансграничного газопровода и расширения существующего нефтепровода.

В свете проходящих в Пекине шестисторонних переговоров по ядерной программе КНДР и ослабления запрета США на ядерное сотрудничество с Индией политические лидеры Китая и Казахстана затронули тему усиления контроля за нераспространением ядерного оружия, сообщило госинформационное агентство Китая Синьхуа. Торговые отношения Казахстана и Китая окрепли после распада Советского Союза. Объем торговли между двумя странами ожидается на уровне 8 млрд.долл. в 2006г., 10 млрд.долл. в 2010 и 15 млрд.долл. в 2015г.

Казахстан боится стать «сырьевым придатком» соседних государств. Недавно правительство страны заблокировало 1,9 млрд.долл. сделку по продаже канадской Nations Energy, добывающей нефть в Казахстане, китайской компании Citic. «Казахстан явно избрал стратегию диверсификации и пытается сохранить равновесие между Россией и Китаем», – говорит один из китайских аналитиков.

Все 3 страны входят в Шанхайскую организацию сотрудничества – региональный союз, созданный для предотвращения террористических угроз. Согласно сообщению Синьхуа, президенты Китая и Казахстана обсудили планы сотрудничества в области борьбы с терроризмом под эгидой ООН. Рейтер, 20.12.2006г.

– НК «Роснефть» намерена прокачать по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2007г. 1,2 млн.т. нефти, сообщил президент компании Сергей Богданчиков журналистам во вторник в Москве. «Мы заявили в «Транснефть» 1,2 млн.т. (для прокачки в данном направлении)», – сказал он. Ранее президент «Роснефти» заявлял, что компания готова поставлять по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу 1,5 млн.т. нефти в год.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Протяженность нефтепровода составляет 962,2 км., диаметр трубы – 813 мм, пропускная способность – 10 млн.т. нефти в год на первом этапе с возможностью увеличения до 20 млн.т. в год на втором этапе.

Президент АК «Транснефть» Семен Вайншток не исключил, что объем прокачки российской нефти в Китай по казахстано-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2007г. составит 7 млн.т. Помимо «Роснефти», российско-британская ТНК ВР сообщила, что заключила контракт на поставку нефти из России по Атасу-Алашанькоу с янв. 2007г. «Лукойл» также не исключал возможности поставок по Атасу-Алашанькоу нефти, добытой в Казахстане. Интерфакс, 19.12.2006г.

– Казахстан в ближайшей перспективе выйдет на передовые позиции в мире по добыче углеводородов, заявил президент республики Нурсултан Назарбаев в пятницу в Астане на собрании, посвященном 15-летию независимости республики. «Оценочные запасы углеводородов в Казахстане составляют порядка 12-17 млрд.т. Это значит, что в ближайшей перспективе мы выйдем на пе-

редовые позиции в мире по добыче углеводородов», – сказал он. «Очевидно, что такие ресурсы позволяют потенциально рассматривать Казахстан как одну из мировых нефтяных держав», – отметил президент.

В этой связи глава государства сказал, что «это требует от нас осознания нашей новой геостратегической роли на мировом энергетическом рынке и развития нашей энергетической политики на предстоящие 10-15 лет». «Мы считаем важным проведение оптимальной, прозрачной и сбалансированной политики. Мы намерены и далее укреплять репутацию Казахстана как перспективного, надежного международного партнера, который вносит свой вклад в мировую энергетическую безопасность, но, естественно, с учетом наших национальных интересов», – заявил Н.Назарбаев.

Согласно прогнозам минэнерго Казахстана, в 2007г. в стране будет добыто 64 млн.т. нефти и газового конденсата, в 2008г. – до 70 млн.т., в 2009г. – до 78 млн.т., в 2010г. – 84 млн.т. нефти и конденсата, в 2015 – 150 млн.т. В тек.г., согласно планам, в Казахстане намечено добыть 62,5 млн.т. нефти и газоконденсата, в янв.-нояб. тек.г. в стране было добыто 58,9 млн.т. В пред.г. в стране было добыто порядка 61,7 млн.т. нефти и газоконденсата. Интерфакс, 15.12.2006г.

– Казахстан готов к сотрудничеству с Белоруссией в сфере поставок нефти, газа и урана, сообщил посол Казахстана в Белоруссии Болат Исаков на пресс-конференции в пятницу. «Мы готовы поставлять нефть и в Беларусь. Но, видимо, пока потребность Беларуси покрывается российской нефтью, и большой необходимости в казахстанской нефти нет. Да и цена, по которой сегодня Беларусь получает нефть, отличается от мировой – и это одна из причин, почему сегодня наша нефть не идет в Беларусь», – сказал Б.Исаков.

Он отметил, что Казахстан готов поставлять газ Беларуси транзитом через Россию. Цену газа, по его словам, должны определять хозяйствующие субъекты. «Если говорить о цене, то она устанавливается рынком. Насколько мы знаем, цена среднеазиатского газа из Туркмении, Казахстана и Узбекистана, который идет через Россию, пока 100 долл. за 1 тыс.куб.м. По-моему, она приемлема по сравнению с другими», – сказал Б.Исаков.

Отвечая на вопрос о перспективах сотрудничества двух стран в сфере атомной энергетики (Казахстан является четвертым в мире производителем сырья для атомных электростанций) Б.Исаков отметил опыт сотрудничества в этой сфере научных учреждений Белоруссии и Казахстана. По данным Минстата Белоруссии, за 9 месяцев 2006г. товарооборот Белоруссии и Казахстана увеличился на 60,4% к уровню пред.г. и составил 237 млн. долл. За янв.-сент. 2006г. белорусский экспорт в Казахстан увеличился на 50,7% по сравнению с янв.-сент. 2005г. до 193,6 млн.долл., импорт вырос на 124,3% до 43,5 млн.долл. Прайм-ТАСС, 15.12.2006г.

Казахстан хочет приобрести у Греции и Болгарии доли в проекте контролируемого Россией нефтепровода Бургас-Александрополис, который позволит поставлять нефть в Европу в обход турецкого пролива Босфор, сказал министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов.

Рейтер, 4.4.2007г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов в Астане принял генерального производственного директора итальянской корпорации Eni по разведке и добыче Стефано Као. «В ходе встречи стороны обсудили перспективы развития деятельности концерна в Казахстане, в частности, речь шла о состоянии работы по Кашаганскому проекту», – говорится в распространенном сообщении пресс-службы главы казахстанского правительства. «Премьер-министр положительно оценил работу итальянского нефтегазового концерна, отметил готовность Казахстана продолжать совместные проекты. Д.Ахметов напомнил о необходимости выполнения принятых обязательств в партнерских отношениях», – отмечается в пресс-релизе.

С.Као выразил признательность главе правительства за оказанное доверие корпорации и поддержку в вопросах сотрудничества, добавив, что Eni «отмечает значительный прогресс, который достиг Казахстан за 15-летний период своей независимости». Eni является единственным оператором освоения Северо-Каспийского проекта.

Для реализации Северо-Каспийского проекта вскоре после подписания в 1997г. сроком на 40 лет соответствующего СРП был создан консорциум ОКЮС (прежнее название Agip KCO). Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию в 5600 кв.км. Состав участников Agip KCO: Eni, Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell имеют по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и «КазМунайГаз» – по 8,33%.

В фев. 2004г. консорциум достиг договоренностей с правительством Казахстана о переносе срока начала промышленной разработки Кашагана с 2005г. на 2007-8гг. Согласно подписанным сторонами документам, Agip KCO обязался выплатить Казахстану компенсацию за отсрочку начала промышленного освоения месторождения в общей сложности 150 млн.долл. Между тем не так давно стало известно, что консорциум отсрочил начало коммерческого освоения Кашагана на 2009-10гг. Интерфакс, 15.12.2006г.

– Совместное предприятие «Лукойла» и Mittal Investments в Казахстане рассчитывает в перспективе увеличить ресурсную базу, сообщил журналистам президент «Лукойла» Вагит Алекперов. «Мы рассчитываем, что благодаря нашему сотрудничеству могут быть добавлены те активы, которые потенциально могут быть привлечены Mittal в Казахстане», – сказал он. Он уточнил, что речь идет о профильных активах. В.Алекперов добавил, что подписанное соглашение позволит увеличить «потенциал нашего совместного присутствия в Казахстане».

Соглашение, подписанное Lukoil Overseas Holding (100% «дочка» «Лукойла» по международным добывающим проектам) и компанией Mittal Invest-

ments предусматривает продажу «Лукойлом» 50% долю в компании Caspian Investments Resources, через которую российская компания в пред.г. приобрела Nelson Resources. Стоимость сделки составляет 980 млн.долл. Mittal возьмет на себя 50% долга компании, что составляет 160 млн.долл. Ожидается, что сделка должна завершиться в начале 2007г. После ее завершения Caspian Investments Resources станет совместным предприятием Lukoil Overseas и Mittal Investments.

Nelson Resources владеет 50% долями в проектах освоения четырех месторождений в Казахстане: Алибекмола и Кожасай (на паритетной основе с казахстанским «КазМунайГазом»), Северные Бузачи (50% – у китайской CNPC) и Арман, 76% долей в проекте разработки месторождения Каракудук. Доказанные и вероятные запасы углеводородов Nelson Resources составляют 269,6 млн.бар. Nelson Resources имеет опцион на приобретение у «КазМунайГаза» 25% долей в проектах геологоразведки двух блоков в казахстанском секторе Каспийского моря – Южный Жамбай и Южное Забурунье. В большинстве этих проектов Nelson Resources является сооператором. Интерфакс, 15.12.2006г.

– Казахстан и Иран намерены совместно построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) на севере Ирана и нефтехимический комплекс на западе Казахстана. Об этом сообщил на казахстанско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству министр иностранных дел Ирана Манучехр Моттаки.

Он сказал, что в ходе работы комиссии были обсуждены вопросы «совместного строительства нефтеперерабатывающего завода на севере Ирана, а также участие Ирана в строительстве большого комплекса по нефтехимии в г.Атырау (Западный Казахстан)». «Эти вопросы будут согласованы на следующей межправительственной комиссии, – сказал министр транспорта и коммуникации Казахстана Серик Ахметов. – В рамках сегодняшней комиссии была достигнута договоренность о строительстве нефтехимического и нефтеперерабатывающего заводов». Он также сообщил, что иранская сторона выразила большую заинтересованность в дальнейшем увеличении поставок нефти на мировые рынки через иранские порты.

Казахстан заявил также о намерениях поставлять в Иран до 1 млн.т. мягкой пшеницы в год. В целях реализации этого проекта комиссия поручила заинтересованным министерствам сторон рассмотреть возможность совместного строительства зернового терминала в порту Амирабад (Иран) в 2008г. Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

– Украина имеет «нефтяной интерес» к Казахстану. О заинтересованности Украины в освоении месторождений углеводородных ресурсов в Казахстане заявил сегодня, 14 дек., в Астане на брифинге после встречи с президентом Казахстана заявил премьер-министр Украины Виктор Янукович.

По словам премьера, есть целый ряд конкретных предложений «участия Украины в разработке месторождений в странах Средней Азии, в т.ч. и в Казахстане». Вопрос сотрудничества, по словам Януковича, обсуждался в ходе переговоров с Нурсултаном Назарбаевым и премьером Казахстана Даниалом Ахметовым. «Конкретные предложения сейчас нарабатываются и они будут сделаны», – подчеркнул Янукович. Украинский премьер не исключает совместного участия в разработке отдельных месторождений не только Украины и Казахстана, но и Украины и России. ИА Regnum, 14.12.2006г.

– На долю китайских компаний, разрабатывающих углеводородные месторождения в Казахстане, приходится 12% объема добычи, сообщил журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов. «В объеме добычи (углеводородов) чисто китайская доля на сегодня составляет порядка 12%», – сказал он журналистам в среду в Астане, комментируя высказываемые в казахстанском обществе опасения о якобы значительном увеличении китайского присутствия на рынке энергоресурсов Казахстана. «Китай имеет точно такое же право, как и Россия, как и США» (проявлять интерес к казахстанским энергоресурсам)», – сказал Б.Измухамбетов.

Китай в последнее время – вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. – укрепляет свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана.

В окт. китайская госинвестиционная компания China International Trust & Investment Corp. (Citic) договорилась купить активы канадской Nations Energy, что дало бы китайской стороне возможность получить Каражанбас, крупное нефтяное месторождение в Казахстане. Эта сделка рассматривается в уполномоченных органах республики, которые, согласно законодательству Казахстана, вправе одобрить ее или запретить.

Между тем 1 нояб. ряд депутатов мажилиса на пленарном заседании выразил обеспокоенность усилением присутствия китайских инвесторов в нефтегазовом секторе Казахстана. «На наших глазах ведется большая работа по приобретению (Китаем) ряда нефтяных компаний, работающих в Казахстане, – это очень даже настойчиво и даже, можно сказать, прямолинейно», – сказал тогда депутат Валерий Котович. «У меня есть цифры, что в случае покупок этих компаний Китай будет кон-

тролировать у нас порядка 28% объемов добычи в стране. В случае завершения сделки, которая на сегодня ведется с «Мангистаумунайгазом», этот показатель превысит 40% добычи нефти в Казахстане», – сказал тогда парламентарий.

Согласно данным госстатистики, в Казахстане в янв.-нояб. 2006г. добыто 49 млн. 371,9 тыс.т. сырой нефти, включая нефть, полученную из минералов битуминозных, и 9 млн. 563,1 тыс.т. газоконденсата, что соответственно на 6,7% больше и на 1,2% меньше, чем в янв.-нояб. 2005г. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов подтвердил интерес правительства страны к приобретению нефтяных активов канадской Nations Energy. Комментируя сегодня в Астане журналистам информацию о возможной сделке между китайской China International Trust & Investment Corp. (Citic) и канадской Nations Energy, Измухамбетов заявил, что Казахстан, в соответствии с действующим законодательством, имеет право «претендовать на любое предложение, на любую сделку, долю в своем нефтегазовом секторе, которая продается». «Мы получили документы от участников сделки, уведомление о возможной сделке. В соответствии с законом по недропользованию, мы должны рассмотреть это в течение 45 дней. Срок заканчивается 30 дек. До 30 дек. мы примем решение, воспользуется ли Казахстан приоритетным правом покупки», сообщил министр, уточнив, что интерес к компании Nations Energy у правительства Казахстана «действительно имеется».

В конце окт. 2006г. Citic договорилась заплатить 1,91 млрд. долл. за казахские активы канадской Nations Energy, основным активом которой является Каражанбасское месторождение с доказанными запасами в 340 млн.бар. Компания приобрела права на него в 1997г. и довела добычу до 41000 б/д. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже. Ранее Бактыкожа Измухамбетов заявлял, что его ведомство намерено воспрепятствовать продаже канадской компании Citic, т.к. в этом случае может быть нанесен урон энергетической безопасности Казахстана: в случае завершения сделки под контролем китайских бизнесменов оказалось бы более 30% нефтяных ресурсов Казахстана. Прайм-ТАСС, 13.12.2006г.

– Казахстан заинтересован в приобретении нефтяных активов канадской Nations Energy, заявил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов. «Интерес есть по Каражанбасу», – сказал он журналистам в среду в Астане. «Мы в принципе, имеем право претендовать на любую долю, которая продается», – подчеркнул Б.Измухамбетов.

Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казах-

Министерство охраны окружающей среды Казахстана отказалось от претензий к крупнейшему нефтедобывающему предприятию страны, Тенгизшевройлу, после того, как компания предоставила план природоохранных мероприятий стоимостью 300 млн.долл. ежегодно, сказал министр Нурлан Искаков.

Рейтер, 4.4.2007г.

стана вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. Китайская сторона разрабатывает также ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Казахстан одобрил две сделки о приобретении польской стороной нефтяных активов в республике, поскольку у национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» они не вызвали интереса, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов корреспондентам ряда информагентств в среду в Астане. «Что касается польских компаний, то действительно через меня, как министра, и через межведомственную комиссию проходили два проекта, две польские сделки», – сказал он.

Ранее газета Dziennik сообщала, что польская Petrolinvest, принадлежащая IT Prokom Software (крупнейший польский производитель программного обеспечения), получила разрешение на эксплуатацию нефтяных структур в Казахстане. «Мы приобрели 50% акций в компаниях, которые владеют этими ресурсами. Казахское правительство дало разрешение на их эксплуатацию», – приводились в публикации слова представителя Petrolinvest Ричарда Краузе. Контрольные пакеты акций компаний IT Prokom Software и Petrolinvest принадлежат инвестиционной компании Prokom Investments, владельцем которой является польский бизнесмен Р.Краузе.

В середине авг. Р.Краузе сообщил польской газете Gazeta Wyborcza, что Petrolinvest покупает за 800 млн.долл. права на разработку месторождения нефти в Казахстане с запасами в 2 млрд.бар. По данным газеты, Petrolinvest купит 50% долю в трех операционных компаниях и 35% – в четвертой за 400 млн.долл., еще 400 млн.долл. будет вложено в разработку месторождения, в частности, в бурение скважин. Интерфакс, 13.12.2006г.

– В Алма-Ате 15 дек. состоится 9 заседание совета по энергетической политике при Интеграционном комитете ЕврАзЭС. «Участники заседания рассмотрят вопросы дальнейшей интеграции государств-членов ЕврАзЭС в области энергетики, формирования общего рынка электрической энергии, расширения правовой базы сотрудничества, эффективного использования гидроэнергетического потенциала стран Сообщества», – говорится в распространенном в среду пресс-релизе секретариата Интеграционного комитета ЕврАзЭС. Ожидается, что в работе заседания примет участие заместитель генерального секретаря ЕврАзЭС Серик Примбетов.

В этот же день, отмечается в пресс-релизе, в Алма-Ате состоится 3 заседание Группы высокого уровня при ЕврАзЭС по вопросам выработки согласованного механизма водно-энергетического регулирования в бассейнах р.р.Сырдарья и Амуда-

рья. Решение о создании совета по энергетической политике было принято 20 нояб. 2001г. В состав совета входят руководители органов управления энергетикой, а также крупных энергетических компаний государств-членов ЕврАзЭС. Совет создан для формирования общего энергетического рынка и является органом, осуществляющим взаимодействие стран сообщества по вопросам энергетики. В функции совета входит реализация решений органов сообщества и международных договоров в области энергетики, экономический анализ состояния отраслей энергетического сектора государств-членов ЕврАзЭС, участие в разработке и реализации межгосударственных проектов и программ по развитию топливно-энергетических комплексов стран сообщества. Интерфакс, 13.12.2006г.

– Китайская China International Trust and Investment (Citic) может продать долю Nations Energy правительству Казахстана, чтобы оно одобрило 2 млрд. сделку, сообщило подразделение Citic Resources Holdings.

Nations, подконтрольная индонезийским инвесторам, добывает нефть на крупном месторождении «Каражанбас» в Казахстане, а также ведет работы в Азербайджане. «Казахское правительство может потребовать (от Citic) продать часть акций в качестве одного из условий, но результаты будут зависеть от переговоров», – сообщила Citic Resources.

Министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов сказал, что правительство примет решение по этому вопросу до 30 дек. В нояб. он говорил, что намерен вмешаться в сделку по продаже добывающей нефть в стране компании Nations Energy китайской Citic за 1,9 млрд.долл. «Мы в принципе имеем право претендовать на любые предложения, на любую сделку по закону», – сказал Измухамбетов журналистам в Астане в среду. – До 30 дек. мы примем решение».

Согласно принятым в последние годы поправкам в законодательство Казахстана, любые сделки, связанные с нефтегазовыми активами на территории страны, могут совершаться лишь с согласия правительства.

Ежесуточная добыча с «Каражанбас» составляет 50 тыс.бар. (2,5 млн.т. в год), а доказанные запасы углеводородов оцениваются более чем в 340 млн.бар. (50 млн.т.). «Интерес (у Казахстана) есть по Каражанбасу», – сказал Измухамбетов.

Министр будет сопровождать президента Казахстана Нурсултана Назарбаева 20 дек. в поездке в Пекин, где, по словам Измухамбетов, пойдет речь о сделках в энергетике. До сих пор Казахстан успешно балансировал между интересами российских, китайских и западных нефтяных компаний, однако в последнее время парламентарии стали высказывать беспокойство по поводу увеличивающегося влияния Китая. Рейтер, 13.12.2006г.

– Переговоры о расширении Каспийского трубопроводного консорциума завершатся до марта

2007г. Об этом сообщил в понедельник министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов на пресс-конференции по итогам заседания украинско-казахстанской комиссии по вопросам экономического сотрудничества. «Казахстан ведет переговоры с иностранными и российскими инвесторами о расширении КТК. Мы намерены завершить их в янв.-фев. 2007г.», – сказал министр. По его словам, увеличение мощности КТК с 25 млн. до 50 млн.т. в год создаст излишки нефти на черноморском побережье, которые можно будет транспортировать по украинскому нефтепроводу Одесса-Броды.

Измухамбетов подчеркнул, что существующие объемы нефти, поступающие в порты Черного моря, уже распределены. Он еще раз подтвердил заинтересованность Казахстана в транспортировке нефти по системе Одесса-Броды. «В принципе, Казахстан в этом заинтересован», – сказал он. Вице-премьер Украины Андрей Клюев, со своей стороны, отметил, что для запуска проекта Одесса-Броды необходимо решить вопрос о концессии этой системы и создать международный консорциум с участием как поставщиков, так и потребителей нефти. В этом случае, по его мнению, можно будет говорить о достройке трубопровода до польского Плоцка. Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. Прайм-ТАСС, 12.12.2006г.

– Казахстан может принять участие в проекте продления нефтепровода Одесса-Броды до польского Плоцка после увеличения пропускной способности нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов на брифинге в Киеве в понедельник. «Мы намерены сначала завершить расширение КТК, и тогда у нас появится возможность вести переговоры о достройке Одесса-Броды до Плоцка. В принципе, Казахстан в этом направлении заинтересован, и этот вопрос мы будем рассматривать совместно с Украиной и Российской Федерацией», – сказал министр. Он пояснил, что все ресурсы нефти, доставляемые до портов Черного моря, уже распределены. Между тем, расширение трубопровода КТК даст возможность дополнительно транспортировать до 25 млн.т. нефти в год, часть из которых можно транспортировать по нефтепроводу Одесса-Броды.

Россия должна быть привлечена к реализации проекта нефтепровода Одесса-Броды-Гданьск. Об этом в Астане после переговоров с президентом Польши Лехом Качиньским заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Вопрос реализации проекта Одесса-Броды-Гданьск Назарбаев назвал на переговорах «важным вопросом двусторонних отношений».

Прайм-ТАСС, 29.3.2007г.

Б.Измухамбетов отметил, что Казахстан намерен завершить переговоры с иностранными инвесторами по увеличению пропускной способности нефтепровода КТК не позднее янв.-фев. 2007г. Участвовавший в брифинге вице-премьер Украины Андрей Клюев, в свою очередь, заявил, что Украина должна готовиться к реализации проекта продления нефтепровода Одесса-Броды до Плоцка. «В первую очередь, надо принять закон о концессии всего, что касается Одесса-Броды. Второе, создать консорциум из поставщиков и потребителей нефти, в который будут входить казахские, российские, азербайджанские, польские, может быть, американские компании», – сказал он.

Вице-премьер сообщил, что проект закона о возможности передачи нефтепровода Одесса-Броды в концессию уже передан на рассмотрение в парламент. «Концессия и консорциум – тогда мы реально сможем говорить, что мы сможем достроить этот нефтепровод до Плоцка, и сможем его эксплуатировать», – сказал А.Клюев. Магистральный нефтепровод Одесса-Броды построен в 2001г. для транспортировки каспийской нефти. В течение нескольких лет он не использовался. В конце июня 2004г. правительство Украины разрешило использовать трубопровод для транспортировки российской нефти в реверсном режиме. Украина намерена продлить нефтепровод Одесса-Броды до Плоцка на расстояние еще 490 км. и прокачивать по нему каспийскую нефть в европейском направлении. Интерфакс, 11.12.2006г.

– Китайской госинвестиционной компании China International Trust & Investment (Citic) возможно придется продать правительству Казахстана часть приобретаемых у Nations Energy нефтяных активов для завершения сделки, сообщила газета The Wall Street Journal со ссылкой на осведомленные источники.

Citic и Nations Energy намереваются заключить соглашение о продаже казахстанских активов стоимостью 1,91 млрд.долл. к 20 дек., когда высокопоставленные госчиновники из Китая, Казахстана и России собираются встретиться в Пекине. «Самая большая неопределенность в сделке – это то, какую часть нефтяных активов Citic согласится продать правительству Казахстана», – сказал источник.

В окт. китайский конгломерат согласился приобрести активы в Казахстане после нескольких месяцев переговоров. Сделка дала бы Citic контроль над крупным нефтяным месторождением Каражанбас, доказанные запасы которого превышают 340 млн.бар. нефти. Но заключение сделки было поставлено под сомнение, когда министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов заявил о своем намерении заблокировать сделку. Обозреватели уверены, что за намерением министра расстроить сделку скрывается решимость сохранить энергетический суверенитет страны, пишет газета. 30% всех нефтяных ресурсов Казахстана окажутся под китайским

контролем в случае успешного заключения сделки между Citic и Nations Energy без каких-либо изменений.

В пред.г. правительство Казахстана вмешалось, когда China National Petroleum Corp. (CNPC) согласилась приобрести PetroKazakhstan Inc. за 4,2 млрд.долл. В результате CNPC пришлось продать одну треть в PetroKazakhstan обратно казахстанской национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» в качестве условия одобрения сделки. Интерфакс, 11.12.2006г.

– Российские компании официально не заявили в 2007г. объемы транспортировки нефти в Китай по казахстанскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу, заявил на китайско-российско-казахстанском нефтегазовом форуме замгендиректора по коммерции ТОО «Казахстанско-Китайский трубопровод» Бахтияр Токбаев. «У нас есть 4 млн.т. казахстанской нефти на 2007г., от российских компаний никаких сообщений не поступало», – сказал он. Б.Токбаев выразил надежду, что нефтепровод уже в будущем году выйдет на проектную мощность по транспортировке 10 млн.т. нефти. Начальник управления нефтяной промышленности Росэнерго Вадим Рыбин также сообщил журналистам, что в Росэнерго, которое занимается составлением экспортных графиков, российские нефтяные компании пока не заявили никаких объемов нефти в направлении этого нефтепровода. Интерфакс, 7.12.2006г.

– Казахстан не исключает, что с 2007г. цена поставляемого в республику узбекского газа возрастет вдвое – до 100 долл. за 1 тыс.куб.м. против нынешних 55 долл., сообщил гендиректор государственного АО «КазТрансГаз» (управляет газотранспортными магистралями Казахстана) Серик Султангалиев на пресс-брифинге в Алма-Ате в четверг. С узбекской стороны звучат цифры, что стоимость газа подорожает в 2 раза, пояснил С.Султангалиев, добавив, что «это не удивительно, поскольку Россия уже продает газ по 230 долл. за 1 тыс.куб.м. Украине и Грузии».

Гендиректор подчеркнул, что в этом случае «КазТрансГаз» совместно с правительством республики будет решать, «каким образом стоимость газа дифференцировать для низших слоев населения, сделать ее для этой категории максимально безболезненной». По его словам, в тек.г. объемы газа, закупаемого Казахстаном в Узбекистане, превышают закупки в пред.г. «Раньше ежегодно потребность в газе была 1,5 млрд.куб.м., сейчас мы закупили на 400 млн. куб.м. больше. Но тем не менее не хватает, потому что потребность в газе растет не по дням, а по часам. Реальная потребность сейчас составляет порядка 3 млрд.куб.м.», – сказал С.Султангалиев.

Казахстан и Узбекистан заключили в начале 2006г. договор на поставку 1,6 млрд.куб.м. узбекского газа в Казахстан по цене 55 долл. за 1 тыс.куб.м. АО «КазТрансГаз» является дочерней структурой национальной нефтегазовой компании

«КазМунайГаз» и создано в 2000г. для управления и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» контролирует основную газопроводную сеть республики протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 7.12.2006г.

– По трубопроводу из Казахстана в Китай будет прокачано 2 млн.т. нефти к концу года, но сырья для обеспечения работы нефтепровода пока недостаточно, сказал в четверг замгендиректора по коммерции компании Казахстанско-Китайский трубопровод Бахтияр Токбаев.

Казахстан и Китай в этом году начали эксплуатацию нефтепровода Атасу-Алашанькоу длиной 960 км., прокладка которого обошлась в 800 млн.долл. Ожидается, что к концу 2007г., когда будут увеличены объемы производства на НПЗ в китайском Душаньцзы, прокачка по трубопроводу выйдет на проектную мощность в 200 тыс.бар. в сутки.

Возможно, в краткосрочной перспективе НПЗ, подразделение PetroChina, будет полагаться на внутренних поставщиков. «Подписанные соглашения недостаточны (для достижения полной мощности)», – отметил Токбаев. Он не сообщил о сроках выхода нефтепровода на полную мощность в 10 млн.т. в год, но отметил, что свое сырье могут предоставить некоторые российские компании.

Сейчас этот нефтепровод принимает нефть из Сибири и южного Казахстана, в частности месторождений Кумкольской группы. Казахстан и КНР могут начать удлинение экспортного нефтепровода в следующем году. Новая ветка соединит западные месторождения с Кумколем и через него – с трубой Атасу-Алашанькоу. В будущем мощность этого нефтепровода может быть удвоена. Казахстан рассчитывает в течение 10 лет увеличить нефтедобычу в 3 раза с нынешних 60 млн.т., в основном за счет разработки месторождений на шельфе Каспия. Рейтер, 7.12.2006г.

– В Казахстане стандарт для топлива «Евро-2» может быть введен в середине следующего года. Об этом сегодня, отвечая на вопросы журналистов в перерыве заседания межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации, сообщил министр индустрии и торговли РК Владимир Школьник.

Год назад группой депутатов мажилиса были разработаны законодательные поправки по экологической безопасности автомобильного транспорта. Предполагалось на законодательном уровне внедрить в республике европейские стандарты качества топлива транспортных средств и токсичности выхлопов автомобилей.

Как отмечали инициаторы законопроекта, в последние годы в связи с растущей плотностью движения автомобилей в городах страны резко увеличилось и загрязнение воздуха, при этом в Казахстане отсутствуют государственные стандарты, регламентирующие требования к выбросам

вредных продуктов сгорания из автодвигателей. Ряд стандартов России, применяемых в республике, не соответствует стандартам «Евро-2», определяющим требования к токсичности выхлопов автомобилей.

В мае 2006г. мажилис принял законопроект «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам экологической безопасности транспортных средств» в работу. KZ-today, 6.12.2006г.

– В Шанхае откроется Третий российско-казахстанский нефтегазовый форум. Как сообщили в оргкомитете форума, ключевыми аспектами мероприятия станут состояние и перспективы нефтегазовых рынков России, Китая и Казахстана, сотрудничество в области разведки, добычи и переработки углеводородов, транспорт и логистика, инвестиционный климат и торговля. Мероприятие проводится при поддержке министерства энергетики и минеральных ресурсов Казахстана и Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). В октябре состоялись деловые встречи оргкомитета форума с представителями российских Федерального агентства речного и морского транспорта и Федерального агентства по энергетике, где были определены направления дальнейшего взаимодействия в рамках Третьего российско-китайско-казахстанского нефтегазового форума. В форуме примут участие крупнейшие нефтегазовые компании России, Казахстана и Китая: НК-ВР, Роснефть, Лукойл, Газпром, КазМунайГаз, FIOC, Maersk Oil Kazakhstan, Казмортрансфлот, КазТрансОйл, CNPC, Sinochem, Siorpec, CNOOC и многие другие.

Сотрудничество в нефтегазовой сфере с КНР становится особенно важной частью организации бизнеса для большинства международных компаний, и, как показали результаты Второго российско-китайско-казахстанского нефтяного форума, ежегодное проведение мероприятия значительно способствует расширению информационного обмена в нефтяном секторе между 3 государствами и укреплению взаимопонимания по перспективам энергетического сотрудничества. РИА «Новости», 6.12.2006г.

Несмотря на снижение цен на нефть, в 2007-08гг. рост экономики Средней Азии остается стабильным. Такой прогноз содержится в докладе Азиатского банка развития. Как отмечается в докладе АБР, экономический рост Средней Азии продолжится вместе с ростом ВВП, запланированным на уровне 10,3% в 2007г. и 9,4% в 2008г.

В Казахстане, по прогнозу АБР, экономический рост, возросший до 10,6% в 2006г., продолжится. «Существуют перспективы для увеличения роста, с внутренним спросом и экспортом, с ожидаемым ростом до 8,9% в 2007-08гг.», – отмечается в докладе АБР.

KZ-today, 27.3.2007г.

– Karachaganak Petroleum Operating B.V. (КРО) планирует привлечь более 4 млрд.долл. в третий этап освоения Карачаганакского месторождения, сообщил глава администрации Западно-Казахстанской обл. Нурғали Ашимов на заседании областного парламента в среду. «Я встречался с новым генеральным менеджером КРО Роджером Фоксом. Он заявил, что на третьей стадии освоения месторождения будет привлечено более 4 млрд.долл. инвестиций», – сказал Н.Ашимов.

По его данным, предполагается строительство газоперерабатывающего комплекса по переработке 1 млрд.куб.м. газа. «500 млн.куб.м. этого газа будут обеспечивать вновь строящийся 5 энергоблок, а оставшиеся 500 млн.куб.м. будут обеспечивать потребности области», – уточнил глава администрации. Он отметил, что местный малый и средний бизнес «должен быть готов к выполнению заказов Карачаганака, иначе тендеры могут выиграть участники со стороны».

В связи с этим Н.Ашимов заявил о необходимости внедрения на предприятиях малого и среднего бизнеса системы менеджмента качества, получения международных сертификатов. По его информации, сертификаты ISO-9001, ISO-14000 имеют всего 4 таких компании. Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире с запасами более 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн.куб.м. газа. Разработкой и освоением Карачаганакского месторождения занимается Карачаганакская интегрированная организация (Karachaganak Petroleum Operating) – консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира и российской компании «Лукойл» (РТС: ЛКОН) (15% акций). Интерфакс, 6.12.2006г.

– Казахстан и Еврокомиссия подписали меморандум о взаимопонимании в области энергетики, сообщила сегодня пресс-служба главы государства. Документ подписан по итогам двусторонних переговоров в присутствии президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, совершающего рабочий визит в Бельгию, и председателя Еврокомиссии Жозе Мануэля Баррозу.

«Меморандум признает ключевую роль Казахстана как крупного производителя природного газа и нефти в Каспийском регионе и обоюдную заинтересованность ЕС и Казахстана в укреплении сотрудничества в энергетическом секторе», – подчеркивается в совместном заявлении, принятом сегодня по итогам переговоров между Казахстаном и Еврокомиссией. «Меморандум охватывает такие важные аспекты, как укрепление энергетической безопасности и промышленного сотрудничества. Для обеих сфер согласованы «дорожные карты» сотрудничества», – отмечается в документе.

В заявлении также указывается, что «дополнительно завтра будет подписано соглашение между «Евратомом» и правительством Казахстана об использовании ядерных материалов в мирных

целях». «Это соглашение дополняет существующее сотрудничество в области ядерной безопасности и ядерного синтеза, создавая стабильные рамки для торговли ядерной продукцией между двумя сторонами», – поясняется в документе.

«Мы рассматриваем эти переговоры и визит в целом как важный этап в развитии двусторонних отношений с Евросоюзом. Основой нашего партнерства являются общие ценности, высокая динамика торгово-экономического сотрудничества, а также совместные действия по обеспечению энергетической безопасности», – отметил на брифинге по итогам переговоров президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, добавив, что стратегическое партнерство между РК и ЕС будет развиваться не только в энергетике.

«Мы обсудили вопросы участия ЕС в реализации стратегии по вхождению Казахстана в число 50 наиболее конкурентоспособных стран мира и диверсификации экономики. Также мы обсудили новую стратегию ЕС по Центральной Азии, которую планируют принять в 2007г., и вклад Казахстана в подготовке этого документа», – сообщил глава государства.

В целом президент Казахстана и председатель Еврокомиссии расценили состоявшиеся переговоры как продуктивные. «Мы провели открытый диалог, обсудили очень важные вопросы, касающиеся отношений между РК и ЕС, и выразили желание двигаться в этом направлении дальше», – сказал на брифинге Ж. М. Баррозу. KZ-today, 4.12.2006г.

– Модернизация магистрального газопровода Средняя Азия-Центр (САЦ) на территории Казахстана завершится в 2008г., в результате пропускная способность трубы увеличится с нынешних порядка 45 млрд.куб.м. до 80 млрд.куб.м. в год, сообщили в пресс-службе госкомпании «КазТрансГаз» («дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз»). «Работа над проектом модернизации газотранспортной системы (САЦ) связана с ожидаемым ростом добычи газа на месторождениях Каспия и на суше», – отметил представитель пресс-службы. «КазТрансГаз» рассчитывает, что объемы транспортировки газа по этому газопроводу уже к 2010г. достигнут 80 млрд.куб.м.

С 2001г., когда система САЦ перешла под управление «КазТрансГаза», компания инвестировала в ее реконструкцию 50 млрд. тенге. САЦ соединяет газотранспортную систему стран Средней Азии и Казахстана с российской. По этому газопроводу среднеазиатский газ транспортируется по территории Казахстана в газопроводную систему ОАО «Газпром» (РТС: GAZP) и далее поставляется на европейские и мировые рынки. Официальный курс на 4 дек. – 127,95 тенге/1 долл. Интерфакс, 4.12.2006г.

– Европейский Союз заинтересован в поисках альтернативы России в плане обеспечения поставок газа на свои рынки, заявил член Европейской Комиссии (ЕК), курирующий вопросы энергетики,

Андрис Пибалгс. В качестве такого источника рассматривается налаживание надежных поставок газа из Казахстана, заявил А.Пибалгс в интервью одному из телеканалов Казахстана. «Да, Россия является хорошим поставщиком (энергоресурсов), но мы видели, скажем, прошлой зимой, что произошло в Грузии, когда газопровод был взорван, то есть Грузия оказалась в темноте и холоде», – отметил представитель ЕК.

В связи с этим А.Пибалгс высказался за диверсификацию источников снабжения Европы газом. «Для ЕС диверсификация, во-первых, помогает избежать неприятностей и, во-вторых, создавать ликвидность в рынке, что газ идет там, где самая высокая цена», – сказал А.Пибалгс. На вопрос о перспективах переговоров с Казахстаном об альтернативных поставках энергоносителей в Европу А.Пибалгс ответил: «На мой взгляд, для Казахстана очень выгодно иметь больше возможностей для транспортировки энергоносителей». «Для Казахстана будет интересно . играть на нескольких рынках в одно и то же время», – считает представитель ЕК. Интерфакс, 4.12.2006г.

– В Казахстане разрабатывается программа, в рамках которой планируется провести консервацию старых затопленных в Каспийском море нефтяных скважин. «Сейчас мы разрабатываем отраслевую программу на 2008-10гг. В документ наряду с работой по консервации скважин мы хотим включить приведение в порядок канализационных и очистных сооружений, полигонов твердых бытовых отходов, водоснабжения и так далее», – сообщил министр охраны окружающей среды Нурлан Искаков в интервью газете «Экспресс К», опубликованном в субботу.

Он сообщил, что в казахстанской части Каспийского моря имеется 1,3 тыс. скважин, попавших в зону затопления и подтопления нагонными волнами, 90 из которых подлежат «первоочередной ликвидации и консервации». «Добраться до этих скважин очень сложно, там ведь мелководье, местность болотистая», – отметил он. По данным министра, в тек.г. были выделены средства на ликвидацию 12 затопленных нефтяных скважин. Отметил он, «решение этой проблемы требует дополнительных сил». «Надо привлечь еще 3-4 специализированные организации, имеющие передовой опыт в области ликвидации или консервации нефтегазовых скважин в акватории моря», – сказал Н.Искаков. Интерфакс, 2.12.2006г.

– Стремление повысить тариф за прокачку газа по территории Казахстана – это еще один виток приближения внутренних тарифов по СНГ на газ – к общемировым ценам. Таковую точку зрения 2 дек. высказал председатель Алма-атинской общественной антимонопольной комиссии Петр Своик, в связи с заявлением казахстанского правительства о ведении переговоров с «Газпромом» по поводу повышения тарифа на прокачку газа по территории страны на 45% – до уровня транзитного тарифа Украины.

«Последние 7-8 лет идет сложный процесс подтягивания внутренних, бывших тарифов СССР, затем тарифов СНГ на газ к общемировым ценам. Этим занимался и Туркменбаши, и Каримов, «Газпром» в отношении Европы, и процесс этот сегодня, хотя на него накладывались многочисленные политические ограничения, выходит на финишную прямую – цивилизуется. Казахстан преследует цель поднять цену транспорта газа и вот эти 45% – видимо, тот эквивалент, на который поднимают цену собственно добытки», – подчеркнул он.

Комментируя, сделанное в четверг, 30 нояб., заявление представителя Еврокомиссии по вопросам энергетики Андрииса Пибалгса о том, что Казахстан в будущем может стать ключевым поставщиком энергоносителей в Европу, Петр Своик отметил, что промышленных запасов Казахстана не так уж и много и они практически не разрабатываются.

«В Карачаганакском месторождении – газ не для сжигания, там газоконденсат, который в основном используется для приготовления жидких видов топлива, и его качают на Оренбург. То есть там очень много газа, но он в газопровод не идет, Казахстан просто получает некую компенсацию российского газа за счет того, что в Оренбург свой газоконденсат качает. Другие газовые месторождения Казахстана либо вообще не разрабатываются, либо разрабатываются весьма слабо, то есть как поставщик газа – Казахстан не котируется. Как транспортировщик – да его роль велика», – отметил он.

Вместе с тем Петр Своик подчеркнул, что заявление представителя Еврокомиссии свидетельствует о том, что процесс тарифной политики в данной сфере в СНГ цивилизуется. ИА Regnum, 2.12.2006г.

– Польский бизнесмен Рышард Краузе получил разрешение на освоение крупных месторождений нефти в Казахстане, сообщила в субботу газета Dziennik. Краузе, которому принадлежит польская компания по производству программного обеспечения Prokom, сообщил газете, что приобрел значительную долю в казахстанских компаниях, которым принадлежат четыре месторождения нефти. По его словам, общий объем его инвестиции составил порядка 800 млн.долл. «Мы приобрели 50% долю в компаниях, которые владеют этими месторождениями», – сказал он. – Правительство Казахстана дало «зеленый свет» на освоение».

Турецкая Calik Energy и индийская Oil станут партнерами казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз в оцениваемой в 5 млрд.долл. постройке НПЗ в средиземноморском порту Джейхан (Турция), сообщили источники в отрасли. В мае 2006г. глава Казахстана Нурсултан Назарбаев сообщил о договоренности по поводу постройки НПЗ в Турции.

Рейтер, 26.3.2007г.

Польские государственные компании, нефтяная PKN Orlen и газовая PGNiG, считают Казахстан одним из основных рынков для приобретения нефтяных добывающих активов. Рейтер, 2.12.2006г.

– Госкомпания по управлению газотранспортными магистралями Казахстана «КазТрансГаз» привлекла синдицированный кредит на 52 млн.долл. по ставке Libor + 85 базисных пунктов. Как отмечается в сообщении компании, соответствующее кредитное соглашение было подписано 23 нояб. Заем привлечен сроком на 7 лет. Обеспечением по кредиту является корпоративная гарантия АО «Интергаз Центральная Азия». Организатором кредита выступил HSBC Bank PLC.

«Интергаз Центральная Азия» является дочерней компанией АО «КазТрансГаз», которое создано в 2000г. для приобретения, управления и эксплуатации инфраструктуры газотранспортной системы Казахстана. АО «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз». Интерфакс, 1.12.2006г.

– Россия и Украина установили на 2007г. льготные транзитные тарифы для экспорта нефти из Казахстана по железной дороге в порты Украины. Воспользоваться новыми ставками сможет СП «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана), которое ранее заявляло о намерении перевозить нефть по этому маршруту. Согласно утвержденной тарифной политике железных дорог стран-участниц СНГ на 2007г., при перевозке нефти со станции Кульсары (Казахстан) в направлении портов Украины транзитом по российским железным дорогам (маршрут Аксарайская 2-Гуково) будет применяться понижающий коэффициент к тарифу на уровне 0,6. Коэффициент действует для груженых и порожних цистерн. Транзитная ставка по территории Украины (маршрут Красная Могила – порты Украины) установлена в 14 долл. за 1 т. При перевозке в частных вагонах ставка включает возврат порожнего подвижного состава, отмечается в документе. Льготные тарифы действуют при перевозках не менее 2,5 млн.т. нефти в год.

ТШО экспортирует весь объем добываемой нефти по трубопроводу Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). СП реализует проекты закладки сырого газа в пласты, строительства завода второго поколения, а также расширения мощностей железнодорожных нефтеналивных эстакад в Тенгизе. Проекты, начатые в июле 2003г., направлены на увеличение нефтедобычи более чем на 7 млн.т. сырой нефти в год (160 тыс.бар. в сутки) на месторождениях Тенгиз и Королевское в Атырауской обл. и обеспечение дополнительного экспорта сырой нефти.

ТШО в тек.г. намерен сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. попутного нефтяного газа против 13,6 млн.т. нефти и 4,7 млрд.куб.м. газа в 2004г. К 2010г. ТШО планирует довести ежегодный объем нефтедобычи до 27

млн.т. в результате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начал в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures (25%), Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» (20%), а также российско-американское СП LUKArco (5%). Интерфакс, 1.12.2006г.

– Казахстан в будущем будет играть значимую роль на мировом рынке как поставщик энергоресурсов, считает комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс. «Если мы посмотрим, что произойдет с нефтью, то увидим, что в течение нескольких лет мы достигнем пика производства нефти в странах, не входящих в ОПЕК. А ОПЕК – это картель, и картель всегда заинтересован в бешеных ценах. Мы знаем, что потребление будет расти. Таким образом, можно достичь ситуации, когда происходит ненасыщение рынка», – сказал он.

Он подчеркнул, что страны, имеющие возможность увеличивать поставки нефти, имеют «огромное значение», и Казахстан входит в число таких государств. По мнению А.Пибалгса, республика к 2015г. доведет добычу нефти до 3,5 млн.бар. в сутки. Роль Казахстана очень важная, и не только как поставщика нефти и газа в страны Евросоюза», – добавил он. Казахстан в янв.-окт. тек.г. увеличил добычу сырой нефти по сравнению с показателем аналогичного периода 2005г. на 6,8% – до 44 млн.т. Добыча в 2007г. ожидается на уровне 64 млн.т. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Участники второй министерской конференции по сотрудничеству в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими странами (Бакинская инициатива) одобрили сегодня в Астане Энергетическую дорожную карту, разработанную совместно с Еврокомиссией. «Главный документ, который мы приняли, – это дорожная карта, в которой отражены наши ближние цели и долгосрочные перспективы», – сообщил на пресс-конференции министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бахтыкожа Измухамбетов. По его словам, ближней целью прикаспийских и причерноморских стран является «сближение рынков, а долгосрочной – создание регионального рынка в области энергетики». «При создании такого рынка должна быть обеспечена экологическая, в т.ч. ядерная безопасность и соблюдаться внутренние интересы стран», – подчеркнул министр. Участники конференции считают, что реализация дорожной карты «проложит путь для правовой и регулятивной системы, управляющей общим энергетическим рынком стран ЕС – Черного и Каспийского морей».

Комиссар Еврокомиссии по энергетике Андрис Пибалгс во время заседания сообщил, что с

2004г. странам-участницам Бакинской инициативы в качестве помощи для энергетических проектов предоставлено 30,5 млн. евро, а в ближайшее время до 2010г. мы выделим на эти цели еще 60 млн. евро». Первая министерская конференция по вопросам сотрудничества в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими государствами, а также соседними с ними странами состоялась 13 нояб. 2004г. в Баку. Было достигнута договоренность поддерживать развитие соответствующих региональных энергетических рынков и содействовать их постепенной интеграции с рынками ЕС. Участниками Бакинской инициативы являются Азербайджан, Грузия, Казахстан, Молдавия, Турция, Украина, Армения, Белоруссия, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан. Россия представлена в качестве наблюдателя. Прайм-ТАСС, 30.11.2006г.

– Европейский Союз приветствовал бы участие России в проекте строительства транскаспийского газопровода. «Мы хотели бы обеспечить участие России в данном проекте. Почему бы и нет? Потому что Россия могла бы иметь какой-то интерес. Может быть, она захотела бы транспортировать собственный газ по этому трубопроводу на рынки», – заявил комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс на пресс-конференции в Астане. «Я не склонен быть пессимистом в том вопросе, что Россия в проекте участвовать не будет. Я так не думаю», – сказал он. Представитель Еврокомиссии констатировал, что в Каспийском море имеются большие запасы природного газа. Этот газ сможет попасть на рынок, если будут возможности доставки. В этой связи он напомнил, что в ближайшее время начнется добыча газа на месторождении Шах-Дениз в азербайджанском секторе Каспия. А.Пибалгс не сомневается, что проект газопровода будет рентабельным и выгодным для прикаспийских стран. Разрабатывается технико-экономическое обоснование строительства этого объекта.

Представитель Еврокомиссии также обратил внимание на экологический аспект при реализации транскаспийского проекта, а также на неурегулированность между прикаспийскими странами вопроса о юридическом статусе Каспийского моря.

Участовавший в пресс-конференции министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бахтыкожа Измухамбетов отметил, что Россия могла бы в будущем поставлять по транскаспийскому газопроводу газ с месторождений в своем секторе шельфа северного Каспия. Речь идет о месторождениях Центральное и Хвалынское, которые, согласно договоренности, будут разрабатываться совместно Казахстаном и РФ на паритетной основе. «Там тоже ожидаются большие объемы газа, и при возможном присоединении российской стороны к этому газопроводу она, конечно, могла бы значительно поддержать этот проект и получить, естественно, определенную выгоду от этого газопровода», – сказал Б.Измухамбетов.

Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркмения)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция). Действует газопровод «Средняя Азия-Центр» (САЦ), который проходит по территории Туркмении, Узбекистана и Казахстана и обслуживает, в частности, поставки газа на Украину и в Россию. Завершается также строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ). Ряд европейских стран договорились о реализации проекта Nabucco, призванного обеспечить поставки энергоносителей из Центральной Азии через Турцию в Австрию. Составной частью этого проекта считается газопровод БТЭ. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Европейский Союз обеспокоен расширением присутствия Китая на казахстанском рынке энергоресурсов. «Есть определенная озабоченность в этом вопросе», – сообщил представитель Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс. По его словам, основная проблема заключается в том, что ЕС и Китай по-разному понимают энергетическую безопасность. «В Евросоюзе – это хорошо насыщенные рынки. Насколько я понимаю, по той информации, которая имеется, энергетическую безопасность Китай представляет как владение ресурсами», – сказал А.Пибалгс.

Он отметил, что в Казахстане действует закон, по которому государство вправе вмешаться в процесс продажи нефтегазовых активов в республике иностранной компанией третьим лицам. «Таким образом, с этой ситуацией Казахстан справится сам, но я думаю, что очень важно для Европейского союза работать с Китаем, чтобы наши позиции в вопросах энергетической безопасности были едиными», – подчеркнул А.Пибалгс. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп у компаний добывающих активов, расположенных в республике.

Китай укрепляет свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана. Китайская CNPC в пред.г. приобрела компанию PetroKazakhstan за 4,2 млрд.долл. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Китайская сторо-

на разрабатывает ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В окт. тек.г. китайская государственная инвестиционная компания China International Trust & Investment Corp. (Citic) договорилась о покупке активов канадской Nations Energy, что дало бы китайской стороне возможность получить права на разработку Каражанбаса, крупного нефтяного месторождения в Казахстане. По некоторым данным, сделка обеспечила бы Китаю контроль над 30% нефтяных запасов Казахстана. Условия этой сделки изучаются казахстанским правительством. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Казахстан продолжает переговоры с российским газовым монополистом ОАО «Газпром» (РТС: GAZP) о повышении тарифа на транзит по своей территории узбекского и туркменского газа, заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов журналистам в Астане в четверг. «С «Газпромом» переговоры по тарифу за транзит ведутся всегда, постоянно. Сейчас речь идет о повышении тарифа до 1,6 долл. на 100 км., раньше он был 1,1 (долл.) на 100 км.», – отметил он. Гендиректор АО «Интергаз Центральная Азия» («дочка» госкомпании по транспортировке газа АО «КазТрансГаз») Данияр Берлибаев в конце апр. тек.г. заявлял, что переговоры с «Газпромом» о повышении указанного тарифа начаты в тек.г.

«КазТрансГаз» и «Газпром» подписали среднесрочный контракт, рассчитанный на 5 лет, по транспортировке среднеазиатского газа по территории Казахстана. В этом контракте, отмечал Д.Берлибаев, «уровень тарифа был, с одной стороны, зафиксирован, с другой стороны – был заложен также механизм по возможности его пересмотра». Среднеазиатский газ транспортируется по территории Казахстана через магистральный газопровод Средняя Азия-Центр (САЦ), мощность которого планируется увеличить в 2007г. до 55 млрд. с нынешних порядка 45 млрд.куб.м. в год. САЦ соединяет страны Средней Азии и Казахстана с Россией, через газопроводную систему «Газпрома» газ далее поставляется на европейские и мировые рынки. Интерфакс, 30.11.2006г.

– Казахстанская «КазМунайГаз» планирует привлечь к проекту строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Турции индийскую Oil India, сообщил исполнительный директор блока переработки и нефтехимии «КазМунайГаза» Шухрат Данбай на конференции «Торговля нефтепродуктами в России: перспективы развития рынка» в Москве. Он отметил, что «КазМунайГаз» ведет переговоры с правительством Турции о строительстве НПЗ в районе порта Джейхан. Мощность завода составит 15 млн.т., он будет включать нефтехимический комплекс. Строительство НПЗ оценивается в 4,9 млрд.долл. «Один из участников – Oil India», – сообщил он, добавив, что к проекту будет привлечен и турецкий партнер. «Мы вышли на финишную прямую», – подчеркнул Ш.Данбай.

Договоренность о строительстве казахстански-

Казахстан готов увеличить объемы прокачки нефти на экспорт через Россию при наличии у российской стороны соответствующих мощностей, заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев.

«Из 52 млн.т. казахстанской экспортируемой нефти 41 млн.т. проходит транзитом через Россию. Если Россия будет способна транзитом прокачивать еще больше казахской нефти, мы готовы увеличить объем прокачки в этом направлении экспортной нефти», – сказал президент в интервью программе «Вести недели» телеканала «Россия».

РИА «Новости», 25.3.2007г.

ми инвесторами НПЗ в Турции была достигнута в ходе состоявшегося в мае тек.г. визита президента Казахстана Нурсултана Назарбаева в Турцию. «Очень важной является достигнутая договоренность о строительстве казахстанскими инвесторами нефтеперерабатывающего завода на берегу Черного моря в Турции. То есть мы сможем транспортировать сырую нефть из Новороссийска в Турцию и там же продавать уже переработанный продукт», – отмечал тогда Н.Назарбаев. Ранее также сообщалось, что планы по строительству НПЗ на черноморском побережье Турции имеют также итальянская Eni в консорциуме с турецкой сбытовой компанией Petrol Ofisi AS, австрийская OMV и российский «Лукойл» (PTC: LKOH). Интерфакс, 30.11.2006г.

– Казахстан планирует довести объем добычи нефти к 2015г. до 130 млн.т. в год, а не до 150 млн., как предполагалось ранее. Об этом сегодня на заседании правительства сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бахтыкожа Измухамбетов, передает корреспондент агентства.

«До 2010г. мы сейчас реально планируем довести объем добычи нефти до 90 млн.т. До 2015г. в соответствии с программой освоения казахстанского сектора Каспийского моря мы планируем довести объем до 130 млн.т.», – проинформировал министр.

Между тем глава правительства Даниал Ахметов подверг критике темпы освоения шельфа Каспия. «Мы должны понимать, что отставание в программе по объемам добычи нефти есть. Возможно, по не зависящим от Казахстана причинам, но оно есть. И мы должны принять меры», – подчеркнул премьер-министр.

«Первая программа предусматривала по освоению Кашагана первую добычу в 2006г., теперь этот срок перенесен на 2009г. В этой связи, конечно, все наши планы связаны с тем, что на рубеже 2010-12гг. мы достигнем предела – 120 млн. тенге, а к 2015г. – 150 млн.т. ставятся под сомнение», – отметил он. KZ-today, 28.11.2006г.

– «Морские структуры «Нурсултан», «Ракушечное-море» и «Улытау» на участке «Н» могут оказаться куполами одной крупной структуры и дать нам второй Кашаган, а может быть, и больше». Об этом на I Каспийском инвестиционном форуме в Актау заявил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Ляззат Киинов, передает корреспондент агентства.

По его словам, площадь участка составляет 7625 кв. км., глубина моря – до 340 м. Данный участок включает десять перспективных структур с геологическими запасами. Всего на участке «Н» суммарные перспективные геологические ресурсы составляют 1484 млн.т. нефти и 116 млрд.куб.м. газа. При вероятности успеха в 35% возможно обнаружение 191 млн.т. извлекаемых запасов нефти.

Специалисты высоко оценивают перспективность названных структур. Такой оптимистичный

вывод стал возможным из-за их значительных размеров и относительно простого геологического строения.

Структуры «Нурсултан» и «Ракушечное-море» расположены в пределах лицензионной площади «Н» в Среднем Каспии в 80 км. южнее морпорта Актау. Ближайший населенный пункт на берегу – поселок Курык.

Как ранее сообщал директор департамента бурения АО НИПИ «КаспийМунайГаз» Рамед Таушев, строительство первых двух скважин на площадях «Нурсултан» и «Ракушечное – море», расположенных в казахстанском секторе Каспийского моря на участке «Н», намечается провести в IV кв. 2006г. – I кв. 2007. KZ-today, 28.11.2006г.

– К 2010г. планируется сформировать казахстанскую каспийскую систему транспортировки. Общая стоимость проекта оценивается в 1600 млн.долл. Об этом на I Каспийском инвестиционном форуме заявил вице-президент АО «НК «КазМунайГаз», директор представительства по западному региону Махамбет Батырбаев.

По его словам, система будет включать в себя нефтепровод Искене-Курык с нефтеналивным терминалом, танкерные транспортировки по Каспийскому морю до Баку и далее – транспорт нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан.

«Эта система позволит из порта Курык транспортировать ежегодно 25 млн.т. нефти на начальном этапе с последующим увеличением до 38 млн.т. в год», – подчеркнул М. Батырбаев.

Он также отметил, что в возведение терминала в порту Курык будет вложено 700 млн.долл. В строительство судов (танкеров) – 400 млн.долл. Планируется также сооружение терминала на территории Азербайджана. Его стоимость составит 570 млн.долл. KZ-today, 28.11.2006г.

– Американская Chevron ведет переговоры с российской «Транснефтью» о гарантиях поставок нефти, добываемой на Тенгизском нефтяном месторождении в Казахстане, по планируемому нефтепроводу Бургас-Александрополис, сообщил глава Chevron Neftegaz (подразделение в РФ) Иен Макдональд. «Переговоры с российской стороной относительно гарантированных объемов поставок тенгизской нефти по трубопроводу Бургас-Александрополис продолжаются, но ожидается, что объемы загрузки будут соответствовать конечным долям участия компаний-партнеров», – сказал он.

И.Макдональд уточнил, что Chevron рассматривает возможность участия в проекте строительства трубопровода Бургас-Александрополис совместно с компаниями «Транснефть» и казахстанской «Казмунайгаз». Он подчеркнул, что участие Chevron будет зависеть от согласования проекта расширения мощности трубопроводной системы «Каспийского трубопроводного консорциума» (КТК), по которой тенгизская нефть транспортируется на побережье Черного моря.

«Транснефть» уже определилась с формой участия в проекте – ей будет принадлежать 33,34% в

ООО «Трубопроводный консорциум «Бургас-Александрополис» (ООО ТК-БА), которое будет представлять Россию в международном консорциуме по проекту. Также в ООО будут владеть по 33,33% российские компании «Роснефть» (РТС: ROSN) и «Газпром нефть». Греция и Болгария, по территории которых будет проходить трубопровод, пока не определили, какие компании будут представлять их в консорциуме, уже заявили, что могут «поделиться» своими 49% с частными компаниями в обмен на дополнительные транзитные сборы.

Ранее глава «Транснефти» Семен Вайншток высказывал точку зрения, что расширение мощности КТК может быть целесообразным только в случае строительства нефтепроводов в обход турецких проливов, например, Бургас-Александрополис, т.к. расширение КТК может усугубить проблему загрузки проливов. Директор департамента по связям с общественностью «КазМунайГаза» сообщил, что компания рассматривает возможность участия в строительстве нефтепровода Бургас-Александрополис, в т.ч. заинтересована в приобретении определенной доли в этом проекте. Интерфакс, 28.11.2006г.

– Министерство энергетики и минеральных ресурсов Казахстана рассматривает заявку китайской государственной инвестиционной компании China International Trust & Investment Corp. (Citic Group) на покупку нефтяных активов Nations Energy, расположенных в республике. «Что касается проекта «Каражанбас», то обращение по купле-продаже нам буквально на прошлой неделе поступило. В соответствии с законом о недропользовании, мы в течение 45 дней должны рассмотреть этот вопрос, и будут приняты решения», – сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов журналистам после заседания правительства во вторник в Астане.

Ранее глава минэнерго заявлял, что Казахстан намерен воспрепятствовать продаже нефтяных активов Nations Energy Citic. «Мы должны – и я в т.ч., вернее, в первую очередь – принять экстренные меры, чтобы приостановить это соглашение по «Каражанбасмунаю», – отмечал он. В окт. Citic договорилась о приобретении активов канадской Nations Energy. По некоторым данным, сделка обеспечила бы Китаю контроль над 30% нефтяных

запасов Казахстана. Nations Energy сообщила в конце окт., что китайская Citic приобретает ее активы за 1,9 млрд.долл., завершение сделки намечено на дек. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже.

Основным нефтяным активом Nations Energy в Казахстане является месторождение Каражанбас. Всего компания добывает 50 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки и располагает запасами в 340 млн.бар. Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. Китайская сторона разрабатывает также ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Интерфакс, 28.11.2006г.

– Правительство Казахстана считает предложения Shell по нефтеносному участку «Н» в казахстанском шельфе Каспийского моря более привлекательными, нежели предложения ConocoPhillips. Об этом заявил сегодня журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов.

«Что касается проекта «Н», то на него действительно у нас претендовала не только Shell – претендовала еще и компания ConocoPhillips. Как известно, был проведен тендер, в результате у Shell показатели были несколько лучше. Но в процессе переговоров за отпущенный срок не достигли результата, и в результате после истечения этого срока было подано новое предложение компании ConocoPhillips, и недавно компания Shell дала тоже свои новые предложения», уточнил он.

По словам Измухамбетова, «в самое ближайшее время, возможно даже, и до нового года, будет принято решение по этому проекту – либо Conoco, либо Shell». Он уточнил, что, «скорее, предпочтительнее будет все-таки, наверное, предложение Shell: показатели лучше и работает активнее сейчас». «Объем инвестиций – в процессе переговоров, потому что мы еще не успели определить. Соответственно после того, как мы определим, мы рассмотрим весь проект», сказал он.

Участок «Н», находится в казахстанском секторе Каспия в 80 км. южнее морского порта Актау и включает 10 перспективных структур: Нурсултан, Ракушечное-море, Кетык, Аль-Фараби, Акбота, Акбота-2, Улытау, Сарыарка, Самал, Акмола. Площадь участка составляет 7625 кв.км. Глубина моря на его территории – до 340 м. По оценочным данным, на участке «Н» суммарные перспективные геологические ресурсы составляют 1,484 млрд.т. нефти и 116 млрд.куб.м. газа. Ранее представители национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» заявляли, что строительство

Как сообщил недавно СМИ гендиректор компании «Интергаз Центральная Азия» (структура госкомпании «КазТрансГаз») Данияр Берлибаев, мощности газопровода «Средняя Азия-Центр» на территории Казахстана будут увеличены до 60 млрд.куб.м. к 2008г. с нынешних 54,6 млрд. кубов. При этом он подчеркнул, что в перспективе, «при осуществлении других технических проектов и гарантированном долгосрочном транзите», возможно увеличение пропускной способности трубы и до 80 млрд.куб.м.

Gazeta.kz, 22.2.2007г.

двух первых скважин на структурах Нурсултан и Ракушечное-море намечено в период IV кв. 2006г. – I кв. 2007г., затраты на строительство каждой из скважин составят 25 млн.долл. Казахстан планирует к 2010г. добывать 90 млн. т нефти и газоконденсата. Прайм-ТАСС, 28.11.2006г.

– Казахстан планирует к 2010г. добывать на своей территории 90 млн.т. нефти и газоконденсата, к 2015г., с учетом госпрограммы по освоению Каспийского моря, – не менее 130 млн.т. заявил сегодня на заседании правительства в Астане министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов. Ранее правительство Казахстана озвучивало планы по добыче в 2010-12гг. 120 млн. нефти в год, с доведением этого показателя к 2015 г до 150 млн.т. в год.

Комментируя эти планы, премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов заявил, что при прогнозировании нефтедобычи необходимо учитывать перенос сроков начала коммерческой разработки месторождения Кашаган на шельфе Каспия с 2005г. на 2009г. «Надо сказать, что программа по освоению месторождений Каспийского моря выполняется, но необходимо в эту программу внести те изменения, которые предусматривают сдвигание сроков по добыче первой т. нефти на месторождении Кашаган, и это существенным образом влияет на конфигурацию программы в целом. Поэтому с минэкономики и бюджетного планирования нужно будет очень внимательно рассмотреть все, что связано с коррекцией в сторону сдвигания сроков освоения Кашагана на рубеж 2009/10г., и оттуда уже изменения в некоторые наши планы, в т.ч. по доходной части бюджета, должны быть существенно пересмотрены и внесены», сказал Ахметов. В 2005г. в Казахстане добыто 51,258 млн.т. сырой нефти (рост на 1,2% в сравнении с 2004г.) и 10,660 млн.т. газоконденсата (+21%). Прайм-ТАСС, 28.11.2006г.

– СП «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана) планирует осуществлять экспорт нефти через украинский терминал на Черном море, сообщил заместитель генерального менеджера отдела по связям с правительством и общественностью СП Антонио Палмейрим. Он напомнил, что ТШО экспортирует весь объем добываемой нефти по трубопроводу Каспийского трубопроводного консорциума (КТК). Между тем СП реализует проекты закладки сырого газа в пласты (ЗСГ) и строительства завода второго поколения (ЗВП). «Прирост добычи нефти после ввода в эксплуатацию объектов ЗСГ и ЗВП будет достигнут до того, как пропускная способность трубопровода будет увеличена, в связи с этим и возникает необходимость в поиске альтернативных маршрутов», – отметил А.Палмейрим.

По его словам, цель реализуемого проекта экспорта нефти, который также предполагает расширение мощностей железнодорожных нефтеналивных эстакад в Тенгизе, заключается в обеспечении возможности экспорта дополнительных

объемов сырой нефти, которые начнут производиться после завершения проектов ЗСГ и ЗВП. В рамках проекта ТШО планирует экспортировать нефть по северному и южному маршрутам. «По северному маршруту нефть будет транспортироваться до украинского терминала на Черном море», – сообщил А.Палмейрим. По южному маршруту, как ожидается, тенгизская нефть будет транспортироваться из Казахстана через порт Актау по Каспийскому морю в Баку, далее в грузинский порт Батуми на черноморском побережье для последующего экспорта на международные рынки. Южный маршрут также позволит ТШО получить доступ к трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. А.Палмейрим не назвал объемов транспортировки нефти по этим маршрутам, поскольку, согласно условиям контрактов, эти данные не подлежат разглашению.

«В результате (реализации проекта) Казахстан значительно увеличит объемы экспорта нефти на международные рынки. Дополнительные выгоды, которые получит республика, включают расширение и модернизацию национальной железнодорожной системы, развитие национальной морской флота для транспортировки сырой нефти, внедрение жестких стандартов техники безопасности и охраны окружающей среды в связи с перевозкой нефти по Каспийскому морю и получение соответствующего дохода от транспортировки нефти по этим новым экспортным маршрутам», – отметил А.Палмейрим.

Строительство в рамках проектов ЗСГ/ЗВП началось в июле 2003г. Проекты разработаны для увеличения нефтедобычи на 7 млн.т. сырой нефти в год (160 тыс.бар. в сутки) на месторождениях Тенгиз и Королевское в Атырауской обл., которые разрабатывает ТШО. ТШО в тек.г. намерен сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. нефтяного попутного газа против 13,6 млн.т. нефти и 4,7 млрд.куб.м. газа в 2004г.

К 2010г. ТШО планирует довести ежегодный объем нефтедобычи до 27 млн.т. в результате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начал в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%), Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» (20%), а также российско-американское СП LUKArco (5%). Интерфакс, 27.11.2006г.

– Объем добычи нефти на Кашаганском месторождении в Казахстане после достижения на нем пиковой производительности окажется на 25% больше, чем ожидалось изначально, сообщила газета The Financial Times со ссылкой на данные участников консорциума по его разработке. По уточненным данным, объем добычи нефти на Ка-

шагане в момент достижения пиковой производительности в конце следующего десятилетия, достигнет 1,5 млн.бар. в сутки. На таком уровне добыча будет поддерживаться на месторождении 10 лет. Таким образом, запасы месторождения составляют 13 млрд.бар. (больше чем на 10% превышает нынешнюю оценку). Величина дополнительных резервов, открытых на Кашагане, сопоставима с объемом нефти, добытым в Судане в 2005г., отмечает FT. Интерфакс, 27.11.2006г.

– Китайские официальные лица ведут работу с правительством Казахстана, чтобы урегулировать разногласия, связанные с покупкой китайской China International Trust & Investment Corp. (Citic) нефтяных активов в Казахстане, сообщает The Wall Street Journal со ссылкой на осведомленные источники. В октябре Citic договорилась купить активы канадской Nations Energy, чтобы дало бы китайской стороне возможность получить Каражанбас, крупное нефтяное месторождение в Казахстане. По данным газеты, сделка обеспечила бы Китаю контроль над 30% нефтяных запасов Казахстана. Казахстан заявил, что намерен воспрепятствовать продаже. «Мы должны, и я в т.ч., вернее, в первую очередь, принять экстренные меры, чтобы приостановить это соглашение по «Каражанбасмунаю», – сказал министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов

Nations Energy сообщила в конце октября, что китайская Citic приобретает ее активы за 1,9 млрд.долл., завершение сделки намечено на дек. Между тем, согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже. Основным нефтяным активом Nations Energy в Казахстане является месторождение Каражанбас. Всего компания добывает 50 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки и располагает запасами в 340 млн.бар. Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана вслед за при-

бретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд. Китайская сторона разрабатывает также ряд крупных месторождений на западе и юге Казахстана. В пред.г. был построен нефтепровод из Казахстана в Китай мощностью первой очереди 10 млн.т. нефти в год с последующим двукратным расширением. Интерфакс, 24.11.2006г.

– Национальная компания «КазМунайГаз» приобрела 50% акций шымкентского нефтеперерабатывающего завода, сообщили в департаменте по связям с общественностью АО «НК «КМГ».

«АО «Национальная компания «КазМунайГаз» 16 нояб. подписало с CNPC International, являющейся дочерней организацией Китайской национальной нефтяной компании, комплексный договор купли-продажи акций и соглашение акционеров. Данными соглашениями определяются условия приобретения 50% акций в Valsera Holding BV, являющейся материнской компанией ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (шымкентский нефтеперерабатывающий завод), а также условия ведения совместного бизнеса», – говорится в сообщении КМГ, распространенном в пятницу. «Документы закрепляют договоренности, достигнутые сторонами ранее, при покупке «КазМунайГазом» 33% в компании PetroKazakhstan Inc.», – отмечается в сообщении.

По прогнозам компании, приобретение доли участия в уставном капитале в ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» «послужит обеспечению энергетической безопасности в южном регионе Казахстана, позволит увеличить государственные активы в нефтегазовом секторе». «Через национальную компанию правительство получает контроль над шымкентским НПЗ, имеющим стратегическое значение для страны, и большее влияние на внутренний рынок нефтепродуктов», – отмечается в документе.

Шымкентский нефтеперерабатывающий завод ежегодно производит 5,5 млн.т. нефтепродуктов. KZ-today, 17.11.2006г.

– 8 нояб. ТОО «Тенгизшевройл» официально объявило о достижении важного этапа в связи с началом закачки газа в рамках проекта закачки сырого газа (ЗСГ) на Тенгизском месторождении стоимостью 1700 млн.долл.

Пресс-служба ТШО сообщила, что «испытание, проведенное 6 нояб., является началом проекта закачки сырого газа, который является частью осуществляемого на Тенгизе проекта расширения производства. Данное первоначальное испытание включало в себя закачку обессеренного газа (природный газ с удаленным сероводородом) в коллектор.

Испытание было успешным в достижении устойчивого режима закачки в пласт при проектных темпах закачки и параметрах давления. Механическое действие нового производственного объекта, особенно турбоагрегат и газовый компрессор, работали четко и согласно ожидаемым характеристикам. Максимальное давление на вы-

Добыча нефти на гигантском месторождении Кашаган в Казахстане начнется в 2011-12гг., на 2 года позднее, чем заявлялось, сообщил бюллетень International Oil Daily. Ссылаясь на источники, близкие к работающему над проектом консорциуму во главе с итальянской ENI, бюллетень сообщил, что отсрочка вызвана в основном «сложной геологией резервуаров высокого давления и рисками, которые представляют содержащиеся в них высокие концентрации смертоносного сероводородного газа».

За счет Кашагана Казахстан рассчитывает утроить добычу к 2015г. до 150 млн.т. в год. Кашаган стал крупнейшим в мире разведанным за последние 30 лет месторождением нефти.

Рейтер, 16.2.2007г.

ходе компрессора составило 513 бар, что является одним из самых наивысших в мировой практике показателей давления при испытательной закачке.

«Тенгизшевройл» осуществляет проект значительного расширения производства, состоящий из двух взаимосвязанных проектов: Проекта закачки сырого газа (ЗСГ) и Проекта второго поколения (ПВП). Расширение производства является одним из крупнейших проектов, осуществляемых в мире. После его завершения ожидается увеличение производства почти в два раза.

Этап ЗСГ-1 по закачке обессеренного газа рассчитан на работу в течение 4-6 месяцев, что позволит ТШО убедиться в работоспособности системы, завершить обучение местного персонала, необходимое для дальнейшей эксплуатации и управления этой современной технологией, и предоставит репрезентативные данные относительно характеристик Тенгизского месторождения по возможности закачки.

Начало закачки сырого газа (с содержанием сероводорода) ожидается в следующем 2007г. После закачки сырой газ немедленно соединится с нефтью в коллекторе, и будет поддерживать пластовое давление, вытесняя нефть из породы.

ЗСГ – это инновационная технология. Ожидается, что в результате обратной закачки сырого газа в пласт увеличится фактор извлекаемости нефти и значительно уменьшатся объемы производимой серы. Эта технология исключительно важна для будущего нефтяного бизнеса в Казахстане, так как она впервые испытывается в коллекторе на такой глубине, при высоком давлении и большом содержании сероводорода.

ТШО достиг беспрецедентного уровня привлечения казахстанских товаров и услуг на этом проекте мирового уровня. В целом, на момент завершения, предполагается, что доля казахстанских товаров и услуг в проектах ЗСГ/ПВП составит 1,1 млрд.долл.».

Продолжать или не продолжать проект закачки сырого газа на Тенгизе? Такая дилемма стояла перед руководством ТШО и главными акционерами Тенгизского проекта – американскими компаниями Шеврон и Эксон-Мобил. Риск был очень велик, но на проект ЗСГ было потрачено 2 млрд.долл.

Согласно официально утвержденным планам ТШО, пробная закачка должна была произведена почти год назад. Но, тогда, в дек. 2005г. попытка едва не привела к большой катастрофе на Тенгизе. Закачиваемый обессеренный газ и СУГ не смешался с нефтью как предполагалась, а пошел вверх и скважина буквально устроила «свистопляску». И это при том, что лабораторные исследования показали – тенгизская нефть и сырой газ, включая сероводород «смешиваются при первом же контакте».

В марте 2006г. эксперименты по закачке газа были продолжены после принятия дополнительных

мер защиты и научных исследований. Закачка газа сама по себе не является чем-то необычным в добывающей промышленности. Но, в истории мировой нефтяной промышленности ни одна из нефтяных компаний в мире не имеет в мире опыта эксплуатации компрессоров в 50000 л.с., работающих при давлении 9000 фунтов/квдюйм (620 бар), при таком высоком давлении и содержании сероводорода. Подобная закачка газа на месторождении Карачаганак, по геологическим условиям имеющее сходство с Тенгизским месторождением фактически оказалась неудачной.

Есть два фактора успешной закачки. Первый: насколько будет результативной реакция нагнетательной скважины на газ и эффективно ли газ начнет вытеснять нефть в коллекторе нефть. И второй – сколько пор он достигнет. Совокупный эффект этих двух факторов инженеры-нефтяники называют «охватом пласта».

Тенгизское месторождение необычно своей толщиной. Тенгиз является карбонатным месторождением: его структура состоит из ракушечных и скелетных отложений, которым миллионы лет и которые известны тем, что образуют пути потоки, не позволяющие газу проникать во все части (поры) коллектора, тот самый охват пласта.

Тенгиз разрабатывается в режиме первичной добычи, то есть добывается под давлением, изначально имеющимся в пласте. Давление в пласте оцениваются в 440-500 бар., то есть, половина того, что имелось к моменту создания ТШО.

Погоня со снижением себестоимости добычи, а она до создания ТШО составляла 130 долл. за 1 т., а в настоящее время – 15, привела к резкому падению давления в пластах. Этого результата ТШО достигла путем сверхнормативной добычи на 4 самых продуктивных скважинах. Что, кстати, являлось грубейшим нарушением правил недропользования и технических положений заключенного контракта между корпорацией Шеврон и РК.

Согласно стратегическим целям ТШО по расширению производства принят ускоренный план развития производственных мощностей, который предусматривает достижение уровня добычи 32 млн.т. нефти в год к 2010г.

Проект второго поколения (ПВП) предусматривает строительство добывающего, перерабатывающего и вспомогательного комплексов производительностью 7,4 млн.т. нефти в год.

Дополнительно предполагается увеличение добычи на 3,8 млн.т. в год при объединении ПВП и проекта закачки сырого газа (ЗСГ). ЗСГ является экономически привлекательным альтернативным методом расширения производства, который позволит сохранить пластовое давление, тем самым, повысив нефтеотдачу месторождения. ЗСГ реализуется в два этапа:

Первый этап – опытно-промышленная закачка обессеренного газа, который и был начат 6 нояб. после годовой задержки. Данный проект не несет увеличения объемов производства на ТШО и слу-

жит исключительно для оценки возможностей по закачке газа в пласт. На втором этапе, если станет виден положительный эффект, будет произведен переход на закачку сырого газа (замена ротора компрессора и строительство нагнетательных трубопроводов высокого давления).

После реализации проекта закачки и завода второго поколения, добыча нефти ТШО планируется на уровне 23,9-24,4 млн.т. в год. ТШО изучает проекты дальнейшего расширения (в случае успешности закачки газа в пласт они условно будут называться «ЗСГ-этап 3», «ЗСГ- этап 4»).

Исследования американских специалистов показали, что на Тенгизском месторождении при удачном использовании технологии ЗСГ в платформенную часть объекта 1 может быть достигнута экономически выгодная добыча нефти в 32-42 млн.т. в год, то есть увеличение добычи нефти еще от 8 до 18 млн.т. в год.

Что может утроить добычу нефти на Тенгизе и, соответственно, доходы акционеров Тенгизского проекта. Осталось лишь подождать полгода до результатов испытаний первой нагнетательной скважины. Пока объявлять праздник рановато. Gazeta.kz, 17.11.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» оформила сделку по приобретению 50% акций Чимкентского нефтеперерабатывающего завода (в Южно-Казахстанской обл.). «16 нояб. 2006г. АО «Национальная компания «КазМунайГаз» подписало с CNPC International, являющейся дочерней организацией Китайской национальной нефтяной компании, комплексный договор купли-продажи акций и соглашение акционеров», – говорится в сообщении компании. Соглашениями определяются условия приобретения «КазМунайГазом» 50% акций в Valsera Holding BV, являющейся материнской компанией ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (Чимкентский НПЗ), а также условия ведения совместного бизнеса.

Документы закрепляют договоренности, достигнутые сторонами ранее при покупке «КазМунайГазом» 33% акций компании PetroKazakhstan Inc, отмечается в сообщении. Компанией PetroKazakhstan Inc, занимающейся разведкой, добычей и переработкой нефти в Казахстане, владеет CNPC International. «Приобретение «КазМунайГазом» посредством АО «Торговый дом «КазМунай-

Газ» доли участия в уставном капитале в ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» послужит обеспечению энергетической безопасности в южном регионе Казахстана, позволит увеличить государственные активы в нефтегазовом секторе. Через национальную компанию правительство получает контроль над Чимкентским НПЗ, имеющим стратегическое значение для страны, и большее влияние на внутренний рынок нефтепродуктов», – подчеркивается в сообщении.

Летом «КазМунайГаз» юридически оформил сделку по приобретению у CNPC 33% акций PetroKazakhstan и созданию СП на базе Чимкентского НПЗ. Тогда стороны подписали два документа: соглашение по приобретению 33% доли и соглашение акционеров. Основными активами PetroKazakhstan являются Шымкентский НПЗ и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). С окт. 2005г. PetroKazakhstan полностью принадлежала CNPC International, которая купила все акции PetroKazakhstan за 4,18 млрд.долл. у канадских владельцев компании. После этого CNPC и «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственности 33% акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и право сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. Интерфакс, 17.11.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Moody's впервые присвоило рейтинг казахстанской газораспределительной компании «КазТрансГаз» – приоритетный необеспеченный рейтинг Ваа1, сообщается в пресс-релизе агентства. Прогноз рейтинга – «стабильный». Присвоенный рейтинг отражает монопольную позицию компании на рынке распределения газа Казахстана и наличие долгосрочных соглашений (до 2017г.) на поставку газа на экспорт, а также внутри страны, отмечают аналитики Moody's.

Эксперты агентства учитывали сильную позицию «КазТрансГаза» в сфере поставок газа предприятиям и населению республики, а также благоприятную позицию газораспределительной сети. АО «КазТрансГаз» создано в 2000г. для управления, обслуживания и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и контролирует основную газопроводную сеть республики протяженностью 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 17.11.2006г.

– ОАО «Лукойл» (РТС: ЛКОН) подписало соглашение с «КазМунайГазом» и испанской Repsol по проекту «Жамбай», сообщил журналистам вице-президент «Лукойла», президент Lukoil Overseas Андрей Кузьев. «Соглашение подписано неделю назад», – сказал он. По словам А.Кузьева, «Лукойлу» будет принадлежать 25% в проекте, «КазМунайГазу» – 50%, Repsol – 25%. В пресс-службе Lukoil Overseas журналистам уточнили, что соглаше-

Правительство Казахстана ввело пошлину, ограничивающую экспорт дизтоплива с 15 фев. по 15 окт., говорится в сообщении на его сайте www.government.kz. Документ в то же время нацелен на стимулирование экспорта мазута, используемого в качестве топлива для электростанций. Казахстан регулярно ограничивает экспорт дизтоплива в период весенних и осенних сельскохозяйственных полевых работ.

Рейтер, 15.2.2007г.

ние пока не вступило в силу, т.к. оно должно получить ряд согласований в Казахстане и пройти финансово-организационные процедуры.

Проект «Жамбай», включающий в себя нефтеносные участки Жамбай Южный и Забурунье Южное в казахстанском секторе Каспия, разрабатывается ТОО «Жамбай», которое полностью принадлежит «КазМунайГазу». Согласно данным, ранее обнародованным компанией «КазМунайТениз» («дочка» «КазМунайГаза»), которая вела в 2003г. разведывательные работы на указанных нефтяных структурах, их прогнозные геологические ресурсы оцениваются на уровне 600 млн.т. условного топлива. Интерфакс, 16.11.2006г.

– Казахстан намерен воспрепятствовать продаже нефтяных активов Nations Energy китайской государственной инвестиционной компании China International Trust & Investment Corp. (Citic), заявил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов в среду на заседании рабочей группы нижней палаты парламента республики по вопросам внесения поправок в законодательство в сфере недропользования и нефтяных операций. По словам Б.Измухамбетова, посол Китая прислал ему письмо с просьбой принять руководителя Citic.

Основным нефтяным активом Nations Energy в Казахстане является месторождение Каражанбас. Всего компания добывает 50 тыс.бар. нефтяного эквивалента в сутки и располагает запасами в 340 млн.бар. Нефть с месторождения Каражанбас транспортируется по трубопроводной системе «КазТрансОйла» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и поставляется на Атырауский НПЗ. На экспорт нефть через морской порт Актау на Каспии транспортируется в порты Средиземного и Черного морей и далее на рынки Восточной Европы.

Nations Energy Co Ltd сообщила в конце окт., что китайская Citic приобретает ее активы за 1,9 млрд.долл., завершение сделки намечено на дек. Согласно казахстанскому законодательству, государство имеет приоритетное право на выкуп активов добывающих отраслей, расположенных в республике, если принято решение об их продаже. Китай продолжает укреплять свои позиции в нефтегазодобывающей промышленности Казахстана – вслед за приобретением китайской CNPC компании PetroKazakhstan в пред.г. за 4,2 млрд.долл. Причем на этот раз конкурентами китайской компании были в т.ч. и российские предприятия: о своем интересе к выставленному на продажу активу сообщала «Русснефть», по неофициальным данным, переговоры с Nations Energy также вел «Лукойл». Интерфакс, 16.11.2006г.

– Министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана сказал, что намерен вмешаться в сделку по продаже добывающей нефть в стране компании Nations Energy китайской Citic за 1,9 млрд.долл. Основным активом Nations Energy яв-

ляется нефтегазовое месторождение «Каражанбас» на западе Казахстана.

Согласно принятым в последние годы поправкам в законодательство Казахстана, любые сделки, связанные с нефтегазовыми активами на территории страны, могут совершаться лишь с согласия правительства. Зарегистрированная в Канаде Nations Energy принадлежит индонезийским инвесторам.

Богаты нефтью и металлами Казахстан принял поправки в законодательство, дающие правительству контроль над всеми сделками по продаже нефтедобывающих активов, в пред.г. Это позволило правительству вмешаться в сделку с другой канадской компанией – PetroKazakhstan, покупатель которой, китайская CNPC, согласился в итоге продать часть акций Казахстану. Правительство до сих пор не комментировало сделку Citic и Nations Energy, о которой компании объявили в конце окт. Рейтер, 16.11.2006г.

– Национальная нефтегазовая корпорация «Казмунайгаз» и китайская CNPC планируют начать строительство магистрального газопровода из Казахстана в КНР в 2008г., заявил генеральный менеджер по газовым проектам «Казмунайгаза» Мусабек Исаев в Пекине.

М.Исаев выступил на проходящем в столице КНР международном форуме China Gas Summit 2006. По его словам, плановая пропускная этого газопровода составит 10 млрд.куб.м. природного газа ежегодно. Коммерческую эксплуатацию этого газопровода намечено начать в 2009г. Вторую очередь газопровода планируется завершить в 2012г., и с ее вводом в строй пропускная способность возрастет до 30 млрд.куб.м. газа в год. М.Исаев также подтвердил, что «Казмунайгаз» активно привлекает к сотрудничеству в газовом секторе китайские компании. Также выступивший на пекинском форуме заместитель главы нефтегазового департамента госкомитета КНР по развитию и реформам Ван Цзин заявил, что спрос на природный газ в Китае на протяжении 20 предстоящих лет будет возрастать на 15% ежегодно. В этом случае потребление газа в Китае к 2030г. с нынешних 45 млрд.куб.м. возрастет до 300 млрд.куб.м., отметил Ван Цзин. Интерфакс, 9.11.2006г.

– Мажилис (нижняя палата) парламента Казахстана на пленарном заседании в среду одобрил проект закона «О ратификации протокола о внесении изменений в протокол к соглашению между Казахстаном и Россией о разграничении дна северной части Каспийского моря в целях осуществления суверенных прав на недропользование от 6 июля 1998г.».

Как отмечается в заключении комитета мажилиса по международным делам, обороне и безопасности, вступление в силу данного протокола необходимо для реализации достигнутых ранее договоренностей между Казахстаном и Россией о совместном освоении структур Курмангазы («Кулалинская»), Центральная и месторождения Хвалынское в северной части Каспия.

Изменения в протокол предусматривают возможность освоения структур Центральная и месторождения Хвалынское, находящихся под юрисдикцией РФ в соответствии с межгосударственными договоренностями, на условиях соглашений о разделе продукции, поясняется в заключении.

Согласно ему, в отношении данных участков не будут применяться требования законодательства России об их включении в перечни участков недр, право пользования которыми может быть предоставлено на условиях раздела продукции, а также о проведении каких-либо конкурсов или аукционов, подтверждающих отсутствие возможности геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых на этих участках недр на иных условиях пользования недрами, отличных от условий раздела продукции. «Реализация данного протокола создаст благоприятные условия для начала совместного освоения структуры Центральная и месторождения Хвалынское», – отмечается в заключении.

Протокол о внесении изменений в протокол к соглашению между Казахстаном и Россией о разграничении дна северной части Каспийского моря в целях осуществления суверенных прав на недропользование от 6 июля 1998г. подписан главами государств в Санкт-Петербурге 25 янв. 2006г. Интерфакс, 8.11.2006г.

– Госкомпания по управлению газотранспортными магистралями Казахстана «КазТрансГаз» привлекла синдицированный кредит на 500 млн.дол., сообщили в компании. Средства привлечены до мая 2007г. под Libor + 40 базисных пунктов. Организаторами займа выступили ABN Amro и BNP Paribas.

По словам сотрудника компании, «КазТрансГаз» также намерен привлечь синдицированный кредит на 52 млн.дол. сроком на 7 лет. Организатором займа выступает HSBC. Окончательные документы о привлечении этого займа еще не подписаны, уточнил он. АО «КазТрансГаз» создано в 2000г. для приобретения, управления, обслуживания и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и контролирует

Британская Victoria Oil & Gas намерена сместить приоритеты по буровым работам из Сибири в Казахстан в рамках масштабной реорганизации компании, сообщил в среду новый исполнительный директор компании Тони Портер.

Рейтер, 8.2.2007г.

«КазМунайГаз» выдвигает «серьезные претензии» к подрядчику, ведущему работы на Кашагане – крупнейшем месторождении в северной части Каспийского моря.

ИА Regnum, 24.1.2007г.

основную газопроводную сеть республики протяженностью 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 7.11.2006г.

– Появившаяся информация о возможной остановке перекачки нефти по казахстанско-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу не соответствует действительности, сообщил информированный китайский источник, близкий к обслуживанию нефтепровода.

Источник сказал, что никаких остановок нефтепровода не ожидается, он будет работать в нормальном режиме, причем не только без снижения объема перекачиваемой нефти, а, напротив, с возможным их наращиванием.

По словам источника, «эти слухи – игра, возможно, они преследуют цель оказания влияния на ведущиеся торговые переговоры между компаниями двух стран, в т.ч. и по приобретению Китаем новых активов». Он не конкретизировал, об активах каких компаний на территории Казахстана идет речь.

В ответ на просьбу прокомментировать сообщения о возможной закачке в нефтепровод российской нефти, собеседник сказал: «Ранее «Роснефть» и некоторые другие российские компании проявляли интерес к этой теме. В 2006г. они отказались пользоваться нефтепроводом Атасу-Алашанькоу, на 2007г. заявок от них пока не поступало». «Я считаю, что пассивность российских нефтяников связана со строительством нефтепровода Восточная Сибирь-Тихий Океан и ответвления от него на Китай. Они рассчитывают на эксплуатацию своего нефтепровода», – сказал собеседник агентства.

В ТОО «Казахстанско-Китайский трубопровод», которое является заказчиком строительства и владельцем нефтепровода, также заявили, что появившаяся информация о возможной остановке в зимний период прокачки нефти по казахстанско-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу не соответствует действительности.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Владелец нефтепровода является СП ТОО «Казахстанско-китайский трубопровод», участниками которого на равнодолевой основе выступают АО «КазТрансОйл» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и Китайская национальная корпорация по разведке и разработке нефти и газа.

Протяженность нефтепровода составляет 962,2 км., диаметр трубы – 813 мм, пропускная способность 10 млн.т. нефти в год на первом этапе с возможностью увеличения до 20 млн.т. в год на втором этапе. Президент АК «Транснефть» Семен Вайншток на днях не исключил, что объем прокачки российской нефти в Китай по казахстанско-китайскому нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2007г. составит 7 млн.т. Это будет зависеть от то-

го, насколько они (Казахстан) сумеют справиться с собственной вязкостью, пояснил он.

Трубопровод заполняется нефтью Кумкольского месторождения, которая отличается высоким содержанием парафинов. Предполагалось, что российская нефть сможет уменьшить вязкость нефти и это облегчит прокачку сырья, в частности, в зимний период. В период холодов вязкость нефти увеличивается, что приводит к необходимости ее подогревать для обеспечения транспортировки. Интерфакс, 2.11.2006г.

– Замдиректор института мировой экономики и политики (ИМЭП) при фонде первого президента Казахстана Лейла Музапарова считает, что создание Москвой и Астаной нефтяного картеля усилит позиции РФ и Казахстана.

«С точки зрения национальных и государственных интересов, формирование своеобразного казахстанско-российского нефтяного картеля усилило бы как минимум позиции Астаны и Москвы как продавцов на мировых рынках. Одновременно этот картель мог бы стать и одним из факторов влияния на мировые цены», – заявила она, выступая на международной конференции «Стратегическое партнерство Казахстана и России: современное состояние и перспективы развития» в среду в Алма-Ате.

Эксперт отметила, что сегодня меняется не только ценовая, «но и геополитическая ситуация глобального нефтяного рынка». «В странах Северо-Восточной Азии складываются основные центры достижения, вокруг которых и будет развиваться многостороннее сотрудничество в энергетической сфере. Москва и Астана могут взять на себя главную структурообразующую роль в становлении многостороннего евразийского сотрудничества», – убеждена Л.Музапаров, отметив, что принципиальное значение в этом отношении должно быть отведено созданию в обеих странах соответствующей нормативно-правовой базы, а также условий для свободного и бесперебойного транзита энергоресурсов и проведения согласованной таможенно-тарифной и налоговой политики в энергосекторе.

«Формирование общего рынка энергоресурсов в России и Казахстане в дальнейшем может стать основой для создания единого экономического пространства в рамках ЕврАзЭС», – добавила она. В свою очередь председатель президиума Совета по внешней и оборонной политике РФ Сергей Караганов сказал на этой конференции, что России и Казахстану в ближайшие годы предстоит вместе решать ряд и других стратегических задач в топливно-энергетическом секторе.

«В мире обостряется борьба за доступ к нефте-ресурсам. Через несколько лет можно ожидать, что наша доля нефти и газа на мировом рынке будет сокращаться из-за того, что будут расти поставки из других нефтерынков, и наши мировые позиции будут тихо проседать», – сказал он. «Крупнейшая проблема, с которой столкнутся Россия и

страны Центральной Азии, – это рост нестабильности на Ближнем Востоке. Там ситуация становится угрожающей, она может предоставить нам как новые возможности, так и новые вызовы, в частности, может обернуться ростом нестабильности в регионе», – отметил С.Караганов.

Помимо этого, говоря о нефтяных ресурсах в контексте мировой политики, он выразил мнение, что Казахстан и Россия могут столкнуться еще с одной внешнеполитической проблемой – получение Ираном ядерного оружия.

«Иран получит ядерное оружие в течение 5-8 лет. Это резко изменит стратегическую ситуацию в регионе и в мире в целом. С точки зрения нефти, это будет означать, что Иран, получив ядерное оружие, будет уверенно выходить на мировой рынок и будет в меньшей степени прислушиваться к другим государствам», – уверен эксперт. Огромные запасы нефти в Иране «совершенно очевидны», отметил он, в связи с чем перед Казахстаном и Россией «встанет вопрос участия в развитии иранского нефтяного сектора, поскольку там нет ни технологий, ни людей для быстрого развития этого сектора». «За Иран будут активно бороться и другие азиатские нефтяные компании. Было бы глупо упустить эту возможность», – отметил С.Караганов. Интерфакс, 1.11.2006г.

– Китайская государственная инвестиционная корпорация Citic Group сделала еще один шаг в гонке Пекина за иностранными нефтяными активами, договорившись купить за 1,9 млрд.долл. месторождение в Казахстане, принадлежащее Nations Energy Co Ltd. О сделке – которой, по казахстанскому законодательству, еще предстоит получить одобрение официальной Астаны – стороны объявили в четверг. Кроме того, согласие должны также дать акционеры компаний и суд канадской пров.Альберта.

Основным среди приобретаемых активов является нефтегазовое месторождение «Каражанбас» на западе Казахстана. Ежесуточная добыча с месторождения составляет 50 000 бар., а доказанные запасы углеводородов оцениваются в более чем 340 млн.бар. «Это приобретение должно позволить Citic создать надежную базу для развития стратегии расширения своего энергетического бизнеса за рубежом», – заявил Чжан Цицин, глава Citic Group. Зарегистрированная в Канаде Nations Energy принадлежит индонезийским инвесторам. Nations вела переговоры с Citic с июня, однако в июле сделка оказалась под угрозой из-за беспоконья казахской стороны растущими объемом инвестиций из Китая.

В граничащем с КНР Казахстане уже работает самая крупная китайская нефтяная компания China National Petroleum Corp (CNPC), которая экспортирует казахскую нефть на северо-запад Китая, второго в мире потребителя «черного золота». В пред.г. CNPC купила добывающую нефть в Казахстане и зарегистрированную в Канаде компанию PetroKazakhstan, предложив 4,2 млрд.долл.

Китай остро нуждается в энергоресурсах и пока вынужден импортировать половину нефти, необходимой для своей экономики. Ранее источники сообщали, что Citic для проведения сделки может заручиться поддержкой некоего индийского партнера, среди которых называли государственную компанию Oil and Natural Gas Corp Ltd и Mittal Steel. Однако в заявлении, сделанном в четверг, ни одна из этих компаний не упоминается.

Citic сообщила, что исследует перспективы строительства среднего по масштабам нефтеперерабатывающего завода в Мангистауской обл., где располагается «Каражанбас» и поиска казахского партнера для этого проекта. Участие такого партнера – в лице казахстанской государственной нефтегазовой компании «Казмунайгаз» – было условием Казахстана, которое он выдвинул в свое время CNPC для покупки PetroKazakhstan.

Месторождение «Каражанбас» было открыто в 1970г., однако уровень добычи был низок до тех пор, пока Nations Energy не приобрела его в 1997г. За 6 лет компания увеличила добычу с 5 000 бар. в сутки до 41 000 бар. Аналитики называют цену покупки – 5,59 дол. за бар. доказанных запасов – относительно низкой. CNPC в предг. заплатила при покупке PetroKazakhstan 7,6 дол. за бар. Однако они также указывают на высокую плотность нефти, добываемой на месторождении, что затрудняет ее транспортировку и снижает ценность для покупателя, сообщает Lawtek. ИА Regnum, 29.10.2006г.

– После 2020г. основной объем прокачки по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) придется на казахстанскую нефть, сообщил сегодня на конференции «Хазарнефтьгазтаг-2006» исполнительный директор AzBTC Co (представляет интересы Азербайджана в проекте) Ильхам Насиров.

«После 2012г. ожидается снижение объемов добычи нефти на блоке месторождений Азери-Чыраг-Гюнешли (АЧГ), поэтому к 2020-2023гг. и после объемы прокачки нефти с этого блока по БТД будут незначительными, и будет преобладать доля казахстанской нефти», – сказал И. Насиров.

В 2006г. Казахстан экспортировал 57,1 млн.т. нефти в т.ч. по нефтепроводу КТК – 24,4 млн.т., по нефтепроводу Атырау-Самара – 15,6 млн.т. в дальнее зарубежье, по нефтепроводу Атасу-Алашанькоу – 2,2 млн.т.», – говорится в пресс-релизе минэнерго и минеральных ресурсов (МЭМР).

KZ-today, 18.1.2007г.

Китайский холдинг Citic приобрел активы канадской компании, ведущей разработку нефтяных месторождений в Казахстане. Об этом сообщило 31 дек. агентство Xinhua со ссылкой на представителей холдинга. Сумма сделки оценивается в 1,9 млрд.долл.

Прайм-ТАСС, 8.1.2007г.

Доставка казахстанской нефти до Баку танкерами будет осуществляться по системе Kazakhstan Caspian Transportation System (KCTS).

«Уже начаты работы по развитию наземной инфраструктуры, включающей трубопровод длиной 700 км. от Курыка до Атырау, а также строительство терминалов в Курыке и в Азербайджане. На начальном этапе в 2010г. по KCTS будет прокачиваться 500 тыс.бар. нефти в сутки, а в дальнейшем он может возрасти до 750-800 тыс.бар. нефти в день», – отметил И. Насиров.

По его словам, ежедневный объем прокачки нефти по БТД составляет 550 тыс.бар. нефти, а с марта 2007г. трубопровод выйдет на проектную мощность в 1 млн.б/д. При этом в перспективе его пропускная способность может быть увеличена до 2 млн.б/д.

«Только для прокачки по нефтепроводу нефти с АЧГ, включая 15% казахстанской нефти четырех компаний (ENI, Total, ConocoPhillips и Inpex), пропускную способность нефтепровода требуется увеличить до 1,2 млн.бар. Для транспортировки определенных объемов нефти с месторождения Кашаган мощность нефтепровода надо будет увеличить до 1,5 млн.б/д, а в дальнейшем не исключено ее увеличение до 2 млн.б/д для транспортировки дополнительной нефти из Средней Азии», – сказал И. Насиров.

Согласно прогнозам, мировая потребность в нефти в 2010г. возрастет до 87 млн.б/д, а в 2030 – до 110 млн.б/д. Углеводородные запасы Каспийского региона оцениваются в 210 млрд.бар., что позволит удовлетворить мировые потребности в нефти в течение 8 лет. При этом только запасы нефти в Азербайджане оцениваются в 5 трлн. куб.м. газа и 30 млрд.бар. нефти».

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1768 км., а пропускная способность – 50 млн.т. нефти в год. Акционерами трубопроводной компании «BTC Co» являются: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%).

16 июня 2006г. в Алматы между Казахстаном и Азербайджаном подписано межправительственное соглашение по вопросам транспортировки казахстанской нефти по БТД, предусматривающее создание системы Актау-Баку с последующим подключением к этому нефтепроводу. Соглашение рассчитано на прокачку 25 млн.т. казахстанской нефти. На начальном этапе предусматривается транспортировка по БТД 7,5 млн.т. казахстанской нефти.

Контракт на разработку блока месторождений Азери-Чыраг-Гюнешли подписан 20 сент. 1994г. сроком на 25 лет с возможностью продления еще на 5 лет. Пик добычи нефти с блока придется на 2008 – 2012г., когда ежедневный объем добычи ожидается на уровне 1 млн.б/д. Участниками контракта являются: BP (оператор – 34,1%), Chevron

(10,3%), ГНКАР (10%), Inpex (10%), Statoil (8,6%), ExxonMobil (8%), ТРАО (6,8%), Devon (5,6%), Itochu (3,9%), Amerada Hess (2,7%). KZ-today, 26.10.2006г.

– Китайская госинвестиционная корпорация Citic сделала еще один шаг в гонке Пекина за иностранными нефтяными активами, договорившись купить за 1,9 млрд.долл. месторождение в Казахстане, принадлежащее Nations Energy.

О сделке – которой, по казахстанскому законодательству, еще предстоит получить одобрение официальной Астаны – стороны объявили. Согласно должны также дать акционеры компаний и суд канадской провинции Альберта.

Основным среди приобретаемых активов является нефтегазовое месторождение «Каражанбас» на западе Казахстана. Ежесуточная добыча с месторождения составляет 50 тыс.бар., а доказанные запасы углеводородов оцениваются в более чем 340 млн.бар. «Это приобретение должно позволить Citic создать надежную базу для развития стратегии расширения своего энергетического бизнеса за рубежом», – заявил Чзан Цицицин, глава Citic Group.

Зарегистрированная в Канаде Nations Energy принадлежит индонезийским инвесторам. Nations вела переговоры с Citic с июня, однако в июле сделка оказалась под угрозой из-за беспокойства казахской стороны растущими объемом инвестиций из Китая.

В граничащем с КНР Казахстане уже работает самая крупная китайская нефтяная компания China National Petroleum Corp (CNPC), которая экспортирует казахскую нефть на северо-запад Китая, второго в мире потребителя «черного золота». В пред.г. CNPC купила добывающую нефть в Казахстане и зарегистрированную в Канаде компанию PetroKazakhstan, предложив 4,2 млрд.долл.

Китай остро нуждается в энергоресурсах и пока вынужден импортировать половину нефти, необходимой для своей экономики. Ранее источники сообщали, что Citic для проведения сделки может заручиться поддержкой некоего индийского партнера, среди которых называли государственную компанию Oil and Natural Gas Corp Ltd и Mittal Steel. Однако в заявлении, сделанном в четверг, ни одна из этих компаний не упоминается.

Citic сообщила, что исследует перспективы строительства среднего по масштабам нефтеперерабатывающего завода в Мангистауской обл., где располагается «Каражанбас» и поиска казахского партнера для этого проекта. Участие такого партнера – в лице казахстанской государственной нефтегазовой компании Казмунайгаз – было условием Казахстана, которое он выдвинул в свое время CNPC для покупки PetroKazakhstan. Месторождение «Каражанбас» было открыто в 1970г., однако уровень добычи был низок до тех пор, пока Nations Energy не приобрела его в 1997г. За шесть лет компания увеличила добычу с 5 тыс.бар. в сутки до 41 тыс.бар. Рейтер, 26.10.2006г.

– Ведущей национальной нефтяной компанией в Казахстане является НК КазМунайГаз. Деятельность Казмунайгаза оказывает определяющее влияние на динамику показателей отрасли. И поэтому всему казахстанскому обществу очень интересны планы компании на будущее, которое вряд ли будет безоблачным. Об этом на недавнем нефтяном форуме Kioge-2006 рассказал вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев.

По результатам пред.г. объем добычи жидких углеводородов составил в самой компании 9,4 млн.т. Если же принять во внимание, что КМГ имеет блокирующий пакет акций в нескольких крупных проектах, то при участии КМГ было добыто в пред.г. 35 млн.т. или 50% всей нефти страны.

В целом доля КМГ во внутреннем валовом продукте страны достигла 8% и столько же – поступления в госбюджет. Помимо добычи нефти на долю компании приходится 60% мощностей по трубопроводной транспортировке нефти, а также 30% нефтепереработки в Казахстане.

Дочерняя организация КазМунайГаза, Казмортрансфлот – единственная организация в стране по танкерным перевозкам нефти. КазМунайГаз также имеет единственную в стране сервисную организацию по поддержке морских нефтяных операций. Цель компании, заявил Ж. Кулекеев – стать высокоэффективной нефтегазовой компанией международного класса. На сегодняшний день КМГ владеет акциями и долями в основном капитале 30 компаний, уделяет особое внимание следующим направлениям деятельности:

Развитие ресурсной базы, расширение географии бизнеса; развитие инфраструктуры поддержки морских операций; развитие нефтепереработки и нефтехимии; диверсификация направлений транспортировки; увеличение казахстанской доли в крупных проектах; совершенствование системы корпоративного управления.

По первому направлению свои долгосрочные перспективы в компании связывают с освоением морских месторождений. Ключевая роль в развитии морской нефтедобычи отведена именно ей, она является главным оператором от государства. Законодательно предусмотрено, что доля КМГ во вновь заключаемых соглашениях по разделу продукции не может быть ниже 50%.

Одним из самых выгодных проектов стало недавнее приобретение доли в Северокаспийском проекте, на что было направлено 913 млн.долл. В КазМунайГазе уверены, что эти средства принесут значительную прибыль. Ведь извлекаемые запасы только Кашагана превышают 2 млрд. тонн нефти.

Подписано 4 новых соглашения о разделе продукции по новым каспийским проектам: Тюбкараган, Курмангазы, Жемчужное, Жамбай. Сегодня готовятся к реализации еще 8 проектов на шельфе: Кайрам – восточный, Каламкас – северный, Участок «Н», Абай, Исатай, Жамбыл, Дархан, Махамбет.

В среднесрочной перспективе в качестве резерва для наращивания ресурсного потенциала, компания видит свое участие в разведочных работах по месторождениям Хвалынское, Центральное в российском секторе Каспия.

Продолжается ряд крупных мероприятий по восстановлению ресурсной базы компании на суше. В т.г. важным шагом стало заключение соглашения о приобретении компанией 33% доли в компании ПетроКазахстан, разрабатывающего Кумкольскую группу месторождений. Доказанные запасы ПетроКазахстан составляют 70 млн.т. нефти.

Помимо этого, в июле этого года приобретена 50% доля участия в СП Казгермунай – также в Кумкольском регионе. Остаточные запасы этой компании составляют 43 млн.т. Вместе с увеличением доли в ПетроКазахстан КазМунайГаз получила право на совместное управление Шымкентским НПЗ и сбыт нефтепродуктов на паритетных условиях в южном регионе Казахстана.

Другие перспективы увеличения добычи у компании связаны прежде всего с интенсификацией разработки уже известных крупных месторождений, таких как Тенгиз и Карачаганак. В первом проекте КМГ является акционером, владеет 20% акций, а во втором – полномочным органом правительства. Участие компании в управлении долями в проекте Тенгиза выходит на новый уровень.

Закончено строительство объектов и скважин закачки сырого газа в пласт и разработка проекта второго поколения, общей стоимостью 4,5 млрд.долл. Новые проекты расширения мощностей должны быть введены в эксплуатацию к концу этого года и позволят увеличить добычу тенгизской нефти с 13 млн. до 22 млн.т. в 2007г.

КМГ приобрело активы АО Тбилгаз в Грузии, что в перспективе должно принести хорошие дивиденды, поскольку она становится, по сути, монополистом по газу в этой стране. Также КМГ рассматривает другие проекты по этому направлению.

Принципиальные договоренности о строительстве второй очереди нефтепровода между Казахстаном и Китаем, а также газопровода из Туркмении через казахстанскую территорию были достигнуты на минувшей неделе во время визита в Китай президента Казахстана Нурсултана Назарбаева.

Интерфакс, 25.12.2006г.

Казахстан боится стать «сырьевым придатком» соседних государств. Недавно правительство страны заблокировало 1,9 млрд.долл. сделку по продаже канадской Nations Energy, добывающей нефть в Казахстане, китайской компании Citic. «Казахстан явно избрал стратегию диверсификации и пытается сохранить равновесие между Россией и Китаем», – говорит один из китайских аналитиков.

Рейтер, 20.12.2006г.

КМГ сегодня уделяет огромное внимание по развитию инфраструктуры поддержки морских операций. На восточном побережье Тюбкараганского залива построен и функционирует причал по отгрузке каменной породы, мощностью до 250 тыс.т. в месяц.

В 2005г. введен в действие пусковой этап полигона для захоронения токсичных промышленных отходов. Он способен принимать отходы 3 и 4 класса опасности. Полигон уже принял отходы с морских разведочных скважин Тюбкараган и Курмангазы. С участием КМГ осуществлено строительство в аэропорту Атырау взлетно – посадочной полосы, отвечающей всем современным требованиям.

В 2006г. продолжилось строительство таких инфраструктурных объектов, как база поддержки морских операций. В связи с отсутствием в казахстанском секторе Каспия стационарных станций заправки судов, в нояб. пред.г. начато строительство станции заправки морских судов – со всей инфраструктурой.

Дочерняя компания КМГ Тениз-Сервис, совместно с компанией Аджип готовятся реализовать проект строительства северокаспийской базы реагирования на разливы нефти в районе поселка Дамба. База будет состоять из Центра реагирования на разливы нефти, службы метеорологического и экологического наблюдения, материально – технической базы снабжения.

Четвертое направление – развитие нефтехимии. В этом году завершился важный этап – реконструкция Атырауского НПЗ. Проект стоил 440 млн.долл. Введение новых технологических мощностей позволяет заводу стать единственным в стране НПЗ, выпускающим автобензин и дизтопливо на уровне стандартов Евро-4. Существенно снижены вредные выбросы в атмосферу и уровень загрязнения воды.

КМГ участвует в 4 из 15 нефтехимических проектах. В частности, во втором этапе модернизации Атырауского НПЗ, предусматривающего производство бензола для нефтехимических производств. В т.г. японскими компаниями завершена разработка соответствующего технического задания. Также КМГ ведет работу по строительству первого крупного нефтехимического комплекса в Атырауской обл., участвует в организации производства дорожного битума на Актауском заводе пластмасс. Большие перспективы развития нефтехимии в компании видят и в связи создания СП с Россией, на базе Оренбургского ГПЗ. Соглашение об этом уже подписано.

Пятое направление – КМГ проводит большую работу по развитию существующей и созданию новых путей транспортировки углеводородов. Здесь большое значение компания придает расширению возможностей КТК. Это самый надежный и проверенный путь. КазМунайГаз, как рабочий орган министерства, принимает активные усилия в решении этого вопроса.

Вторым крупным направлением сегодня является нефтепровод Атырау-Самара. Учитывая планируемый рост добычи нефти в Западном Казахстане, ведется работа по увеличению мощности этого нефтепровода с 15 до 20-25 млн.т. в год.

Важное место в трубопроводной системе республики занимает нефтепровод Казахстан-Китай. Данный проект предусматривает 2 этапа, первый из них – строительство ветки Атасу-Алашанькоу, завершен в пред.г. В июле этого года начата его промышленная эксплуатация. Ведется изучение вопроса увеличения пропускной способности этого нефтепровода с 10 до 20 млн.т. в год. А также ведется подготовка к реализации проекта нефтепровода Кенкияк-Кумколь.

К 2010г. планируется создание новой транспортной системы для кашаганской нефти, в рамках транспортного коридора Восток-Запад. Система будет включать в себя нефтепровод Искенек-Курык, с морским нефтеналивным терминалом, с транспортировкой танкерами через Каспийское море до морского терминала в районе Баку и далее по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. Эта система на начальном этапе должна обеспечить транспортировку 5 млн.т. казахстанской нефти, с последующим увеличением до 38-40 млн.т. в год.

КазМунайГаз также проводит мероприятия по модернизации южной системы трубопроводов, а также строительство газопровода по маршруту Бейнеу-Бозой-Шалкар-Самсоновка. Реализация проекта позволит обеспечить энергетическую безопасность южного региона Казахстана через поставку газа с месторождений на западе страны на юг. Ресурсная база этого проекта будет пополняться за счет увеличения добычи с месторождения Жанажол.

КМГ имеет хороший опыт совместной работы с крупными компаниями по увеличению казахстанского содержания в нефтегазовых проектах. Доля казахстанского содержания постоянно растет.

Шестое направление – крупнейший нефтяной оператор страны осуществляет важные инициативы в области нефтегазового машиностроения. Начиная с 2005г., КМГ принята новая программа по развитию производства новых видов нефтегазового оборудования на предприятиях РК.

В 2006г. будет дополнительно освоено производство 36 видов нового нефтегазового оборудования и материалов, из которых особо нужно отметить буровые установки грузоподъемностью 80-100 тонн, агрегаты для подогрева нефти, оборудование для наклонного бурения скважин, мобильные буровые установки и другие. Это оборудование уже сегодня заслужило высокие оценки у пользователей.

Седьмое направление – совершенствование системы управления. Участие в реализации Нацпрограмм и другие факторы диктуют компании необходимость постоянного совершенствования корпоративного управления. Сегодня создана для этого соответствующая инфраструктура.

В этом году в КМГ завершили этап сертификационного аудита в рамках плана мероприятий компании по разработке интегрированной системы управления, согласно требованиям и международным стандартам ISO – 9001 ISO -14001 и спецификации 18001. К концу 2007г. планируется также сертификация всех дочерних организаций КМГ. Внедряются системы оценки по сбалансированным показателям.

Компания активно стремится на международный фондовый рынок, что даст новый приток инвестиций для реализации новых проектов. Продуманная, сбалансированная политика компании, которую можно без преувеличения назвать «нефтяной рукой» государства, позволяет казахстанцам смотреть в будущее с высокой долей оптимизма. Gazeta.kz, 19.10.2006г.

– В Актау (Казахстан) 14-15 окт. пройдет «круглый стол» на тему «Казахстан-Россия: сотрудничество на Каспии». Организаторами мероприятия являются Российское агентство международной информации РИА Новости, информационно-аналитический центр администрации президента Казахстана и акимат (администрация) Мангистауской обл. (Казахстан).

«Принять участие в работе «круглого стола» приглашены депутаты Государственной думы Федерального собрания РФ, представители администрации президента и правительства Казахстана, ЕврАзЭС, деловых и академических кругов, экспертного сообщества двух стран», – сообщили в оргкомитете форума. Казахстан и Россия реализуют на Каспии несколько совместных проектов. В 2002г. Москва и Астана договорились, в частности, что месторождение Курмангазы, прогнозные ресурсы которого составляют 0,3-1,8 млрд.т. нефти, должно разрабатываться в режиме СРП, и каждая из сторон получит в проекте 50%. Право представлять Россию в проекте получила Роснефть, а казахстанская доля досталась Казмунайгазу.

У Роснефти в проекте сейчас 25%, и такой же опцион имеет Россия. СРП сроком на 55 лет предполагает инвестиции в 22-23 млрд.долл. Оператором проекта является Курмангазы-Петролеум – паритетное СП двух госкомпаний.

Другим перспективным совместным проектом двух стран является разработка месторождения Хвалынское. До конца 2006г. «Лукойл», как ожидается, завершит подготовку технологической схемы разработки месторождения Хвалынское, а во II кв. 2007г. – технико-экономического обоснования соглашения о разделе продукции.

До конца 2006г. должна быть завершена подготовка ТЭО СРП по проекту Центральное, включая проведение необходимых экспертиз, а во II кв. 2007г. начнутся переговоры с межведомственными комиссиями о подготовке и заключении СРП по проекту Центральное.

Структуры Хвалынское, Центральное и Курмангазы расположены на срединной линии Каспия, и, согласно межгосударственному соглашению

2002г., они разрабатываются на паритетных началах с российской стороны. Извлекаемые ресурсы нефти структуры Центральная составляют 521,1 млн. тонн, попутного газа – 91,7 млрд.куб.м. На Хвалынской структуре на северном Каспии планируется добывать ежегодно 12-14 млрд.куб.м. газа. Промышленная разработка этого месторождения, как ожидается, начнется также в 2008г. РИА «Новости», 14.10.2006г.

– Власти Казахстана предлагают альянсу крупнейшего в мире производителя стали Mittal Steel и индийской государственной нефтегазовой компании ONGC 25% в нефтяном блоке «Сатпаев» на шельфе Каспия, сказал министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов. «Мы предложили 25%, а после обнаружения нефти их доля будет увеличена до 50%», – сказал казахстанский министр, находящийся в Дели. Управляющий директор ONGC Р.С. Бутола, в свою очередь, сказал, что индийская сторона по-прежнему хочет получить сразу 50% в проекте, и переговоры продолжаются. «Теперь, когда к нам присоединилась Mittal, мы рассчитываем получить 50%», – сказал он.

Казахстан оценивает потенциальные запасы блока «Сатпаев» в 253 млн.т. условного топлива. Представитель ONGC в пятницу назвал схожую цифру – 1,6 млрд.бар. Mittal Steel принадлежит британцу индийского происхождения Лакшми Митталу. В Казахстане компания владеет единственным в стране сталелитейным комбинатом. Reuters, 13.10.2006г.

– Европейский союз (ЕС) заинтересован в сотрудничестве с центрально-азиатскими странами по вопросу диверсификации поставок энергоресурсов из этого региона на внешние рынки, заявила посол Финляндии в Казахстане Мария-Луиза Кулхинен. «Среди секторов, в рамках которых со-

трудничество имеет наибольшую важность, это управление природными ресурсами, развитие транспортных маршрутов, энергетическая сфера. Евросоюз заинтересован в диверсификации поставок энергоресурсов. В этой связи сотрудничество с этой частью света имеет особую важность. Уже проведены переговоры о взаимопонимании в этой области», – сказала она в среду в Алма-Ате, выступая на казахстанско-финском бизнес-форуме. Финляндия председательствует в ЕС.

М.Л.Кулхинен подчеркнула, что Финляндия и Евросоюз поддерживают развитие Казахстана, вступление республики в ВТО, дальнейшее проведение экономических реформ. По ее словам, для ЕС также важно, чтобы «в стране продолжала развиваться демократия, сохранялась стабильность, прозрачность, верховенство закона».

Говоря о развитии казахстанско-финского сотрудничества, посол отметила, что страны «выходят на новую стадию двусторонних отношений». «За последние годы показатели торгового оборота серьезно увеличились. Мы сейчас практически достигли равновесия в торговом обороте, но это не значит, что на этом нужно останавливаться, всегда есть что совершенствовать», – сказала она. Посетовала дипломат, объем финских инвестиций в Казахстан остается незначительным. Она также сообщила, что в ближайшее время республику намерен посетить заместитель министра экономики и внешней торговли Финляндии. «Мы считаем, что этот визит будет своевременным, потому что мы надеемся, что к тому времени нам удастся закончить работу над соглашением по защите инвестиций, а также над соглашением об избежании двойного налогообложения», – сказала М.Л.Кулхинен. Интерфакс, 11.10.2006г.

– Верховный суд Казахстана признал нарушение права недропользования со стороны АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (ПККР, нефтедобывающая «дочка» PetroKazakhstan) и определил сумму ущерба, подлежащую возмещению в пользу «Тургай Петролеум» в 6,9 млрд. тенге (54 млн.долл.), говорится в пресс-релизе «Лукойл Оверсиз». В нояб. 2005г. специализированный межрайонный экономический суд Кызылординской обл. (Казахстан) полностью удовлетворил иск «Тургай Петролеум» (СП «Лукойл Оверсиз» и PetroKazakhstan, оператор разработки месторождения Кумколь) к компании «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (ПККР).

Суд признал, что вследствие форсированной добычи нефти ПККР в 1999-2003гг. произошел переток нефти с контрактной территории «Тургай Петролеум» на месторождении Кумколь на сопредельную контрактную территорию ПККР, что причинило существенные убытки «Тургай Петролеум». Отчеты независимых экспертов – Troy Ikoda Ltd и Miller & Lents – подтвердили факт перетока. ПККР обжаловала решение суда в вышестоящих инстанциях. Высшая судебная инстанция Казахстана не изменила вердикта.

Казахстан и Иран намерены совместно построить нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) на севере Ирана и нефтехимический комплекс на западе Казахстана. Об этом сообщил на казахстанско-иранской межправительственной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству министр иностранных дел Ирана Манучехр Моттаки.

Прайм-ТАСС, 14.12.2006г.

На долю китайских компаний, разрабатывающих углеводородные месторождения в Казахстане, приходится 12% объема добычи, сообщил журналистам министр энергетики и минеральных ресурсов Бактыкожа Измухамбетов, комментируя высказываемые в казахстанском обществе опасения о якобы значительном увеличении китайского присутствия на рынке энергоресурсов Казахстана. «Китай имеет точно такое же право, как и Россия, как и США» (проявлять интерес к казахстанским энергоресурсам), – сказал Б.Измухамбетов.

Интерфакс, 13.12.2006г.

Месторождение Кумколь разрабатывается с 1990г. «Тургай Петролеум» работает на промысле с 1995г. Доказанные остаточные запасы контрактной территории «Тургай Петролеум» – 177 млн.бар. нефти, объем добычи 2005г. – 3 млн.т. нефти, план добычи 2006г. – 3,5 млн.т. нефти. Интерфакс, 11.10.2006г.

– Инвестиции в освоение гигантского нефтяного месторождения Кашаган в казахстанском секторе Каспия составили 7,1 млрд.долл., сообщило агентство Интерфакс со ссылкой на пресс-службу президента Казахстана.

В сообщении на официальном сайте президента Нурсултана Назарбаева <http://www.akorda.kz> говорится о его встрече во вторник с Паоло Скарони, генеральным менеджером итальянской Eni, оператора Кашагана, не приводятся цифры. Согласно Интерфаксу, Скарони сообщил, что общая стоимость проекта выросла с первоначальных 10 млрд.долл. до 15 млрд.долл.

Партнерами Eni в проекте являются ExxonMobil, Royal Dutch Shell, Total, ConocoPhillips, а также казахская государственная компания Казмунайгаз. Старт промышленной добычи на месторождении ожидается в 2009-10гг.

За счет Кашагана и освоения других каспийских блоков Казахстан рассчитывает утроить добычу нефти до 150 млн.т. ежегодно (3,5 млн. бар. в сутки) к 2015г., войдя в десятку крупнейших нефтедобывающих стран. Reuters, 10.10.2006г.

– Первоначальный этап реализации Северо-Каспийского проекта, в рамках которого разрабатываются месторождение Кашаган и другие нефтеносные структуры в казахстанском секторе Каспийского моря, предполагает объем инвестиций в 14-15 млрд.долл. «Цифра, которая была сообщена общественности, касается первой очереди. Эта цифра составляет 14-15 млрд.долл.», – сообщил глава итальянского энергетического концерна Eni Паоло Скарони (Paolo Scaroni) на брифинге во вторник в Астане после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым. Eni является единым оператором Северо-Каспийского проекта. П.Скарони затруднился назвать общую стоимость проекта, пояснив, что она станет известна после согласования акционерами консорциума Agip KCO по разработке Кашагана нового графика проекта и бюджета. Глава Eni отметил, что пересмотренный график и бюджет будут представлены участникам консорциума до конца тек.г.

Ранее со ссылкой на управляющего директора Agip KCO Умберто Каррару сообщалось, что консорциум намерен начать промышленную добычу нефти на Кашагане не ранее 2009г. Между тем, по соглашению о разделе продукции (СРП), промышленная разработка месторождения должна была начаться в 2005г. П.Скарони на брифинге отметил, что отсрочка начала промышленного освоения Кашаганского месторождения связана с дополнительными мерами по охране окружающей среды и защите работников в районе пред-

стоящей нефтедобычи. «Для нас главным является защита персонала, его здоровья на объектах, в частности от воздействия сероводорода. В связи с этим мы вносим определенные конструктивные изменения наших морских объектов», – сказал он. «Разумеется, это приведет к определенным задержкам и к некоторым дополнительным затратам. Но их воздействие будет ограниченным и не окажет влияние на экономику всего проекта», – заверил глава Eni.

Он также сообщил, что в ходе встречи с Н.Назарбаевым обсуждались вопросы деятельности итальянской компании в Казахстане, в т.ч. по реализации «сложного проекта Кашаган», освоению других месторождений Северо-Каспийского проекта, Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения (Eni принадлежит 32,5% участия), вопросы транспортировки газа из Казахстана в Россию, расширения мощности нефтепровода КТК Тенгиз-Новороссийск. СРП для реализации Северо-Каспийского проекта было подписано в 1997г. на 40 лет. В контрактную территорию буровых работ входят нефтеносные структуры Кашаган, Каламкас, Актоты и Кайран. Акционерами Agip KCO являются Eni (оператор), Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell – по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и «КазМунайГаз» – по 8,33%. Извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются как минимум в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы – в 38 млрд.бар. Интерфакс, 10.10.2006г.

– Участники проекта освоения Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения в Западно-Казахстанской обл. инвестировали с начала реализации соглашения о разделе продукции (СРП) по сент. 2006г. включительно 7,1 млрд.долл., говорится в сообщении пресс-службы президента Казахстана, подготовленном к встрече главы государства с руководством итальянской компании Eni (владеет в проекте 32,5%). Добыча газа на Карачаганаке в янв.-сент. 2006г. составила 8 млрд. 267,7 млн.куб.м., жидких углеводородов – 7 млн. 332,4 тыс.т., сообщает пресс-служба.

С начала тек.г. в систему КТК (Тенгиз-Новороссийск) с Карачаганакского месторождения было поставлено 4 млн. 872,2 тыс.т. углеводородов. «С июня 2006г. начата поставка стабилизированных жидких углеводородов через трубопровод Атырау-Самара, за 4 месяца объем поставки составил 40,3 тыс.т.», – говорится в пресс-релизе.

Глава Eni Паоло Скарони (Paolo Scaroni) в ходе встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым во вторник в Астане обсудил вопросы деятельности итальянской компании в Казахстане, в т.ч. по реализации проекта Кашаган, освоению других месторождений Северо-Каспийского проекта, Карачаганакского месторождения, вопросы транспортировки газа из Казахстана в Россию, расширения мощности нефтепровода КТК Тенгиз-Новороссийск. Карачаганакский проект реализуется в рамках СРП, подпи-

санного 18 нояб. 1997г. сроком на 40 лет. Всего за контрактный период планируется добыть порядка 300 млн.т. жидких углеводородов и 800 млрд.куб.м. газа. Согласно СРП с Казахстаном, месторождение разрабатывает международный консорциум Karachaganak Petroleum Operating (КРО), в который входят итальянская Eni и британская BG (по 32,5% участия), американская ChevronTexaco (20%) и российская НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН) (15%). Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире с запасами 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн.куб.м. газа. Интерфакс, 10.10.2006г.

– Норвегия заинтересована в расширении сотрудничества с Казахстаном в области энергетики, заявил госсекретарь министерства иностранных дел Норвегии Кьетил Скугранд (Kjetil Skogrand) журналистам во вторник в Астане после встречи с главой казахстанского внешнеполитического ведомства Касымжомартом Токаевым. «Я подчеркнул, что норвежские нефтяные компании очень заинтересованы в тесном взаимоотношении с Казахстаном», – отметил он. По словам К.Скугранда, на встрече были обсуждены перспективы и возможности активизации сотрудничества сторон в области энергетики.

Рассмотрены вопросы взаимодействия в области экологии, связанные с утилизацией отходов нефтяной промышленности, а также вопросы по подготовке кадров в Норвегии для нефтегазовой отрасли Казахстана. По мнению К.Скугранда, товарооборот между двумя странами «низкий» и не отвечает существующему потенциалу. Согласно данным МИД Казахстана, товарооборот между двумя странами за янв.-авг. 2006г. составил 15,8 млн.долл., тогда как в 2005г. – 34,8 млн.долл. Всего в Казахстане работает порядка 10 норвежских компаний, преимущественно нефтегазовых и сервисных. Интерфакс, 10.10.2006г.

– Европейский Союз намерен поддержать

строительство транскаспийского трубопровода. «Надеемся, что в ближайшем будущем мы сможем поддержать строительство нового трубопровода в ЕС, выбор, скорее всего, падет на транскаспийский трубопровод», – сообщил директор по Восточной Европе, Кавказу и Центральной Азии Ги Мингарелли на пресс-конференции в Астане. «ЕС будет учитывать интересы всех заинтересованных стран», – заверил при этом он.

«Основная цель Евросоюза – это энергообеспечение стран ЕС. Для того чтобы этого достигнуть, необходимо диверсифицировать не только энергисточники, но и транспортные пути», – отметил дипломат. «Поэтому ЕС уделяет все большее внимание Каспийскому бассейну», – пояснил он. KZ-to-day, 9.10.2006г.

– При выборе с целью поддержки нового маршрута транспортировки газа в Европу из Каспийского региона и Центральной Азии Европейский союз (ЕС) будет учитывать геополитическую ситуацию и интересы стран региона, сообщил директор Европейской комиссии (ЕК) по Восточной Европе, Кавказу и Центральной Азии Гю Мингарелли (Hugues Mingarelle).

«Мы надеемся, что в ближайшем будущем мы сможем поддержать проект строительства в регионе нового трубопровода для транспортировки нефти и газа странам ЕС. Очевидно, что наш выбор, скорее всего, падет на Транскаспийской газопровод», – сказал он в понедельник в Астане на брифинге по итогам региональной конференции послов стран ЕС в государствах Центральной Азии.

По словам Г.Мингарелли, Евросоюз в своем выборе нового регионального проекта учтет существующую в Центральной Азии и на Кавказе геополитическую ситуацию и интересы всех стран Каспийского бассейна.

«Прежде чем мы сделаем этот выбор, ЕС убедится, что учтены интересы всех заинтересованных сторон, для чего будут проведены консультации со всеми странами Каспийского бассейна», – сказал дипломат, добавив, что европейским инвесторам «необходимо сделать выбор на основе коммерческих предпочтений, но с учетом геополитических аспектов».

Г.Мингарелли подчеркнул, что вопрос диверсификации производителей углеводородов и транспортных маршрутов энергопоставок в Европу «остро стоит на повестке дня» ЕС и что в решении этой проблемы «серьезное место отводится Каспийскому бассейну».

«ЕС старается увеличить объемы инвестиций в нефтегазовую сферу региона. Но европейским инвесторам необходимы понятные «правила игры», для чего нужно обеспечить предсказуемую, прозрачную и не дискриминационную правовую основу их работы в этой сфере», – сказал дипломат.

Проект Транскаспийского газопровода активно обсуждается в странах Каспийского бассейна. Пока единого мнения о целесообразности его строительства нет. Интерфакс, 9.10.2006г.

Казахстан может принять участие в проекте продолжения нефтепровода Одесса-Броды до польского Плоцка после увеличения пропускной способности нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов на брифинге в Киеве.

Магистральный нефтепровод Одесса-Броды построен в 2001г. для транспортировки каспийской нефти. В течение нескольких лет он не использовался. В конце июня 2004г. правительство Украины разрешило использовать трубопровод для транспортировки российской нефти в реверсном режиме. Украина намерена продлить нефтепровод Одесса-Броды до Плоцка на расстояние еще 490 км. и прокачивать по нему каспийскую нефть в европейском направлении.

Интерфакс, 11.12.2006г.

– Добыча нефти и газового конденсата в Казахстане, согласно прогнозам, в 2007г. составит 64 млн.т., в 2008г. – до 70 млн.т., в 2009г. – до 78 млн.т., сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Болат Акчулаков в ходе семинара по энергетическому сотрудничеству государств-членов Азиатского диалога сотрудничества в пятницу в Алма-Ате. Ранее со ссылкой на данные минэнерго сообщалось, что в 2006г. в Казахстане намечено добыть 62,5 млн.т. нефти и газоконденсата. Таким образом, добыча этого сырья в 2007г. возрастет по сравнению с ожидаемым показателем 2006г. на 2,4%.

Минэнерго ранее прогнозировало, что в 2010г. в республике будет добыто 84 млн.т. нефти и конденсата, в 2015г. – 150 млн.т. По данным министерства, в 2005г. в стране было добыто порядка 61,7 млн.т. нефти и газоконденсата. Утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья в Казахстане, включая сушу и морские блоки на Каспии, составляют: по нефти – 4,8 млрд.т. (35 млрд.бар.), по газу – 3,4 трлн.куб.м., в т.ч. запасы месторождения Кашаган (на шельфе Каспия) оцениваются в 2 млрд.т. (14 млрд.бар.) нефти и 1 трлн.куб.м. природного газа. Прогнозируемые неутвержденные запасы казахстанского сектора Каспийского моря оцениваются в 8 млрд.т. (60 млрд.бар.) условного топлива. Интерфакс, 6.10.2006г.

– АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») разместило не менее 67,4% объема IPO на Казахстанской фондовой бирже (Kase). «Согласно официальному письму Центрального депозитария ценных бумаг, в системе учета ЦД на 4 окт. были зарегистрированы сделки биржевого первичного размещения простых акций АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» на общее количество 17 млн. 898 тыс. шт. В рамках IPO размещается 23 млн. 86 тыс. вновь выпущенная акция и 3 млн. 463 тыс. выпущенных ранее акций. Можно сделать вывод, что в Казахстане размещено не менее 67,4% объема глобального размещения», – говорится в сообщении биржи.

Как сообщили в АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз», из общего объема бумаг, размещенных на казахстанском рынке, 9,2 млн. акций выделено держателям облигаций компании Munaishy Finance B.V. (100% дочернее предприятие «РД-КазМунайГаз»). В полном объеме удовлетворены заявки 15 казахстанских пенсионных фондов и организаций, осуществляющих управление пенсионными активами, в количестве 7,3 млн. акций. Оставшееся количество акций было размещено пропорционально среди инвесторов, подавших заявки по цене не ниже цены размещения. Между тем, на Лондонской фондовой бирже (LSE) было размещено 51,9 млн. глобальных депозитарных расписок (global depositary receipt, GDR) АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз».

В минувшую среду на Kase состоялись безусловные торги вновь эмитированными обыкновенными

акциями компании. На закрытии торгов цена акций по последним заключенным сделкам составила 12,6 тыс. тенге, что на 12,9% выше цены размещения акций на внутреннем рынке Казахстана в рамках проведенного в конце сент. IPO. Одновременно с началом безусловных торгов на Kase проходили условные торги GDR на LSE под биржевым символом KMG. В четверг открылись безусловные торги GDR АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз». Ранее сообщалось, что АО привлекло 2 млрд.долл. в результате первичного публичного размещения 40% акций на Лондонской (LSE) и Казахстанской (KASE) фондовых биржах. Ценные бумаги размещались в форме GDR и простых акций. Цена одной GDR была установлена на уровне 14,64 долл., цена одной акции – 11 тыс. 163 тенге.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» было создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаз» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз». Компания является третьим крупнейшим производителем нефти в Казахстане и имела, по данным на конец 2005г., запасы в 1,515 млрд.бар. Выручка АО выросла с 1,2 млрд.долл. в 2003г. до 2,6 млрд.долл. в 2005г., прибыль увеличилась за этот период с 275 млн.долл. до 1,068 млрд.долл. Интерфакс, 6.10.2006г.

– Правительство РФ одобрило проект соглашения между правительствами России и Казахстана о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода. Как сообщила пресс-служба правительства, соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Михаил Фрадков.

Проект соглашения, представленный минпромэнерго России, согласован с МИД России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, а также с ОАО «Газпром» и предварительно проработан с казахстанской стороной.

Правительство поручило минпромэнерго России провести переговоры с казахстанской стороной и по достижении договоренности подписать от имени правительства РФ это соглашение, решив вносить в проект изменения, не имеющие принципиального характера. РИА «Новости», 5.10.2006г.

– Казахстан рассматривает возможность экспорта нефти на мировые рынки через Иран. Об этом сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухаметов. «В долгосрочной перспективе для экспорта казахстанской нефти не исключается возможность реализации иранского направления», – пишет он в статье, опубликованной сегодня в республиканской газете «Казахстанская правда». «В частности, – по данным министра, – проводятся предварительные исследования по проекту нефтепровода Казахстан-Туркмения-Иран».

В качестве альтернативы Казахстан проявляет интерес и к проекту строительства нефтепровода

Бургас (Болгария)-Александрополис (Греция). По словам министра, реализация этого проекта мощностью 35 млн.т. в год позволит транспортировать каспийскую и российскую нефть из черноморских портов России, Украины и Грузии танкерами до порта Бургас, далее по нефтепроводу до порта Александрополис, откуда нефть может поставляться на рынки Юго-Восточной Азии, Индии и США. Прайм-ТАСС, 5.10.2006г.

– За последние 5 лет среднегодовой рост иностранных инвестиций в нефтегазовый сектор Казахстана составил 31%. Об этом сегодня, выступая на конференции КIOGE-2006, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бахтыкожа Измухамбетов. «За последние пять лет среднегодовой рост инвестиций в нефтегазовый сектор составил 31%. Общий объем инвестиций составил 55 млрд.долл.», – подчеркнул глава МЭМР РК.

По словам Б. Измухамбетова, «за последние 10-12 лет в Казахстане обеспечена свободная атмосфера ведения бизнеса нефтегазовой отрасли для любых компаний из разных стран мира». KZ-to-day, 4.10.2006г.

– В 2006г. в Казахстане будет добыто 62,5 млн.т. нефти и газоконденсата, сообщил сегодня, выступая на конференции Кioге-2006 в Алматы, министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бахтыкожа Измухамбетов. «За 9 месяцев 2006г. в Казахстане добыча нефти составила 47,5 млн.т., переработка нефти – 8,6 млн.т.», – добавил министр. Как сообщалось ранее, объем добычи нефти и газового конденсата в Казахстане за янв.-авг. 2006г. увеличился на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. и составил 43 517 тыс.т. На 1 сент. в РК добыто 35 354,3 тыс.т. сырой нефти. KZ-today, 4.10.2006г.

По трубопроводу из Казахстана в Китай будет прокачано 2 млн.т. нефти к концу года, но сырьё для обеспечения работы нефтепровода пока недостаточно. Казахстан и Китай в этом году начали эксплуатацию нефтепровода Атасу-Алашанькоу длиной 960 км., прокладка которого обошлась в 800 млн.долл. Ожидается, что к концу 2007г., когда будут увеличены объемы производства на НПЗ в китайском Душаньцзы, прокачка по трубопроводу выйдет на проектную мощность в 200 тыс.бар. в сутки.

Рейтер, 7.12.2006г.

Karachaganak Petroleum Operating B.V. (КРО) планирует привлечь более 4 млрд.долл. в третий этап освоения Карачаганакского месторождения. Предполагается строительство газоперерабатывающего комплекса по переработке 1 млрд.куб.м. газа. Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире с запасами более 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн.куб.м. газа.

Интерфакс, 6.12.2006г.

– Стоимость строительства газопровода из Казахстана в Китай может составить от 2 млрд.долл. до 4 млрд.долл. Такое мнение высказал министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов журналистам в ходе 14 международной нефтегазовой конференции Кioге-2006 в среду в Алма-Ате.

«Объем инвестиций будет зависеть от размера пропускной способности (газопровода). Если будет транспортироваться газ среднеазиатских республик, будет одна пропускная способность; для нашего южного региона – другая, – сказал он. По информации министра, национальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» совместно с китайскими партнерами разрабатывает технико-экономическое обоснование (ТЭО) строительства газопровода с запада на юг Казахстана.

Он также сообщил, что завершить разработку ТЭО планируется в I кв. 2007г. Министр отметил, что реализация этого проекта позволит обеспечить энергобезопасность южного региона Казахстана. Предполагается, что газопровод с запада на юг республики впоследствии станет составной частью трубопровода из Казахстана в Китай.

Первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев, в свою очередь, сообщил журналистам в ходе конференции, что пропускная способность будущего газопровода в Китай может составить до 30 млрд.куб.м. в год. «У нас есть несколько вариантов (строительства газопровода), но пока рано говорить об этом. Предполагается до 30 млрд.куб.м. газа, с учетом выхода на Китай», – сказал он. Ранее сообщалось, что первую очередь газопровода из Казахстана в Китай мощностью 10 млрд.куб.м. в год планируется ввести в эксплуатацию в 2009г., а вторую – мощностью 30 млрд.куб.м. – в 2012г. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Казахстан в 2007г. планирует подписать соглашения по разделу продукции (СРП) по месторождениям Дархан, Абай, Сатпаев, Исатай на шельфе Каспия, сообщил управляющий директор национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Жакып Марабаев на 14 международной нефтегазовой конференции Кioге-2006 в среду в Алма-Ате. Ранее сообщалось, что министерство энергетики и минеральных ресурсов Казахстана приняло решение о предоставлении права недропользования на условиях СРП по участку Абай в июне 2005г., переговоры ведутся с норвежской Statoil. Участок находится на расстоянии 65 км. от берега, прогнозные геологические ресурсы составляют 387 млн.т. условного топлива.

Участок Дархан расположен западнее полуострова Бозаши, прогнозные геологические ресурсы составляют 1,505 млрд.т. условного топлива. Меморандум о взаимопонимании по проекту Дархан был подписан между компанией «КазМунайГаз» и китайской CNPC в авг. 2005г. Участок Сатпаев находится в северной части Северо-Каспийского поднятия, в пределах участка выделяются 3 перспективные структуры: Сатпаев, Сатпаев Вос-

точный, Карина. Расстояние от центра участка до берега – 90 км. Прогнозные извлекаемые ресурсы составляют 253 млн.т. условного топлива. меморандум о взаимопонимании по этому проекту был подписан между «КазМунайГазом» и индийской компанией ONGC Videsh в фев. 2005г. Участок Исатай расположен на расстоянии 40 км. от берега, его прогнозные геологические ресурсы составляют 240 млн.т. условного топлива. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Казахстанская сторона рассчитывает, что документы о расширении мощности системы Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) будут подписаны до конца тек.г. «Я многократно встречался с представителями акционеров (КТК), и я надеюсь, что до конца года мы завершим этот тяжелый процесс (согласования документов)», – сказал министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов на 14 международной нефтегазовой конференции KIOGE-2006 в среду в Алма-Ате.

«Надеюсь, что руководители компаний-акционеров, которые обсуждают этот вопрос, отнесутся с пониманием, и мы должны это сделать до конца года в согласии с российской стороной, естественно, при приемлемых условиях для акционеров», – добавил он. По словам министра, акционеры КТК согласовали практически все положения меморандума о взаимопонимании сторон о принципах реализации проекта расширения системы КТК. «В целях принятия окончательного решения по реализации проекта расширения КТК согласованный министрами России и Казахстана проект меморандума с приложениями, которые включают в себя порядок управления экономической эффективностью проекта КТК и устав КТК-Р, направлены для рассмотрения и согласования акционерам КТК», – напомнил Б.Измухамбетов.

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. Суммарный объем отгрузки нефти в 2005г. составил 30,5 млн.т. в год. Такой же объем нефти предполагается транспортировать по этому трубопроводу в 2006г. Одним из актуальных вопросов проекта КТК является расширение пропускной способности нефтепровода до 67 млн.т. в год (до проектной мощности), в т.ч. казахстанской нефти – 50 млн.т. в год.

Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия правительств-основателей КТК распределяются следующим образом: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Султанат Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума – Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco B.V. – 12,5%, Rosneft-

Shell Caspian Ventures – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Участниками проекта разработки месторождения Нурсултан («Н») в казахстанском секторе Каспийского моря готовы стать компании Shell и ConocoPhillips, сообщил первый вице-президент национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Жаксыбек Кулекеев журналистам в среду в Алма-Ате в рамках международной нефтегазовой конференции KIOGE-2006. «У нас сегодня имеются стратегические партнеры, с которыми мы ведем диалог. По проекту «Н»: там сегодня на финише находятся Shell и ConocoPhillips, и один из них может стать нашим партнером. Это решится в ближайшее время», – пояснил он. Между тем, управляющий директор «КазМунайГаза» Жакып Марабаяев, выступая на конференции, сообщил, что соглашение о разделе продукции (СРП) по данному проекту намечено подписать до конца тек.г.

«Принято решение о предоставлении права недропользования на условиях СРП. Подписание контракта ожидается до конца 2006г.», – сказал он. «У нас сейчас прошел формальный тендер, по которому определены две компании, и мы сейчас должны провести окончательную оценку, с кем нам выгодней из партнеров двигаться дальше. Буквально скоро мы об этом объявим», – сказал он, добавив, что в решении вопроса «могут быть вариации». В частности Ж.Марабаяев не исключил, что в данном проекте у «КазМунайГаза» будет два партнера. Участок Нурсултан находится в казахстанском секторе Каспийского моря и занимает площадь 7,625 тыс.кв.км. Прогнозные геологические ресурсы участка составляют 637 млн.т. условного топлива. Согласно действующему законодательству, доля Казахстана в новых нефтедобывающих проектах должна составлять не менее 50%. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Промышленная добыча нефти на месторождении Кашаган в казахстанском секторе Каспийского моря может начаться не ранее 2009г., сообщил управляющий директор международного консорциума Agip КСО Умберто Каррара журналистам в среду в Алма-Ате. «2009-10г. – это наша реальная оценка, реальный сценарий», – сказал он. Ранее представители Agip КСО не высказывались о конкретных сроках начала промышленной добычи на Кашагане.

Соглашение о разделе продукции (СРП) для реализации Северо-Каспийского проекта было подписано в 1997г. на 40 лет. В контрактную территорию буровых работ входят нефтеносные структуры Кашаган, Каламкас, Актоты и Кайран. В международный консорциум по разработке проекта Agip КСО входят Eni (оператор), Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell – по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и «КазМунайГаз» – по 8,33%. Agip КСО должен был приступить к промышленной

разработке Кашагана в 2005г. В фев. 2004г. консорциум достиг договоренностей с Казахстаном о переносе срока начала разработки на 2008г. Agip KCO обязался выплатить стране компенсацию за отсрочку 150 млн.дол. Ранее министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов заявлял, что начало коммерческой добычи нефти на месторождении Кашаган может быть отложено на конец 2009г. – начало 2010г. По заявлениям Agip KCO, извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются как минимум в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы – в 38 млрд.бар. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» не будет поставлять сырье на нефтеперерабатывающий завод литовского нефтеконцерна Mazeikiu nafta (MN). Как говорится в пресс-релизе компании, никаких договоров о поставке нефти на Mazeikiu nafta АО «НК «КазМунайГаз» не заключало. Таким образом, «КазМунайГаз» опроверг ранее появившуюся в СМИ информацию о том, что компания, уступившая польскому концерну PKN Orlen в борьбе за акции Mazeikiu nafta, готова поставлять сырье по железной дороге на нефтеперерабатывающий завод MN.

«В некоторых СМИ была опубликована информация о том, что «КазМунайГаз» намерен поставлять сырье литовскому нефтеконцерну MN. В частности, утверждалось, что якобы казахстанская сторона готова «с октября поставлять литовскому предприятию, не получающему российской нефти по нефтепроводу, сырье по железной дороге в больших количествах». Было распространено сообщение о том, что «КазМунайГаз» уже заключил договор на поставку 350 тыс.т. нефти на MN по железной дороге», – говорится в пресс-релизе.

«В этих сообщениях содержится ссылка на анонимные источники. В этой связи «КазМунайГаз» официально заявляет, что вышеуказанная информация не соответствует действительности», – отмечается в сообщении. «КазМунайГаз» действительно в свое время вело переговоры с заинтере-

сованными сторонами о приобретении пакета акций MN, где прорабатывались различные пути поставок нефти. Никаких переговоров по поставкам нефти литовской компании не ведется», – подчеркивается в пресс-релизе.

PKN Orlen покупает акции MN у российской НК «Юкос» и литовского правительства. Получив разрешение Европейской комиссии на приобретение 100% акций Mazeikiu nafta, PKN Orlen намерена заплатить 1,492 млрд.дол. «Юкоосу» за 53,7% акций и 851,829 млн.дол. Литве за 30,66% акций. В состав MN входят Мажейкяйский НПЗ, нефте терминал «Бутинге» и литовские нефтепроводы. В результате аварии в конце июля на российском участке нефтепровода «Дружба» поставки нефти на НПЗ Mazeikiu nafta по трубопроводу прекращены. Интерфакс, 4.10.2006г.

– Соглашение по Карачаганакскому нефтегазоконденсатному месторождению подписано сегодня в присутствии президентов России и Казахстана Владимира Путина и Нурсултана Назарбаева. Документ предусматривает создание совместного газоперерабатывающего комплекса мощностью 15 млрд.куб.м. газа в год на базе Оренбургского завода.

По словам В.Путина, «это серьезное соглашение, которое включает Казахстан и Россию в решение энергетических проблем основных партнеров, в том числе в Западной Европе».

Н.Назарбаев назвал это соглашение «самым главным документом». «Впервые Казахстан вкладывает большие деньги в российскую экономику, а Россия позволяет приобретать Казахстану собственность на Оренбургском газоперерабатывающем заводе», – сказал он.

Подписи под межправительственным соглашением о сотрудничестве в создании хозяйственного общества на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода поставили министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко и министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов.

Российско-казахстанское СП на Оренбургском заводе начнет работать с 1 января 2007г., сообщил руководитель ООО «Оренбурггазпром» Сергей Иванов. «Совместное предприятие будет создано на паритетных условиях – 50 на 50, Россия вносит в уставной капитал активы Оренбургского завода, а Казахстан на эту же сумму – денежные средства, который пойдут на развитие газотранспортной системы и модернизацию завода», – отметил С.Иванов. Партнерами выступают российский «Газпром» и казахстанский «КазМунайГаз». По его словам, независимые эксперты оценили Оренбургский газоперерабатывающий завод в 19 млрд. руб, поэтому Казахстан внесет 9,5 млрд. руб. «Казахстан будет являться собственником 50% завода», – подчеркнул он.

С.Иванов уточнил, что средства казахстанской стороны будут потрачены на строительство двух газопроводов из Казахстана в Оренбургскую обл.,

Модернизация магистрального газопровода Средняя Азия-Центр (САЦ) на территории Казахстана завершится в 2008г., в результате пропускная способность трубы увеличится с нынешних порядка 45 млрд.куб.м. до 80 млрд.куб.м. в год.

Интерфакс, 4.12.2006г.

В казахстанской части Каспийского моря имеется 1,3 тыс. скважин, попавших в зону затопления и подтопления нагонными волнами, 90 из которых подлежат первоочередной ликвидации и консервации. Добраться до этих скважин очень сложно, там ведь мелководье, местность болотистая. В тек.г. выделены средства на ликвидацию 12 затопленных нефтяных скважин.

Интерфакс, 2.12.2006г.

сооружение установки по переработке серы и создание новых мощностей по переработке газа.

«В течение 15 лет мы будем гарантированно получать не менее 15 млрд.куб.м. газа в год, Казахстану эта сделка выгодна, так как строительство собственного завода в 3,5 раза дороже», – считает руководитель «Оренбурггазпрома». Он пояснил, что из 7 млрд. из 15 млрд.куб.м. газа будет возвращаться в Казахстан. «Остальной газ будет поставлять потребителям в Россию, но не исключен и экспорт», – подчеркнул С.Иванов.

При этом цена на газ для совместного предприятия будет «взаимовыгодная». По словам С.Иванова, цена согласована, но он пока не стал называть конкретной суммы, добавив, что реализацией газа будет заниматься уже действующее совместное предприятие «КазРосГаз».

С.Иванов считает, что этот проект имеет «долгосрочную перспективу». В качестве примера он привел возможность развития газохимической отрасли, которая бы выпускала полипропилен и полиэтилен, которых не хватает в России. «В России в четыре раза на душу населения потребление полиэтилена ниже, чем в Европе, у нас до сих пор пользуются деревянной тарой», – объяснил С.Иванов.

Он считает, что запасов Карачаганакского месторождения хватит на ближайшие 80 лет. Параллельно началась геологоразведка рядом с Карачаганаком. «Буквально сегодня мы бурим скважину, так что можно говорить, что до конца века газа хватит», – заключил специалист.

Губернатор Оренбургской обл. Алексей Чернышев уточнил, что «Оренбургский газоперерабатывающий завод строился в свое время с учетом газа из Карачаганака и четвертая очередь завода была предназначена именно для его переработки, так как в нем больше серы, чем обычно и поэтому требуется особая технология». «Мы сможем продавать газ в любую сторону», – считает губернатор.

Карачаганакское месторождение газа – одно из крупнейших в мире. Оно расположено в Аксайском районе Уральской обл. Республики Казахстан, в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Его запасы оцениваются в 1,2 млрд. т жидких углеводородов и 1,3 трлн куб.м. газа. Месторождение на основе соглашения о разделе продукции с Казахстаном разрабатывает международный консорциум Kazakhstan Petroleum Operating. Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.куб.м. Прайм-ТАСС, 3.10.2006г.

– Общий объем инвестиций компании «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (нефтедобывающая дочерняя структура PetroKazakhstan) достиг 2 млрд.долл. «За период своей работы в Кызылординской обл. (Казахстан), «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» инвестировала 2 млрд.долл. на строительство новых и модернизацию существующих производственных объектов, развитие ин-

фраструктуры и оптимизацию технологических процессов на разрабатываемых компанией месторождениях», – говорится в сообщении PetroKazakhstan. Осуществленные инвестиции, отмечается в сообщении, позволили увеличить площади разведочно-поисковых лицензионных территорий, нарастить добычу нефти, реализовать ряд крупных инфраструктурных проектов и мероприятий по охране окружающей среды.

В 2005г. компания «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» в 8 раз увеличила свои разведочно-поисковые лицензионные территории, приобретя три новые лицензии на разведку 14 тыс.кв.км. (лицензионный блок 1057, лицензия Караганда и лицензия 951-Д). «Активная разведочно-поисковая деятельность компании привела к открытию трех перспективных месторождений (Восточный Кумколь, Северный Нуралы и Кольжан), позволивших существенно увеличить запасы компании», – говорится в сообщении. С момента начала деятельности компании существенно увеличился уровень добычи нефти. Если в конце 1996г. уровень добычи на Кумколе составлял 5,8 тыс.т. нефти в сутки, то по состоянию на 27 сент. тек.г. среднесуточная добыча «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» достигла 10,8 тыс.т. нефти. «В целом за время работы в области компания «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» добыла 47 млн.т. нефти, включая 2,9 млн.т. в 2005г.», – указывается в сообщении.

Для развития месторождений и сопутствующей инфраструктуры был реализован ряд крупных проектов, включая строительство коллекторных систем, внутривидовых автомобильных дорог, систем по закачке воды в пласт с целью поддержки пластового давления, резервуаров для хранения нефти, а также бурение и обустройство скважин. Был осуществлен капитальный ремонт автодороги Кызылорда – Кумколь, а на новых месторождениях компании построено жилье для нефтяников.

Крупнейшими инфраструктурными проектами компании стали: строительство магистрального нефтепровода КАМ (Кызылкия, Арысдум, Майбулак) – Джусалы протяженностью 177 км. с пропускной способностью 6,5 млн.т. в год и нефтеналивного терминала на железнодорожной станции Джусалы, реализация программы по утилизации попутного газа на месторождениях компании. В рамках реализации проекта утилизации газа в 2004/5г. АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» было инвестировано 82 млн.долл. Компания одной из первых в Казахстане начала разрабатывать и реализовывать программу утилизации газа. Реализованные за этот период проекты включают строительство на месторождении Кумколь завода по утилизации газа и выработке электроэнергии мощностью 55 мвт., а также компрессионной установки по обратной закачке газа в скважину на Арысдуме. Компания предоставила администрации области 12 млн.долл. на строительство газораспределительных сетей и газораспределительной установки в Кызылорде и в конце пред.г.

реализовала проект, направленный на обеспечение Кызылординского региона природным газом.

АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» занимается реализацией 5 дополнительных крупных проектов по сбору, транспортировке и обратной закачке попутного газа общей стоимостью 115 млн.дол., что позволит компании достичь полной утилизации попутного газа на всех разрабатываемых ею месторождениях к 2008г. В дек. тек.г. исполняется 10 лет с начала работы компании «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» в республике. PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей и экспортом нефти, а также переработкой нефти и реализацией нефтепродуктов.

Основными активами PetroKazakhstan являются Чимкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). С окт. пред.г. PetroKazakhstan принадлежит дочерней компании CNPC – CNPC International, которая купила все акции PetroKazakhstan за 4,18 млрд.дол. После того, как CNPC International завершила покупку PetroKazakhstan Inc., CNPC и национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственность 33% акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и право сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. Интерфакс, 2.10.2006г.

– Крупные нефтедобывающие компании США – ExxonMobil, ConocoPhillips и Hulfiburton – заинтересованы в реализации новых проектов в Казахстане. Представители компаний в четверг провели ряд встреч с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым в Вашингтоне, где глава республики находится с официальным визитом.

В Карачаганакском месторождении – газ не для сжигания, там газоконденсат, который в основном используется для приготовления жидких видов топлива, и его качают на Оренбург. Там очень много газа, но он в газопровод не идет, Казахстан просто получает некую компенсацию российского газа за счет того, что в Оренбург свой газоконденсат качает. Другие газовые месторождения Казахстана либо вообще не разрабатываются, либо разрабатываются слабо, то есть как поставщик газа – Казахстан не котируется. Как транспортировщик – да его роль велика.

ИА Regnum, 2.12.2006г.

Россия и Украина установили на 2007г. льготные транзитные тарифы для экспорта нефти из Казахстана по железной дороге в порты Украины. Воспользоваться новыми ставками сможет СП «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана), которое ранее заявляло о намерении перевозить нефть по этому маршруту.

Интерфакс, 1.12.2006г.

Как сообщил журналистам после встречи председатель совета директоров ExxonMobil Рекс Тиллерсон, компания ведет переговоры с несколькими компаниями Казахстана, в т.ч. с «КазМунайГазом», и «возможно, в ближайшем будущем реализует новые проекты в республике». «Мы будем сотрудничать с Agip (оператор проекта разработки Северного Каспия в составе международного консорциума Agip KCO – ИФ). Также планируется сотрудничество с «Тенгизшевройлом» (СП с участием Chevron, разрабатывает месторождение Тенгиз на западе Казахстана – ИФ) для разработки Карачаганакского месторождения», – сказал Р.Тиллерсон.

Исполнительный директор ConocoPhillips Джеймс Мулва сообщил журналистам, что в ходе встречи с Н.Назарбаевым обсуждал новые проекты компании в области разведки и добычи нефти в Казахстане, суть проектов не уточнил. «Наша компания участвует в обоих крупных проектах – Кашагане и Тенгизе, мы также желаем развить целую сеть субподрядных организаций, которые нам будут поставлять необходимые услуги и товары», – сказал в свою очередь председатель совета директоров Hulfiburton Дэвид Лезар. Интерфакс, 29.9.2006г.

– АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») привлекло 2 млрд.дол. в результате первичного публичного размещения (IPO) 40% акций на Лондонской (LSE) и Казахстанской (KASE) фондовых биржах.

Как отмечается в сообщении компании, ценные бумаги размещались в форме GDR и простых акций. Ожидается, что условные торги GDR начнутся на LSE под биржевым символом «KMG» 4 окт. тек.г. в 11:00 по лондонскому времени (16:00 времени Астаны), одновременно с началом безусловных торгов акциями на KASE. Включение в основной список и начало безусловных торгов GDR на LSE состоится в 8:00 по лондонскому времени 5 окт. Компания назначила банки ABN Amro Rothschild и Credit Suisse совместными глобальными координаторами и совместными букраннерами. Visor Capital является лид-менеджером и расчетным банком для сделок на территории Казахстана. «Компания удовлетворена результатами размещения и интересом, проявленным международными и казахстанскими инвесторами. Это размещение является важным рубежом для компании, и мы видим свое будущее в качестве компании, котируемой как на казахстанской, так и на международных биржах, и сделаем все возможное, чтобы обеспечить дальнейший рост компании и повышение ее стоимости для всех наших акционеров», – приводятся в пресс-релизе слова гендиректора АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» Аскара Балжанова.

Цена одной GDR АО «Разведка Добыча КазМунайГаз» была установлена на уровне 14,64 дол., цена одной акции – 11 тыс. 163,39 тенге. АО «Раз-

ведка Добыча «КазМунайГаз» было создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаза» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз». Официальный курс на 29 сент. – 127,12 тенге/1 долл. Интерфакс, 29.9.2006г.

– Акционеры Chaparral Resources Inc., разрабатывающего месторождения в Казахстане, на собрании в пятницу в Лондоне одобрили слияние с НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН), говорится в сообщении «Лукойла». «Предложение о слиянии компаний было одобрено большинством голосов. Решение о слиянии компаний вступило в силу в тот же день», – отмечают в компании.

Chaparral Resources перестанет быть публичной компанией и станет 100% филиалом компании «Лукойл Оверсиз» (оператор «Лукойла» по зарубежным проектам). Как сообщалось, в марте «Лукойл Оверсиз», подписал с компанией Chaparral Resources, Inc. (зарегистрирована в США) соглашение о поглощении. Предварительные условия соглашения предусматривают приобретение «Лукойл Оверсизом», который косвенно владеет 60% акций Chaparral Resources, оставшиеся 40% в компании.

Соглашение было одобрено специальным комитетом совета директоров Chaparral Resources, состоящим из независимых директоров компании. Рекомендованная цена приобретения – 5,8 долл. за 1 акцию. Общая стоимость приобретения акций Chaparral Resources, не принадлежащих «Лукойлу», может составить 88,6 млн.долл., что соответствует стоимости приобретаемых доказанных запасов нефти в 8,10 долл. за 1 бар. Ожидалось, что сделка будет закрыта в мае тек.г.

Ряд миноритарных акционеров Chaparral Resources подали иски в суды США к менеджерам Chaparral и компании Lukoil Overseas Holding с требованием отменить сделку и компенсировать финансовые убытки, т.к. считали предложенную цену выкупа акций «несправедливой и неадекватной». Суд первой инстанции штата Делавэр (США) 22 сент. отклонил ходатайство истцов о предварительном судебном запрете голосования акционеров Chaparral Resources Inc. по вопросу приобретения Lukoil Overseas миноритарной доли акций Chaparral.

Chaparral Resources и «Лукойл Оверсиз» являются совладельцами ЗАО «Каракудук.унай» (ККМ), казахстанского акционерного общества, которому принадлежит лицензия на разработку нефтяного месторождения Каракудук. «Лукойл Оверсиз» косвенно владеет 76% ЗАО ККМ. Доказанные запасы месторождения Каракудук составляют 45,3 млн. бар. нефти. В 2005г. на месторождении добыто 3,5 млн. бар. нефти. Интерфакс, 29.9.2006г.

– Дальнейшее развитие азербайджанско-казахстанских договоренностей о транспортировке казахстанской нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) зависит от Казахстана. Об

этом заявил журналистам министр промышленности и энергетики Азербайджана Натик Алиев.

Министр напомнил, что в июне тек.г. правительства двух стран подписали соглашение о создании условий для прокачки казахстанской нефти по БТД.

«Теперь спонсорская группа (СГ) проекта Актау-Баку из четырех казахстанских нефтедобытчиков, являющихся участником проекта БТД, должна заключить транзитное соглашение со всеми тремя странами – владельцами транзитной территории. При этом инициатива по подписанию этого соглашения должна исходить от СГ для решения вопросов, связанных с транспортным и импортным режимами, получением различных разрешений на выделение земель для строительства портов, и других», – сказал министр.

По словам Н. Алиева, другие казахстанские компании, желающие прокачать нефть по БТД, должны будут заключать соглашения с BTC Co.

«Нынешняя пропускная способность БТД составляет 50 млн.т. в год, и больше этого объема, даже при наличии казахстанской нефти, трубопровод принять не сможет. Поэтому если какие-то казахстанские компании захотят экспортировать свою нефть этим маршрутом, они должны будут заключить соглашение с BTC Co, причем на жестких условиях take or pay («бери или плати»)», – сказал министр.

Как пояснил министр, ввиду того, что прокачка казахстанской нефти по БТД возможна только при увеличении пропускной способности нефтепровода, такое жесткое соглашение позволит акционерам BTC Co принять это решение без риска для себя.

«Расширение пропускной способности трубопровода требует от акционеров BTC Co инвестиций в 1 млрд.долл., а принятие такого решения без юридической договоренности с казахстанскими компаниями достаточно рискованно. Ведь речь идет о большой казахстанской нефти, ожидаемой в 2008-10гг., а к этому сроку ситуация может измениться, и Казахстан по каким-то причинам может изменить свои намерения в отношении БТД, и если мы самостоятельно примем это решение, то понесем большой ущерб. Соглашение должно быть таким, чтобы мы не несли убытки, и должно подразумевать двустороннюю ответственность: если казахстанские компании дадут гарантии по прокачке, к примеру, 25 млн.т. нефти ежегодно, то акционеры BTC Co должны будут взять на себя обязательства по увеличению пропускной способности трубопровода к нужному сроку», – сказал министр.

16 июня в Алматы между правительствами Казахстана и Азербайджана подписано межправительственное соглашение по вопросам транспортировки казахстанской нефти по БТД, предусматривающей создание системы Актау-Баку, с последующим подключением к этому нефтепроводу. В ближайшее время стороны приступят к подготовке транзитных соглашений.

Межправительственное соглашение между Азербайджаном и Казахстаном о транспортировке казахстанской нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан рассчитано на прокачку 25 млн.т. казахстанской нефти. На начальном этапе предусматривается транспортировка по БТД 7,5 млн.т. казахстанской нефти.

Протяженность нефтепровода ВТС составляет 1768 км., из них в Азербайджане – 443 км., в Грузии – 248 км., а в Турции – 1077 км.. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн.т. нефти в год.

Акционерами проекта являются компании, входящие в ВТС в составе: BP (30,1% долевого участия), ГНКАР (25%), Chevron (Unocal) (8,9%), tatoi (8,71%), ТРАО (6,53%), Itochu (3,4%), Amerada Hess (2,36%), ENI (5%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%). Причем ENI, ConocoPhillips, Inpex и Total участвуют в контракте на разработку месторождения Кашаган. KZ-today, 28.9.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев в четверг в Вашингтоне обсудил с министром энергетики США Самуэлем Бодманом вопрос строительства Транскаспийского газопровода. «В ходе переговоров обсуждался вопрос о строительстве Транскаспийского газопровода», – сообщил журналистам в Вашингтоне вице-премьер – министр экономики и бюджетного планирования Казахстана Карим Масимов.

Он добавил, что пока никакого окончательного решения по данному вопросу не принято. «Сейчас идут совместные консультации. Когда будет принято решение, об этом будет объявлено», – сказал К.Масимов. По его словам, в ходе встречи «обсуждались вопросы сотрудничества в энергетической сфере в различных ее аспектах: проекты по мирному использованию атома, по переводу высокообогащенного урана в низкообогащенный на базе Института ядерной физики близ Алма-Аты». «Была обсуждена деятельность американских компаний в Казахстане и маршруты транспортировки казахстанских углеводородов на мировые рынки», – сообщил К.Масимов.

На встрече Н.Назарбаева с министром торговли США Карлосом Гутierrezом, «обсуждался вопрос привлечения американских инвестиций в

экономику Казахстана, а также в целом в регион, используя возможности Казахстана в качестве хаб-ба», сказал вице-премьер. Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркмения)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция).

Действует газопровод «Средняя Азия-Центр» (САЦ), который проходит по территории Туркмении, Узбекистана и Казахстана и обслуживает, поставки газа на Украину и в Россию. Завершается также строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ). Ряд европейских стран договорились о реализации проекта Nabucco, призванного обеспечить поставки энергоносителей из Центральной Азии через Турцию в Австрию. Составной частью этого проекта считается газопровод БТЭ. Интерфакс, 28.9.2006г.

– Соглашение между нефтеперерабатывающим предприятием Mazeikiu Nafta и фондом Казахских нефтяных предприятий было подписано 26 сент., пишет 27 сент. литовская газета Lietuvos Rytas. По информации издания, за 2 месяца по железной дороге в Литву будет доставлено 350 тыс.т. нефти.

Источник в предпринимательских кругах Казахстана заявил, что это будет «только первым шагом», после которого начнутся постоянные поставки «по хорошим ценам». На Mazeikiu Nafta не стали подтверждать или опровергать это сообщение. «Мы не будем комментировать эту новость», – сказал руководитель пресс-службы нефтеперерабатывающего завода Гедрюс Карсокас. – Пусть это все остается на уровне слухов и разговоров».

29 июля из-за аварии на нефтепроводе на территории РФ между Брянском и Новополоцком на нефтеперерабатывающее предприятие Mazeikiu Nafta перестала поступать нефть, а ранее, 25 мая, компания «Юкос» достигла договоренности с польским концерном PKN Orlen о продаже принадлежащего ей пакета акций (54%) Mazeikiu nafta за 1 425 млн.долл. В июне 2006г. PKN Orlen выкупило 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 880 млн.долл. В течение пяти лет правительство намерено продать остальные 10% контролируемых им акций за 278 млн.долл. В Литве известие о поломке нефтепровода называют «политическим» и связывают с «местью России» за то, что Mazeikiu Nafta был продан не российской компании. 10 сент. в Литве закончилась отгрузка нефти с танкера, который прибыл из Венесуэлы с 70 тысячами тоннами нефти Masa-30. Это первый танкер с нероссийской нефтью, который прибыл в Литву после аварии на нефтепроводе «Дружба». Таким образом, Литва практически стала реализовывать план по альтернативной доставке сырья на нефтеперерабатывающий завод. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– 26 сент. в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялась рабочая встреча председателя правления Алексея Миллера и министра энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожи Измухамбетова.

Участники второй министерской конференции по сотрудничеству в энергетической сфере между ЕС, причерноморскими и прикаспийскими странами (Бакинская инициатива) одобрили сегодня в Астане Энергетическую дорожную карту, разработанную совместно с Еврокомиссией.

Участниками Бакинской инициативы являются Азербайджан, Грузия, Казахстан, Молдавия, Турция, Украина, Армения, Белоруссия, Киргизия, Таджикистан и Узбекистан. Россия представлена в качестве наблюдателя.

Прайм-ТАСС, 30.11.2006г.

Как сообщили в управлении информации ОАО «Газпром», стороны обсудили вопросы дальнейшего развития сотрудничества в газовой сфере между Россией и Казахстаном. Особое внимание было уделено созданию совместного российско-казахстанского предприятия на базе перерабатывающих мощностей Оренбургского газоперерабатывающего завода (ГПЗ).

Алексей Миллер и Бактыкожи Измухамбетов высоко оценили результаты совместной работы ОАО «Газпром» и НК «КазМунайГаз» по созданию СП.

Стороны проанализировали ход работы по заключению с казахстанской стороной долгосрочного контракта на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ.

Разведанные запасы природного газа Казахстана 2 трлн. куб.м. Прогнозные ресурсы природного газа с учетом шельфа Каспийского моря оцениваются в 8,3 трлн. куб.м. В последние годы добыча газа в Казахстане составляет 12 млрд.куб.м., внутреннее потребление – 5 млрд.куб.м. ежегодно. В соответствии с программой развития газовой отрасли Казахстана к 2020г. планируется наращивание добычи газа до 40 млрд.куб.м. в год с возможным увеличением экспортных поставок.

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Уральской обл. Казахстана в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Разработкой и освоением Карачаганакского ГКМ занимается Карачаганакская Интегрированная Организация – «Карачаганак Петролеум Оперейтинг» – консорциум, в который входят British Gas (32,5% акций), ENI (32,5% акций), Chevron (20% акций) и «Лукойл» (15% акций). Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.куб.м. ИА Regnum, 27.9.2006г.

– СП «Тенгизшевройл» (разрабатывает крупнейшее в Казахстане нефтегазовое месторождение Тенгиз) закупило товары и услуги у казахстанских предприятий на 700 млн.долл., что составляет свыше 50% от общих затрат на закупки компании, сообщил генеральный директор СП Тодд Леви (Todd Levy), выступая на открытии двухдневного форума поставщиков ТШО в среду в Атырау. «Одним из направлений по развитию местного бизнеса ТШО видит содействие созданию деловых взаимовыгодных отношений между казахстанскими и международными поставщиками. Это способствует повышению конкурентоспособности местного бизнеса, который перенимает опыт, знания. ТШО будет и далее продолжать осуществлять закупки услуг и товаров местных поставщиков», – резюмировал Т.Леви.

В работе форума принимают участие представители казахстанских и зарубежных фирм-поставщиков ТШО, местной власти, государственных институтов развития, партнеры ТШО в нефтегазовой индустрии. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начало в

1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%), Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» (20%), а также российско-американское СП LUKArco (5%). Интерфакс, 27.9.2006г.

– Горняки 5 шахт казахстанского АО «Миттал Стал Темиртау» (Mittal Steel Temirtau) – Тентекской, Шахтинской, имени Ленина, Казахстанской, имени Кузембаева – намерены бастовать до тех пор, пока им не будет повышена зарплата. Забастовка горняков четырех шахт продолжается уже несколько дней, а горняки шахты имени Кузембаева присоединились к акции протеста в среду днем, передал корреспондент агентства «Интерфакс-Казахстан» с места событий. О том, что забастовка будет длиться, пока не будет повышена зарплата, горняки заявили на митинге в Шахтинске после того, как к ним вышли представители трудовых коллективов, участвовавшие в работе согласительной комиссии, и предложили забастовщикам вернуться к работе. «Если комиссия будет решать вопрос повышения зарплаты 10 дней – значит ровно 10 дней мы не будем добывать уголь», – заявили участники акции протеста.

В митинге в Шахтинске принимают участие 500 чел., работа согласительной комиссии продолжается. На данный момент лишь три угольных шахты АО «Миттал Стал Темиртау» – Саранская, Абайская, имени Костенко – продолжают работу. Интерфакс, 27.9.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» может построить нефтеперерабатывающий завод в Джейхане, на средиземноморском побережье Турции, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на газету Aksam. По данным газеты, стоимость проекта оценивается в 3 млрд.долл. «КазМунайГаз» уже направил запрос в регулирующий орган энергетики Турции о налоговом режиме и других условиях, сообщает газета. Как сообщалось, ранее Казахстан заявлял о планах по строительству нефтеперерабатывающего завода на побережье Черного моря в Турции, планы по строительству НПЗ в Турции также есть у НК «Лукойл» (РТС: LKOH). Интерфакс, 26.9.2006г.

– Казахстан и Южная Корея в ближайшее время подпишут соглашение по разработке нефтеносного блока Жамбыл в казахстанском секторе Каспийского моря, сообщил премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов на брифинге в пятницу в Астане. «Мы находимся на пороге подписания нашего соглашения по проекту «Жамбыл» с корейской корпорацией. Осталось решить только процедурные моменты, но концептуальные вопросы, связанные с экономикой, финансово-экономическими расчетами проекта и идеология сотрудничества – решены», – сказал он.

Стороны ранее уже подписывали ряд документов по структуре Жамбыл. В фев. 2005г. нацио-

нальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» и Корейская национальная нефтяная корпорация, представляющая Корейский консорциум в нефтяных проектах на Каспийском море, заключили соглашение о принципах деятельности на этом участке.

Соглашение закрепляет основные условия будущей совместной деятельности по разведке и освоению участка Жамбыл. Заключению этого соглашения предшествовала работа по совместной технической оценке указанного участка в рамках подписанного сторонами в марте 2004г. меморандума о взаимопонимании. Интерфакс, 22.9.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» и Батумский нефтяной терминал (Грузия) создали совместную компанию Batumi Terminals для обеспечения стабильных поставок казахстанской нефти на экспорт по Черному морю, сообщает департамент по связям с общественностью казахстанской компании. Соответствующие договоренности достигнуты в ходе поездки президента «КазМунайГаза» Узакбая Карабалина в Тбилиси. Учредителем СП с казахстанской стороны выступила нефтетранспортная «дочка» «КазМунайГаза» – АО «КазТрансОйл». «Этот стратегический союз является очень важным для Батуми, поскольку он обеспечит стабильные поставки нефти по транзитному коридору, оказав поддержку для 20 тыс. грузинских работников, занятых на этом маршруте», – отметил председатель Батумского нефтяного терминала Ян Бонде Нильсен, слова которого приводятся в пресс-релизе.

По его словам, «Батумский нефтяной терминал обеспечивает свыше 60% доходов Грузинских железных дорог». «Падение объемов (транспортиров-

ки нефти через терминал) могло бы иметь катастрофические последствия, как для Батуми, так и для Грузинских железных дорог», – отметил председатель терминала. «Это партнерство также является важным для АО «КазТрансОйл», поскольку оно дает Казахстану возможность долевого участия в транспортных решениях, обеспечивающих прямой выход казахстанских нефтедобывающих компаний на Черное море», – подчеркнул он.

Глава терминала сообщил, что с 1999г. «почти вчетверо выросли объемы нефти и нефтепродуктов, поставляемых из Казахстана, Азербайджана и Туркмении на Батумский нефтяной терминал, а в тек.г. планируется отгрузить рекордные 12 млн.т.». Вместе с тем он выразил сожаление, что вследствие запуска в эксплуатацию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) «объемы азербайджанской нефти, поступающие на грузинский транзитный коридор, будут неуклонно снижаться». «Мы уже некоторое время находились в поиске сильного партнера с мощной ресурсной базой с тем, чтобы обеспечить стабильность нашему росту. И Казахстан, и Азербайджан, и Туркмения – все являются крупными нефтедобывающими государствами, но только Казахстан обладает достаточными объемами нефти для поддержания как проекта БТД, так и терминала Батуми», – сказал глава терминала.

По его данным, «в ближайшие десять лет общий объем нефтедобычи в Туркмении не превысит 16 млн.т. в год, Азербайджан будет добывать значительные объемы нефти, 60 млн.т. ежегодно, но подавляющая часть этих объемов будет закачиваться в нефтепровод БТД». «Именно Казахстан, где к 2015г. нефтедобыча возрастет до 170 млн.т., что составит прирост на 100 млн.т. нефти, обладает подлинным потенциалом для Батуми», – подчеркнул он. «КазМунайГаз» является вертикально интегрированной нефтегазовой компанией со 100% участием государства. В составе компании насчитывается 40 разнопрофильных структур и предприятий, осуществляющих полный цикл работ и услуг по разведке, добыче, переработке, транспортировке и реализации углеводородного сырья, строительству объектов нефтяной промышленности, телекоммуникаций, перевозок.

«КазТрансОйл» является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти в Казахстане, осуществляя прокачку 65% добываемой в республике нефти. Объем перевалки нефти и нефтепродуктов через Батумский нефтяной терминал в 2005г. увеличился по сравнению с 2004г. на 44% и составил 9,7 млн.т. Интерфакс, 22.9.2006г.

– Федерация профсоюзов Казахстана предлагает создать государственную комиссию с целью проверки соблюдения компанией Mittal Steel Termirtau трудового законодательства, норм безопасности и охраны труда, отмечается в заявлении Федерации профсоюзов Казахстана. «В случае неприятия со стороны государственных органов ре-

Европейский Союз приветствовал бы участие России в проекте строительства транскаспийского газопровода. «Мы хотели бы обеспечить участие России в данном проекте. Почему бы и нет? Потому что Россия могла бы иметь какой-то интерес. Может быть, она захотела бы транспортировать собственный газ по этому трубопроводу на рынки», – заявил комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс на пресс-конференции в Астане.

Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркмения)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция).

Интерфакс, 30.11.2006г.

Европейский Союз обеспокоен расширением присутствия Китая на казахстанском рынке энергоресурсов. «Есть определенная озабоченность в этом вопросе», – сообщил представитель Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс. По его словам, основная проблема заключается в том, что ЕС и Китай по-разному понимают энергетическую безопасность.

Интерфакс, 30.11.2006г.

шительных и действенных мер, профсоюзы будут вынуждены обратиться за поддержкой в международные организации и призвать трудовые коллективы провести массовые акции в защиту своих законных социально-трудовых прав», – говорится в заявлении.

Федерация в своем заявлении выразила искренние соболезнования родным и близким шахтеров, погибших в результате аварии на шахте имени Ленина АО Mittal Steel Temirtau (меткомбинат в Карагандинской обл. республики).

Согласно заявлению, «профсоюзы страны решили оказать солидарную материальную помощь семьям погибших на шахте имени Ленина». «Это уже второй за последние два года случай массовой гибели людей на шахтах компании Mittal Steel Temirtau, руководство которой не способно обеспечить безопасные условия подземного труда работников», – подчеркивается в заявлении.

Профсоюзы отмечают, что на принадлежащих главе Mittal Лакшми Митталу горно-металлургических производствах «систематически нарушаются конституционные трудовые права граждан: не соблюдаются требования безопасности, технологии и стандартов; большая часть оборудования устарела и требует обновления; состояние многих санитарно-бытовых помещений не выдерживает никакой критики».

В результате ЧП на шахте имени Ленина в минувшую среду погиб 41 горняк. По данным медиков, во время взрыва различные травмы получили 6 горняков. Крупнейший в Казахстане меткомбинат Mittal Steel Temirtau (ранее «Испат Кармет») входит в международную сталелитейную группу Mittal Steel Company, предприятия которой расположены в 15 странах на 4 континентах. Интерфакс, 22.9.2006г.

– Британо-голландский нефтяной гигант Royal Dutch Shell в следующем году начнет разведочное бурение на участке «Жемчужина» в казахстанском секторе Каспия, сказал глава казахстанского подразделения компании. В пред.г. Shell, Oman Oil Company и госкомпания Казмунайгаз подписали соглашение о разделе продукции (СРП), согласно которому Shell получила 55% в проекте, Oman Oil – 20%, и «дочка» Казмунайгаза Казмунайтениз – 25%. «Shell полностью финансирует фазу разведки и оценки», – сказал глава Shell Exploration and Production Kazakhstan Мартин Ферстл. Оператором проекта будет совместное предприятие трех компаний, которое начнет работу в следующем году.

«Первая разведочная скважина будет пробурена в 2007г.», – сказал Ферстл. «Наши обязательства предусматривают бурение двух скважин. В зависимости от результатов разведки будет разработана программа оценки месторождения». Представитель Shell не сказал, какими могут быть запасы месторождения. Казмунайгаз ранее сообщил, что они могут достигать 750 млн. бар. (100 млн.т.). Shell является участником проекта разра-

ботки месторождения Кашаган, крупнейшего в казахстанском секторе Каспия, а также хочет получить права на блок «Нурсултан», по поводу которого власти страны пока не приняли никакого решения. Reuters, 21.9.2006г.

– Казахстанская «Разведка Добыча «КазМунайГаз»» начинает в пятницу прием заявок в ходе первичного размещения акций на Казахстанской и Лондонской фондовых биржах (KASE и LSE), в ходе которого намерена привлечь 1,9 млрд.долл., сообщила компания.

Диапазон цен заявок составляет 12,75-14,75 долл. за одну GDR и от 9,649 тыс. тенге до 11,163 тыс. тенге за обыкновенную акцию.

Акции будут предложены инвесторам в форме простых акций, которые допущены к торгам на Казахстанской фондовой бирже, и в форме глобальных депозитарных расписок на Лондонской фондовой бирже. Акции АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз»» уже имеют листинг на Казахстанской фондовой бирже.

Предлагается к размещению 23 млн. 86,791 тыс. обыкновенных акций АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз»». «КазМунайГаз» планирует продать 3 млн. 463,019 тыс. акций (15% числа акций глобального размещения) андеррайтерам с целью проведения стабилизационной деятельности в рамках IPO. По условиям опциона, андеррайтеры смогут в течение 30 дней с момента начала торгов продать обратно «КазМунайГазу» обыкновенные акции или GDR, приобретенные на рынке в период стабилизации.

Генеральный директор АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз»» Аскар Балжанов на пресс-конференции в пятницу отметил, что «до 40% предполагается разместить, но «КазМунайГаз» останется владельцем контрольного пакета в будущем». «Ожидается, что торги акциями и GDR на Казахстанской и Лондонской фондовых биржах начнутся 4 окт. Эти даты могут быть изменены», – уточнил А.Балжанов.

«Сегодня мы начинаем процесс road show и начинаем его именно с Казахстана», – добавил он. По словам гендиректора, книга заявок закроется 28 сент., а на следующий день будет объявлена окончательная цена предложения. Общая капитализация компании по итогам IPO может составить 6,1 млрд.долл.

По словам А.Балжанова, предстоящее IPO будет проверкой для казахстанских инвесторов. «Именно сейчас мы проверим готовность наших отечественных инвесторов стать совладельцами нефтяной компании. Я надеюсь, что наши инвесторы дадут цены выше, чем зарубежные. Я думаю, что казахстанских инвесторов будет много», – сказал он.

Говоря о возможном выкупе топ-менеджерами компании акций в рамках IPO, А.Балжанов отметил, что «это зависит от решения каждого, но абсолютно никаких привилегий для топ-менеджмента нет».

В свою очередь участвовавший в пресс-конференции председатель совета директоров АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз», управляющий директор по проектам разведки и добычи «КазМунайГаза» Жакып Марабаев подчеркнул, что предстоящее размещение казахстанской нефтяной компании «чрезвычайно важный момент не только для компании, но и для всего Казахстана».

«Мы уверены, что появление в Казахстане сильной, международно-признанной нефтяной компании послужит важным фактором для усиления имиджа нашей станы в международном экономическом сообществе», – отметил Ж.Марабаев.

«Разведка Добыча «КазМунайГаз» – добывающая «дочка» нефтегазовой компании «КазМунайГаз». Ее IPO, крупнейшее среди казахстанских компаний, может стать индикатором уровня интереса к казахстанским энергетическим активам и важным ориентиром для инвесторов.

Совместными координаторами и букраннерами ее глобального размещения избраны ABN Amro и Credit Suisse. Лид-менеджерами размещения в Казахстане избран казахстанский инвестбанк «Визор Кэпитал». Соорганизатором сделки выступит Merrill Lynch.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» было создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаза» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз», добывающих 188 тыс. бар. нефти в сутки. Выручка «Разведка Добыча «КазМунайГаз» выросла с 1,2 млрд.долл. в 2003г. до 2,6 млрд.долл. в 2005г., прибыль увеличилась за этот период с 275 млн.долл. до 1,068

млрд.долл. Компания является третьим крупнейшим производителем нефти в Казахстане и имела, по данным на конец 2005г., запасы в 1,515 млрд. бар.

Глава «КазМунайГаза» Узакбай Карабалин в июле заявлял, что IPO нефтедобывающей «дочки» компании необходимо для финансирования покупки казахстанских и зарубежных нефтегазовых активов, а также инвестиционных проектов.

«КазМунайГаз» является вертикально интегрированной нефтегазовой компанией со 100% участием государства. В составе нацкомпании насчитывается 40 разнопрофильных структур и предприятий, осуществляющих полный цикл работ и услуг по разведке, добыче, переработке, транспортировке и реализации углеводородного сырья, строительству объектов нефтяной промышленности, телекоммуникаций, перевозок. «КазМунайГаз» в 2005г. добыл 9,4 млн.т. нефти и газового конденсата. Интерфакс, 15.9.2006г.

– До конца 2006г. Республика Казахстан и Южная Корея намерены подписать соглашение о совместной разработке блока Жамбыл на Каспии. Договоренность об этом была достигнута 4 сент. в Астане в ходе третьего заседания казахстанско-корейского совместного комитета по сотрудничеству в области энергетики и минеральных ресурсов. По результатам переговоров главами национальных нефтяных компаний Казахстана и Кореи был подписан соответствующий «Протокол между АО «НК «КазМунайГаз» и корейским консорциумом «Каспийский нефтяной проект».

Участок Жамбыл расположен в 160 км. юго-западнее Атырау, в атырауской акватории северной части Казахстанского сектора Каспийского моря, а также в 160 км. от базы Баутино и в 170 км. от российского порта Астрахань. Общая площадь участка составляет 1935 кв. км., глубина моря 4-5 м. Первоначально подписание контракта по участку Жамбыл было запланировано в конце 2005г.

В нояб. прошлого года КазМунайгаз и КазМунайТениз успели провести в Атырау общественные слушания, но подписание контракта в 2005г. не состоялось. Нефтяную отрасль Казахстана охватила внутриэлитная разборка, закончившаяся только в авг. коренной структурной и кадровой «революцией». И лишь сейчас, через год стороны вспомнили про проект участка Жамбыл.

Суммарные перспективные геологические ресурсы нефти по категории Р (50) морского участка Жамбыл по оценке составляют 1 млрд. 36 млн. т нефти, – сообщил директор департамента развития новых морских проектов АО «НК «КазМунайГаз» Едиге Жолдасов. На участке «Жамбыл» обнаружено 6 надсолевых структур: Жамбыл, Жетысу, Бибигуль, Туйгын, Гаухар и Элеонора. Из них базами являются структуры Жамбыл и Жетысу.

По результатам переоценки, проведенной в 2004г., ожидаемые перспективные геологические запасы нефти на Жамбыле составляют 217

Казахстан продолжает переговоры с российским газовым монополистом ОАО «Газпром» о повышении тарифа на транзит по своей территории узбекского и туркменского газа, заявил министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов журналистам в Астане.

Интерфакс, 30.11.2006г.

Казахстанская «КазМунайГаз» планирует привлечь к проекту строительства нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Турции индийскую Oil India, сообщил исполнительный директор блока переработки и нефтехимии «КазМунайГаза» Шухрат Данбай на конференции «Торговля нефтепродуктами в России: перспективы развития рынка» в Москве.

Интерфакс, 30.11.2006г.

Казахстан планирует довести объем добычи нефти к 2015г. до 130 млн.т. в год, а не до 150 млн., как предполагалось ранее, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бактыкожа Измухамбетов.

До 2010г. мы сейчас реально планируем довести объем добычи нефти до 90 млн.т., проинформировал министр.

KZ-today, 28.11.2006г.

млн. т нефти, а в Жетысу – 332 млн. т. Продуктивные отложения могут залегать по этой оценке на глубине 900 и 130 м. Возможные объемы годовой добычи по проекту ожидаются в количестве 8-10 млн. т нефти и 1 млрд.куб.м. газа – в год. Ожидаемая итоговая доходность проекта находится в районе 30-35 млрд.долл.

В рамках минимальной программы по разведке МНК «КазМунайТениз» планирует пробурить две разведочных скважины и провести двухмерную сейсморазведку. В случае обнаружения нефти, МНК «КазМунайТениз» со своим партнером по проекту консорциумом южнокорейских компаний перейдут ко второй стадии проекта – оценке запасов.

По проекту оценочных работ будет проведена трехмерная сейсморазведка и пробурены 4 оценочных скважины.

В случае обнаружения коммерческих запасов, разработчики вновь сядут за стол переговоров с министерством энергетики и минресурсов РК для заключения контракта на добычу. Имеется у МНК «КазМунайТениз» и концепции добычи нефти и газа в случае обнаружения коммерческих запасов нефти и газа на участке. Первоначально консорциум южнокорейских компаний будет принадлежать 27% доли в проекте. Но, согласно подписанному в апр. меморандуму между Казахстаном и Республикой Корея, корейские компании имеют право на выкуп у НК «Казмунайгаз» еще 23% доли проекта в будущем.

Консорциум корейских компаний состоит из КНОС (Корейская государственная национальная нефтегазовая корпорация) – 35% доли в консорциуме. Остальная часть распределена между крупными частными южнокорейскими корпорациями, порой очень далекими от нефтеразработок, таких как SK Корпорейшн (25%) и LG International (20%). Samsung и Daesung Industrial принадлежат еще по 10%. Испытывающая нехватку энергоносителей Южная Корея, четвертый мировой импортер сырой нефти, присоединится к Китаю и Индии, застолбивших себе место в Центральной Азии для удовлетворения appetитов своих бурно развивающихся экономик.

Казахстанско-корейский проект «Жамбыл» – один из первых проектов, который идет в рамках реализации Госпрограммы освоения Каспийского моря. Казахстанские власти намерены первым потоком пустить в разработку 23 участка на казахстанском шельфе Каспия с прогнозными ресурсами 2 млрд. тонн нефти. Эта цифра сопоставима с извлекаемыми запасами Кашаганского проекта. Компании из разных частей света пробуют различные стратегии проникновения в казахстанский сектор Каспийского моря.

Российские компании уповают на политическое влияние президента страны Владимира Путина, западные инвесторы предлагают Казахстану современные методы добычи и большие инвестиции. Но, успешно действуют пока азиатские страны Китай и Корея.

Корейские компании являются единственными, кому удалось договориться с казахской нефтяной элитой. Даже оманской компании «Оман Ойл» по каспийскому проекту «Жемчужина», который напрямую увязан с проектом КТК, что самого начала делало его проходным, 6 лет не удавалось договориться с НК «Казмунайгаз» о налоговых условиях проекта. И даже, когда контракт по Жемчужине был подписан, официальная Астана выискала способ заморозить реализацию проекта через требование внести новое условие в контракт – Инициативу Прозрачности.

Единственными, кому пока реально удалось договориться с казахской нефтяной элитой о доступе на шельф Каспия и об условиях, оказались корейские корпорации. Игроки из Восточной Азии рассчитывают преуспеть, выполняя казахстанские требования комплексного инвестирования в разные сферы нефтяной отрасли и другие отрасли экономики. Теперь Астана ставит приоритетом экономические условия, и прежде всего развитие нефтехимических производств в западноказахстанском регионе.

Правда, под привлекательностью такого подхода расположены и подводные камни. Корейские инвесторы изыскивают разные решения дорогостоящей задачи освоения месторождений нефти на казахстанском шельфе Каспия. Компании из Кореи, готовы взяться за добычу на суше, чтобы помочь разведке своего морского блока, привлекают внимание к одному из таких путей. Но для того, чтобы оценить его действительную привлекательность, следует взглянуть не на конечную цель, а на начало пути. В ближайшие дни Корея должна сделать первый взнос Казахстану за доступ к его углеводородным активам.

Корейский консорциум каспийского нефтяного проекта, сформированный из нескольких компаний этой страны, выкупит долю компании «КазМунайГаз» (КМГ) Казахстана в СП «Тенге». Договоренность о сделке в сент. 2004г. предусматривает ее осуществление в конце этого или начале следующего года.

«Тенге» разрабатывает одноименное нефтегазоконденсатное месторождение с запасами 13.7 млн. т нефти и 45 млрд.куб.м. газа. Продаваемый пакет акций составляет 69% в уставном капитале СП. Стоимость контракта не раскрывается, но, по некоторым сведениям, корейцы заплатят не менее 20 млн.долл., что примечательно – по курсу в тенге. Продажа этого актива была составной частью обширной сделки Кореи и Казахстана о поставках источников энергии: от нефти до урана. Деньги же, которые корейцы заработают от продажи нефти, добытой «Тенге», должны пойти на разведку и опытную разработку морского участка «Жамбыл».

Есть несколько существенных деталей развивающегося совместного казахстанско-корейского проекта. Корейские правительственные и тесно связанные с ними бизнес-структуры исполь-

зуют многоступенчатую схему реинвестиций. В частности, на реализацию сопутствующих проекту «Жамбыл» нефтяных и иных проектов могут пойти доходы, к примеру, Казахмыса, контролируемого корейской компаний «Самсунг». В свою очередь доходы от этих проектов уже пойдут на реализацию проекта «Жамбыл». Действует схема вложенных реинвестиций из реинвестиций.

По сути дела все будет реализовано корейской стороной исключительно за счет внутренних ресурсов самого Казахстана. Задействована схема «оплата в тенге-раздел дохода в долларах», что делает проект Жамбыл маловыгодным для Казахстана. Теоретически с подобной задачей использования внутренних ресурсов для реализации инвестиционного проекта могли справиться и национальные бизнес-структуры, без приглашения иностранных инвесторов.

Стратегия совмещения разработки залежей на суше и разведки перспективных морских блоков распространяется в казахстанской нефтяной отрасли. Инвесторы видят в ней способ уменьшить расходы из основных фондов путем финансирования рискованной фазы морского проекта за счет доходов от развернутого сухопутного бизнеса.

Но, компаниям, заинтересованным в таких схемах, следует помнить, что бизнес на суше на первых порах может потребовать даже больших затрат, чем морские операции. Инвесторы из Южной Кореи уже наращивают присутствие в нефтяных и сопутствующих проектах Казахстана. В Актау начало работать казахстанско-южнокорейское СП Sewon-Vertex Heavy Industries. СП будет дей-

ствовать на базе Актауского машиностроительного завода и выпускать оборудование для нефтегазовой и химической отрасли.

Получив сертификат API, партнеры будут обслуживать морских нефтяных операторов. Старт этого промышленного проекта последовал вскоре после подписания документов между Национальной компанией «Казмунайгаз» (КМГ) и Корейским консорциумом каспийского нефтяного проекта с лидирующей ролью в нем Корейской национальной нефтяной корпорации.

Официальная Астана готова идти корейской стороне на серьезные уступки, но только в обмен. Корейцы, в свою очередь, должны пойти навстречу чаяниям казахстанского руководства по созданию Большой нефтехимии в РК.

Корейские компании должны взять на себя обязательства в случае положительных результатов разведочных работ на участке Жамбыл создать крупный нефтехимический комплекс в Курмангазинском районе Атырауской обл. Также весь добытый на Жамбыле газ должен будет поступать на переработку на этот нефтехимический комплекс, второй в Казахстане после проекта НКХ на Северном Карабатане, в 40 км. северо-восточнее Атырау.

Корейская сторона не отказывается брать на себя нефтехимические обязательства, корпорация Samsung ведет с казахстанскими компаниями переговоры по созданию второго нефтехимического комплекса. Осталось подписать контракт по проекту Жамбыл, провести разведочное бурение и найти достаточно нефти для экспорта в Корею и газа – для нефтехимического комплекса вблизи райцентра Ганюшкино. KZ-today, 6.9.2006г.

– Объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспийского моря в 2011-15гг. ожидается на уровне 16,8 млрд.долл. Об этом сегодня в ходе первого Евразийского энергетического форума заявил управляющий директор АО «НК «КазМунайГаз» Жакып Марабаев.

«Нефтегазовый сектор Казахстана вступает в новый этап своего развития, открывающий значительные перспективы страны, как крупнейшего производителя, экспортера нефти и газа в мире, что потребует значительных инвестиций в нефтегазовый сектор», – отметил Ж. Марабаев.

По его словам в 2003-05гг. объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспия составил 3,8 млрд.долл. «Согласно прогнозам объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспия в 2006-10гг. ожидаются на уровне 12,9 млрд.долл. и в 2011-15гг. –16,8 млрд.долл.», – подчеркнул он. KZ-today, 6.9.2006г.

– К 2015г. Казахстан прогнозирует увеличение добычи угля до 100 млн.т. в год. Об этом сегодня в ходе первого Евразийского энергетического форума сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов Болат Акчулаков. «Казахстан по подтвержденным запасам угля занимает 8 место в мире», – напомнил Б. Акчулаков. В целом, по сло-

«Морские структуры «Нурсултан», «Ракушечное море» и «Улытау» на участке «Н» могут оказаться куполами одной крупной структуры и дать нам второй Кашаган, а может быть, и больше». Об этом на I Каспийском инвестиционном форуме в Актау заявил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Ляззат Киинов. KZ-today, 28.11.2006г.

К 2010г. планируется сформировать казахстанскую каспийскую систему транспортировки. Общая стоимость проекта оценивается в 1600 млн.долл. Система будет включать в себя нефтепровод Искене-Курыйк с нефтеналивным терминалом, танкерные транспортировки по Каспийскому морю до Баку и далее – транспорт нефти по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан.

KZ-today, 28.11.2006г.

Американская Chevron ведет переговоры с российской «Транснефтью» о гарантиях поставок нефти, добываемой на Тенгизском нефтяном месторождении в Казахстане, по планируемому нефтепроводу Бургас-Александрополис, сообщил глава Chevron Neftegaz (подразделение в РФ) Иен Макдональд.

Интерфакс, 28.11.2006г.

вам вице-министра запасы каменного угля в РК на сегодня составляют порядка 35 млрд. тонн. Добычей угля занимаются 33 недропользователя. В 2005г. в РК было добыто 86,4 млн.т. угля. За I полугодие 2006г. добыча составила 45 млн.т. KZ-today, 6.9.2006г.

– НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН) надеется, что в законодательство Казахстана будут внесены изменения, которые сделают благоприятными условия для освоения новых месторождений в республике.

«Делались многочисленные исследования о том, как сегодняшнее законодательство Казахстана позволяет работать компаниям. Из того, что я знаю, по новому законодательству в режиме СРП со времени его ввода, с 2004г., ни один контракт не был заключен», – сообщил региональный директор «Лукойл Оверсиз» (оператор «Лукойла» по зарубежным проектам) Борис Зильберминц на первом Евразийском энергетическом форуме KazEnergy в среду в Астане.

По его мнению, «есть некоторые подвижки в сторону улучшения» законодательства, но их пока недостаточно. Компании «пытаются застолбить участки, как-то двигаться дальше и, наверное, будут ждать дальнейших изменений» законодательства, – добавил Б.Зильберминц.

Б.Зильберминц также сообщил, что «Лукойл» готов значительно увеличить выделяемые средства на благотворительность, если будут внесены стимулирующие поправки в законодательство.

«Сейчас у нефтяников действительно много денег, и нефтяники не против спонсировать и социальные проекты, выделять средства на благотворительность. Но нет какого-то стимула, может быть, законотворческого, с тем, чтобы эти средства, выделяемые по инициативе компании на социальные проекты, уменьшали налогооблагаемую базу», – сказал он.

Он уточнил, что, согласно законодательству республики, выделяемые средства на благотворительность облагаются корпоративным подоходным налогом. «Если бы этот стимул появился, я вам точно могу сказать от лица «Лукойла», что мы бы значительно увеличили свои ассигнования на социальную сферу», – подчеркнул Б.Зильберминц.

В Казахстане с 1 янв. 2004г. вступил в силу закон о внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты по вопросам налогообложения недропользователей. Данным законом введен жесткий режим налогообложения для новых нефтяных проектов. Для всех экспортеров нефти, за исключением работающих в режиме соглашения о разделе продукции, внедрен рентный налог на экспортируемую нефть. Интерфакс, 6.9.2006г.

– Казахстан приступил ко второму этапу реализации государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря (КСКМ.), сообщил замминистра энергетики и минеральных ресурсов республики Болат Акчулаков в среду в Астане на I Евразийском энергетическом форуме KazEnergy «Нефтегазовая отрасль и энергетика».

«Мы завершили первый этап программы, который был рассчитан на 2003-05гг. – создание условий комплексного освоения КСКМ., и приступили ко второму этапу (2006-10гг.) – ускоренному освоению КСКМ. Министерством разработан план мероприятий освоения казахстанского сектора Каспийского моря на второй этап программы», – сказал он.

Госпрограмма освоения КСКМ. была утверждена президентом страны Нурсултаном Назарбаевым в мае 2003г. и рассчитана на период до 2015г.

Б.Акчулаков напомнил, что в 2005г. была пробурена первая разведочная скважина на участке Тюб-Караган, на участке Аташский ведутся подготовительные работы к бурению разведочной скважины; компетентным органом заключены соглашения о разделе продукции (СРП) с компанией «Оман Ойл» по месторождению «Жемчужины», а с казахстанской нацкомпанией «КазМунайГаз» и российской «Роснефтью» – по структуре Курмангазы, где завершено бурение первой разведочной скважины. Вместе с тем, добавил он, продолжается работа над проектом контракта на проведение разведки углеводородного сырья на участке Жамбыл, над проектом СРП по участку «Н».

«Эффективное осуществление широкомаштабных нефтегазовых проектов в КСКМ. должно обеспечиваться опережающим формированием и развитием современной производственной и социальной инфраструктуры», – отметил Б.Акчулаков.

Разработан и утвержден комплексный план развития береговой полосы КСКМ. С определением пунктов, рекомендуемых для береговой поддержки, перерабатывающих предприятий, зон выхода на сушу морских трубопроводов и безопасного хранения отходов и других объектов, необходимых недропользователям.

В комплексном плане обоснованы основные направления и этапы развития, определен перечень, мощности, очередность создания и размещения объектов береговой нефтегазовой инфраструктуры, описаны инфраструктурные объекты, которые должны быть созданы к 2015г. с прогнозной оценкой стоимости отдельных объектов, включая: систему баз береговой поддержки; наземные коммуникации (железные дороги, автодороги, связь, электрификация, водоснабжение и другие), развитие каспийских портов Актау, Баутино и Курык для перевалки крупнотоннажных грузов, развитие речного порта в городе Атырау для перевалки малотоннажных грузов, углубление устья реки Урал, перерабатывающие предприятия, производства по ремонту и выпуску специальных плавсредств на отечественных машиностроительных заводах, зоны выхода на сушу морских трубопроводов, объекты по безопасному хранению отходов.

Запасы КСКМ. оцениваются в 8 млрд.т. (60 млрд. бар.) условного топлива. Интерфакс, 6.9.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» в 2007-09гг. продолжит геологоразведочные работы на нефтеносных участках Аташ и Тюб-Караган в казахстанском секторе Каспия, сообщил управляющий директор компании Жакып Марабаев на первом Евразийском энергетическом форуме KazEnergy в среду в Астане.

«Планы на 2007-09гг. включают дальнейшее проведение геологоразведочных работ с целью уточнения геологического строения участка Аташ, строительство разведочной скважины и проведение сейсморазведочных работ 3D», – сказал он.

По словам Ж.Марабаева, в пред.г. были выполнены обработка новых и переобработка архивных сейсмических данных по этому участку, интерпретация и переинтерпретация геолого-физических данных 2D.

«В тек.г. завершили сейсморазведочные работы 2D в объеме 450 погонных км. и электроразведочные работы в объеме 500 погонных км. Проводится обработка и интерпретация полученных сейсмических и электроразведочных данных», – добавил он.

Планируется проведение дальнейших геофизических и геологических исследований на участке Тюб-Караган для определения точки заложения второй разведочной скважины глубиной 3,5 тыс.м., а также 3D сейсморазведки.

Ж.Марабаев отметил, что по этому проекту в 2005г. была пробурена разведочная скважина глубиной 2,5 тыс.м., которая не подтвердила наличие промышленных запасов углеводородов.

Казахстан планирует к 2010г. добывать на своей территории 90 млн.т. нефти и газоконденсата, к 2015г., с учетом госпрограммы по освоению Каспийского моря, – не менее 130 млн.т.

Прайм-ТАСС, 28.11.2006г.

Объем добычи нефти на Кашаганском месторождении в Казахстане после достижения на нем пиковой производительности окажется на 25% больше, чем ожидалось изначально, сообщила газета The Financial Times со ссылкой на данные участников консорциума по его разработке.

Интерфакс, 27.11.2006г.

Национальная нефтегазовая корпорация «Казмунайгаз» и китайская CNPC планируют начать строительство магистрального газопровода из Казахстана в КНР в 2008г., заявил генеральный менеджер по газовым проектам «Казмунайгаза» Мусабек Исаев на проходящем в столице КНР международном форуме China Gas Summit 2006. По его словам, плановая пропускная этого газопровода составит 10 млрд.куб.м. природного газа ежегодно. Коммерческую эксплуатацию этого газопровода намечено начать в 2009г.

Интерфакс, 9.11.2006г.

Структуру Аташ разрабатывает ТОО «Компания Аташ», созданное на паритетной основе АО «МНК «КазМунайТениз» (дочерняя компания «КазМунайГаза») и «Лукойл Оверсиз Шельф Б.В.» («дочка» ОАО «Лукойл») (РТС: ЛКОН). Контракт на геологоразведку по участку Аташ был подписан в 2003г. сроком на 7 лет. Разведку структуры финансирует российская сторона, план инвестиций на 2006г. составляет 2,5 млн.долл.

Структура Тюб-Караган разрабатывается на условиях соглашения о разделе продукции (СРП), заключенного сроком на 40 лет в янв. 2004г. между ОАО «Лукойл» и «КазМунайГазом». В соответствии с документом, российская компания приобрела 50% долевого участия в СРП. Разведку структуры финансирует российская сторона, план инвестиций на 2006г. – 1 млн.долл. Интерфакс, 6.9.2006г.

– АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») планирует до конца 2007г. завершить создание электронного банка данных своих месторождений.

Как сообщил гендиректор компании Аскар Балжанов на первом Евразийском энергетическом форуме KazEnergy в среду в Астане, компания создает «Геоинформационную систему производственной инфраструктуры» для паспортизации нефтепромысловых объектов, сооружений, инженерных коммуникаций, хранения и оперативного получения специальной технической и технологической информации.

По словам А.Балжанова, компания стремится автоматизировать производственные процессы на своих месторождениях, что необходимо для непрерывного контроля и управления всеми технологическими процессами и работой оборудования.

«В результате мы планируем повысить эффективность и оперативность управления производством, оптимизировать режимы работы скважин, уменьшить время внеплановых простоев скважин, сократить технологические и аварийные потери нефти, повысить производительность труда на месторождениях, что в конечном итоге будет способствовать уменьшению издержек и увеличению добычи нефти», – сказал он.

Гендиректор компании напомнил, что АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» реализовало первый этап проекта автоматизации месторождения Узень.

По его словам, аналогичные работы по автоматизации технологических процессов в тек.г. начнутся на объектах производственного филиала компании «Эмбаунайгаз», на месторождении Восточный Молдабек. Для повышения эффективности управления компанией создается многофункциональная автоматизированная система управления предприятием.

«Ее внедрение позволит автоматизировать бизнес-процессы компании, повысить эффективность корпоративного управления. Ведутся рабо-

ты по опытно-промышленной эксплуатации системы в производственном филиале «Озенмунайгаз», – сказал А.Балжанов.

«Разведка Добыча «КазМунайГаз» была создана в 2004г. путем слияния ОАО «Узеньмунайгаз» и ОАО «Эмбамунайгаз» и занимает третье место по объемам добычи среди нефтедобывающих компаний в Казахстане.

Компания извлекает углеводороды из 44 нефтегазовых месторождений, расположенных на западе Казахстана и содержащих общие объемы доказанных и вероятных запасов в 1,5 млрд. бар. Интерфакс, 6.9.2006г.

– Казахстан в 2006-08гг. вложит 804 млн.долл. на строительство и реконструкцию магистральных газопроводов. Такие данные содержатся в среднесрочном плане социально-экономического развития республики на 2007-09гг., который представлен в мажилис (нижняя палата парламента Казахстана).

«Актуальным для газотранспортной отрасли республики является проект реконструкции и модернизации системы магистральных газопроводов, в особенности магистрального газопровода Средняя Азия-Центр. Он обслуживает экспортные поставки казахстанского и среднеазиатского газа для России, Украины, кавказских государств и Европы. Исходя из этого, в 2006-08гг. намечена реализация крупных проектов строительства и капитального ремонта магистральных газопроводов на общую сумму 804 млн.долл.», – отмечается в документе.

Помимо задач по увеличению пропускной мощности существующей магистральной газотранспортной системы, отмечается в документе, необходимо диверсифицировать ее направления, чтобы не допускать чрезмерной зависимости от одного потребителя. «В этом контексте следует рассматривать проект поставок казахстанских углеводородов в Китай как открывающий выход на чрезвычайно емкий рынок», – говорится в документе.

В нефтяной промышленности в ближайшие три года предусмотрено, обеспечение эффективного освоения углеводородных ресурсов казахстанского сектора Каспийского моря и увеличение нефтедобычи на крупных месторождениях. «С разработкой новых месторождений наращиваются объемы добычи и выработки товарного газа. Это, в свою очередь, повлечет увеличение экспортного потенциала и насыщение внутреннего рынка газа», – отмечается в документе.

«Для Казахстана перспективными рынками сбыта углеводородов являются Восточная и Северо-Западная Европа, Средиземноморье, Китай», – говорится в документе. Полномасштабный прорыв на все эти направления невозможен без развитой и динамичной трубопроводной отрасли, заключается в среднесрочном плане. РИА «Новости», 6.9.2006г.

– Казахстан к 2011г. увеличит добычу нефти до 84 млн.т. в год, сообщил вице-министр энерге-

тики и минеральных ресурсов республики Болат Акчулаков, выступая на энергетическом форуме в Астане в среду. «Прогнозируется, что в 2010г. в республике будет добыто 84 млн.т. нефти и конденсата, в 2015г. – 150 млн.т.», – сказал он.

В 2005г. добыча нефти и конденсата в Казахстане составила 61,65 млн.т., что на 3,9% превысило показатель 2004г. Добыча нефти в 2010г. может превысить уровень 2005г. на 36%.

Б.Акчулаков пояснил, что рост добычи углеводородов будет обусловлен реализацией государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря, запасы которого оцениваются в 8 млрд.т. условного топлива. Извлекаемые запасы месторождения Кашаган составляют 2 млрд.т. нефти.

В целом утвержденные извлекаемые запасы углеводородного сырья в Казахстане (включая сушу) составляют 4,8 млрд.т. нефти и 3,4 трлн.куб.м. газа.

Вице-министр отметил, что за 1993-2005гг. в минерально-сырьевой комплекс республики было инвестировано 55 млрд.долл., в т.ч. в недропользование объектов углеводородного сырья – 40,6 млрд.долл. Интерфакс, 6.9.2006г.

– В г.Тайынша Северо-Казахстанской обл. президент Казахстана Нурсултан Назарбаев открыл новый производственный комплекс по производству биоэтанола «Биохим».

«Этот завод может перерабатывать зерно любого качества и выпускать высококачественную продукцию. Таких предприятий в нашей индустриальной программе должно быть больше», – заявил Н. Назарбаев на церемонии открытия завода. «В связи с повышением цен на нефть и газ, этанол становится самым востребованным продуктом на мировом рынке», – отметил президент.

Как сообщили в пресс-службе Банка развития Казахстана, общая стоимость проекта по производству биоэтанола составляет порядка 94 млн.долл., из которых кредит БРК составил порядка 60,9 млн.долл., кредит Альфа-банка – 17,5 млн.долл., кредит «Банка ЦентрКредит» – 5 млн.долл. и собственные средства компании «Биохим» – 10,6 млн.долл.

Технология комплекса предполагает переработку зерна пшеницы местных сельхозтоваропроизводителей и выпуск таких высокотехнологичных видов продукции, как: топливная высокооктановая присадка «биоэтанол» (57000 т. в год), нативная клейковина для пищевой промышленности (19000 т. в год), кормовые дрожжи для нужд животноводства (40000 т. в год). Побочным продуктом является углекислый газ широкой сферы применения (мощностью до 25600 т. в год). Отметим в пресс-службе, «уровень и гибкость технологии позволяют выпускать и другие виды продукции для химической, нефтехимической, медицинской и пищевой отраслей».

«Мы надеемся, что этот комплекс положит начало биотехнологическому кластеру. Мы надеем-

ся, что наш пример послужит тому, чтобы другие казахстанские компании открывали подобные биопредприятия», – заявил на брифинге гендиректор «Биохима» Александр Сутягинский.

Вице-президент БРК Александр Андрищенко, в свою очередь, отметил, что банк «готов рассматривать проекты в области биотехнологий и биотоплива».

В пресс-релизе БРК отмечается, что «на территории стран СНГ данный завод является первым подобным производством, а его продукция удовлетворяет самым строгим требованиям качества стран Евросоюза».

Завод оснащен оборудованием Flottweg GmbH & Co KGaA (Германия), Drytec (Великобритания), Frings Austria (Австрия) и технологиями Bayer и Siemens (Германия). Он предполагает переработку зерна пшеницы и выпуск 57 тыс.т. биоэтанола, 19 тыс.т. пищевой клейковины, 40 тыс.т. кормовых дрожжей в год.

Основными потребителями казахстанского биоэтанола станут страны Евросоюза, в которых законодательно установлено требование об обязательном присутствии в топливе биоприсадок (не менее 5%). Применение топливных присадок на основе биоэтанола позволяет снизить долю вредных выбросов при сжигании бензина на 40-80% и повышает эффективность работы двигателей. KZ-today, 5.9.2006г.

– Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) намерена в тек.г. инвестировать в развитие своей дочерней структуры «CNPC-Актобемунгаз» (Актюбинская обл., запад Казахстана) 400 млн.долл., сообщил генеральный директор АО «CNPC-Актобемунгаз» Ван Чжунцай. В 2005г. инвестиции составили 350 млн.долл., отметил он. По его данным, с 1997г., когда CNPC приобрела основную долю в «Актобемунгазе», китайская компания инвестировала в «дочку» 1,4 млрд.долл.

«Рост капитализации АО «CNPC-Актобемунгаз» вывел его на первое место среди налогопла-

тельщиков Актюбинской обл. Ежегодные отчисления в бюджет находятся на уровне 70 млн.долл.», – подчеркнул глава компании.

Ван Чжунцай отметил, что «CNPC-Актобемунгаз» в тек.г. намерена добыть 6,06 млн.т. нефти против 5,8 млн.т. в 2005г.

«CNPC-Актобемунгаз» является крупнейшей нефтедобывающей компанией в Актюбинской обл., разрабатывает месторождения Жанажол, Кенкияк надсолевой и Кенкияк подсолевой.

В 1997г. CNPC в результате двусторонних казахстанско-китайских соглашений стала владельцем 60,2% акций ОАО «Актобемунгаз», после чего эта казахстанская компания была преобразована в СП «CNPC-Актобемунгаз». В конце мая 2003г. Казахстан продал китайской стороне весь принадлежавший ему госпакет акций (в размере 25,12%) этой компании.

На начало июля тек.г. 60,33% акций АО принадлежат CNPC Exploration and Development, 25,12% – CNPC International (Caspian). Интерфакс, 1.9.2006г.

– В I пол. 2006г. процент сжигания попутного газа на месторождениях РК составил 10% от общего объема добычи газа. Об этом стало известно из пресс-релиза, распространенного пресс-службой министерства энергетики и минеральных ресурсов РК. С 1998г. в РК наблюдается тенденция снижения процента сжигаемого на факелах газа с 28,9% в 1998г. до 10,2% в 2005г.

В дек. 2004г. были внесены изменения и дополнения в законы «О нефти» и «О недропользовании». Статья 30-5 закона «О нефти» была пересмотрена с целью запрета коммерческой разработки месторождений нефти и газа без утилизации попутного или природного газа, запрета сжигания газа на факелах, за исключением чрезвычайных случаев. В чрезвычайных случаях сжигание газа на факелах разрешается с согласия государственных органов на этапе испытания скважин и пробной эксплуатации на срок не более 3 лет.

Ранее статья 30-5 закона «О нефти» предусматривала сжигание газа на факелах с разрешения госорганов. Разрешение выдавалось на сжигание определенных объемов газа, в случае сжигания сверх разрешенных объемов подрядчик штрафовался. KZ-today, 23.8.2006г.

– В Казахстане в I пол. 2006г. объем переработки нефти вырос на 2,9%. Об этом стало известно из пресс-релиза, распространенного пресс-службой министерства энергетики и минеральных ресурсов РК. По данным МЭМР, НПЗ РК переработано 5 млн. 502 тыс.т. нефти. Нефтеперерабатывающими заводами РК за отчетный период произведено 1,1 млн.т. бензина, что на 3,9% больше показателя 2005г., дизельного топлива – 1,8 млн.т. (на 5,7% больше), керосина – 151 тыс.т. (на 32,6% больше), мазута – 1,6 млн.т. (на 7,4% меньше).

В Казахстане существует три НПЗ: Павлодарский нефтехимический завод, проектной мощностью 7,5 млн.т. в год, Чимкентский НПЗ (6 млн.

Госкомпания по управлению газотранспортными магистралями Казахстана «КазТрансГаз» привлекла синдицированный кредит на 500 млн.долл., сообщили в компании. Средства привлечены до мая 2007г. под Libor + 40 базисных пунктов. Организаторами займа выступили ABN Amro и BNP Paribas.

Интерфакс, 7.11.2006г.

Согласно прогнозам, мировая потребность в нефти в 2010г. возрастет до 87 млн.б/д, а в 2030 – до 110 млн.б/д. Углеводородные запасы Каспийского региона оцениваются в 210 млрд.бар., что позволит удовлетворить мировые потребности в нефти в течение 8 лет. При этом только запасы нефти в Азербайджане оцениваются в 5 трлн. куб.м. газа и 30 млрд.бар. нефти».

KZ-today, 26.10.2006г.

тонн), Атырауский НПЗ (4,9 млн. тонн). В РК функционирует 13 мини-заводов по переработке нефти. KZ-today, 23.8.2006г.

– Проблему энергоснабжения южных регионов Казахстана предполагается решить к 2009г. Об этом в ходе заседания коллегии министерства энергетики и минеральных ресурсов РК сообщил глава МЭМР Бактыкожа Измухамбетов. «Мы с начала этого года поставили вопрос перед премьером, предварительно согласовав вопрос с главой государства о необходимости строительства газопровода который бы соединил трубопроводы Средняя-Азия-Центр и Бухара-Урал с югом», – подчеркнул Б. Измухамбетов. Строительство такого газопровода, по его мнению, «может покрыть весь дефицит Кызылординской, Южно-Казахстанской, Жамбылской и Алматинской областях».

Глава МЭМР РК напомнил, что достигнута предварительная договоренность с российской стороной о возможности использования карачаганакского газа. «Мы планируем документы, которые будут подтверждать эти наши решения подписать в окт. месяце», – отметил он. «После чего мы сразу приступим к мероприятиям, которые будут направлены на обеспечение газом юг Казахстана», – сказал Б. Измухамбетов. «Мы надеемся, что обеспечить энерго-независимость РК сможем в течение двух, трех лет, т.е. мы должны к 2009г. решить проблему юга», – заключил он. KZ-today, 23.8.2006г.

– Конкуренция PKN Orlen с казахстанской национальной нефтегазовой компанией «КазМунайГаз» за покупку литовского нефтехолдинга Mazeikiu nafta (MN) не способствовала продвижению интересов польской компании в Казахстане, считает министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожа Измухамбетов. «В связи с тем, что Mazeikiyский нефтеперерабатывающий завод, на который претендовал наш «КазМунайГаз», был куплен польской компанией PKN Orlen, они (польская компания) сразу же после того, как купили, обратились неоднократно к нам, лично ко мне, с предложениями по совместной работе в разных формах, в т.ч. по приобретению наших месторождений. И я им сказал, что не надо было конкурировать, надо было сотрудничать с «КазМунайГазом». Вот договаривайтесь теперь с нашей национальной нефтегазовой компанией, а потом продолжим переговоры с вами по сотрудничеству», – сказал министр журналистам в среду в Астане.

Ранее источник в правительстве республики сообщил, что PKN Orlen предложила казахстанской стороне часть акций в Mazeikiu nafta обменять на доступ к нефтедобыче в республике, а другую часть напрямую продать. По словам источника, «эти предложения непривлекательны для казахстанской стороны». В пресс-службе национальной нефтегазовой компании сообщили, что «КазМунайГаз» и PKN Orlen не ведут никаких переговоров о продаже или обмене акций литовского нефтехолдинга Mazeikiu nafta на доли в нефтедобывающих проектах на территории Казахстана.

«КазМунайГаз» претендовал на MN. Согласно подписанному в мае этого года в Амстердаме соглашению, российская НК «Юкос» (РТС: YUKO) продает контролируемые ею 53,7% акций MN польской компании за 1,492 млрд.долл. PKN Orlen покупает 30,66% акций, принадлежащих правительству Литвы, за 851,8 млн.долл. Согласно договору об опционе, Литва в течение пяти лет продаст инвестору остальные 10% акций за 278 млн.долл. Интерфакс, 23.8.2006г.

– Государства Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС) работают над созданием единого энергетического баланса сообщества. Об этом сообщил генеральный секретарь ЕврАзЭС Григорий Рапота. «Мы работаем над созданием единого энергетического баланса ЕврАзЭС», – сказал Г. Рапота. По словам генсека, страны сообщества разрабатывают концепцию общего энергорынка, проект которой планируется подготовить к окт. В этом документе будут прописаны вопросы транзита электроэнергии, ценообразования, а также энергобалансов и инвестиций. KZ-today, 21.8.2006г.

– Американский журнал «Стратфор» прогнозирует, что новым основным покупателем казахстанской нефти будет Китай. Нынешний главный покупатель – Россия – стала слишком сильно давить на своего партнера. Казахстан сейчас – главная угроза российским планам создания энергетической монополии. В этой связи разразившийся конфликт между властями России и «Каспийским трубопроводным консорциумом», через который Казахстан отправляет свою нефть, нацелен, прежде всего, на непокорную республику. «Стратфор» уверен, что Россия не добьется своего – у Казахстана уже есть альтернативные маршруты для экспорта: в Китай и в Турцию. Руководство республики, похоже, склоняется к сотрудничеству именно с КНР, т.к. хозяин нефтепровода в Турцию – США – немногим отличается от России по части агрессивного ведения дел.

Польский еженедельник «Впрост» рассказывает, что местные олигархи обратили пристальное внимание на Казахстан. Уже двое из десяти самых богатых людей Польши решили заняться в Казахстане нефтяным бизнесом. Миллиардеры Рышард Краузе и Ян Кулчук поддержали стремления польского правительства, которое уже давно пытается наладить приобретение нефти в обход России. Как ожидается, уже со следующего года купленная польскими олигархами казахстанская нефть поступит в Гданьск, откуда Польша сама станет перепродавать ее в другие страны Европы. По подсчетам «Впрост», польские бизнесмены уже получили в свое распоряжение в Казахстане месторождения с двумя миллиардами бар. нефти – этого Польше хватит на 13 лет.

Британская газета «Норзерн Эко» сообщает, что с английских верфей спущены на воду две плавучие гостиницы для казахстанских нефтяников. Каждое из этих зданий весит 3 тыс. т. и занимает 95 м. в длину, вмещающая до 250 жильцов.

Гостиницы попадут в Каспийское море через Балтийское море и Волго-Донской канал – уже к концу осени баржи доставят их на месторождение Кашаган. Именно здесь сосредоточены главные запасы казахстанской нефти, и именно здесь занято наибольшее количество нефтяников. Плавающие гостиницы не имеют номеров люкс – для руководящих сотрудников нефтяных компаний на казахстанском берегу Каспийского моря наперегонки строятся шикарные отели всемирно известных гостиничных сетей. KZ-today, 21.8.2006г.

– Румынская нефтегазовая компания Petrom SA в результате разведочного бурения обнаружила месторождение природного газа в Казахстане, что позволит ей увеличить добычу в этой стране на треть, передает Bloomberg со ссылкой на Petrom. Скважина, пробуренная на блоке Jusaly, дала приток в 200 тыс.куб.м. газа и 70 куб.м. конденсата. «Основываясь на этих результатах, добыча Petrom в Казахстане может увеличиться приблизительно на 1 тыс.куб.м. в сутки» до 4 тыс.куб.м., говорится в сообщении компании. Контрольный пакет акций Petrom принадлежит австрийской OMV. Интерфакс, 17.8.2006г.

– Польский бизнесмен Ричард Краузе покупает через свою компанию Petrolinvest за 800 млн.долл. месторождение нефти в Казахстане с запасами в 2 млрд.бар., сообщила Gazeta Wyborcza. Бизнесмен, который владеет крупнейшим польским производителем программного обеспечения, компанией Prokom, профинансирует сделку за счет собственных средств, а также кредитов. В дальнейшем он может продать на Варшавской бирже в рамках IPO часть акций Petrolinvest. По данным газеты, Petrolinvest купит 50% долю в трех операционных компаниях и 35% – в четвертой за 400 млн.долл., еще 400 млн.долл. будет вложено в разработку месторождения, в частности, в бурение скважин. Представители Petrolinvest Главный партнер Petrolinvest в этой сделке – казахский банк CenterCredit. Месторождение сможет обеспечить потребности польских НПЗ в течение 13 лет. Запасы нефти Казахстана оцениваются в 29 млрд.бар. Интерфакс, 14.8.2006г.

Ведущей национальной нефтяной компанией в Казахстане является НК КазМунайГаз. По результатам пред.г. объем добычи жидких углеводородов составил в самой компании 9,4 млн.т. Если же принять во внимание, что КМГ имеет блокирующий пакет акций в нескольких крупных проектах, то при участии КМГ было добыто в пред.г. 35 млн.т. или 50% всей нефти страны.

В целом доля КМГ во внутреннем валовом продукте страны достигла 8% и столько же – поступления в госбюджет. Помимо добычи нефти на долю компании приходится 60% мощностей по трубопроводной транспортировке нефти, а также 30% нефтепереработки в Казахстане.

Gazeta.kz, 19.10.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings изменило прогноз рейтинга дефолта эмитента (РДЭ) АО «КазТрансОйл» со «стабильного» на «позитивный», говорится в пресс-релизе агентства. РДЭ компании подтвержден на уровне «ВВ+», а краткосрочный рейтинг – на уровне «В». Позитивный прогноз отражает ожидания того, что показатели кредитоспособности «КазТрансОйл» будут постепенно улучшаться, по мере того как компания будет получать доходы от трубопровода Атасу-Алашанькоу, строительство которого завершено, а также по мере дальнейшего снижения задолженности, добавляется в сообщении.

Также прогнозируется, что в 2006г. в результате более высоких показателей денежного потока от операционной деятельности в сочетании с более низкими капитальными вложениями компания снова будет иметь положительный свободный денежный поток. Показатели движения свободных денежных средств «КазТрансОйл» ухудшились в 2005г. в результате затрат в рамках совместного предприятия с Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (CNPC) – ТОО «Казахстанско-Китайский Трубопровод» – по строительству магистрального трубопровода Атасу-Алашанькоу. Поддержку РДЭ оказывает стратегическая значимость компании для нефтегазотранспортной инфраструктуры Казахстана. Компания имеет в собственности и эксплуатирует нефтепроводы протяженностью 6 тыс. 486 км., а также контролирует не менее 60% общих объемов транспортировки нефти.

«КазТрансОйл» является естественной монополией в Казахстане и взимает с клиентов фиксированную плату за транспортировку по своим трубопроводам. Тарифы компании остаются стабильными с 2000г. и в среднем составляют 2 тыс. 413 тенге за 1 т. на тыс.км. (1 долл. = 122,58 тенге). При поставке на внутренний рынок применяется понижающий коэффициент в 0,54», – отмечается в пресс-релизе. Такое тарифное регулирование по существу ограничивает потенциал роста прибыли компании. Однако Fitch отмечает, что ожидается получение дополнительных доходов от нового трубопровода Атасу-Алашанькоу, а также за счет увеличения тарифов на водоснабжение. Дополнительные объемы транспортировки нефти (10 млн.т.) должны оказать поддержку показателям существующей клиентской базы компании, которая уже сейчас гарантирует ежегодный транзит до 20 млн.т. казахстанской нефти через трубопроводную систему российской «Транснефти» (РТС: TRNF). Из указанного объема 15 млн.т. нефти направляются в трубопровод Атырау-Самара, а до 5 млн.т. – в трубопровод Махачкала-Тихорецк.

Финансовую политику «КазТрансОйл» можно охарактеризовать как умеренную. Еврооблигации компании на 150 млн.долл., срок погашения которых наступил в июле 2006г., были полностью погашены. Компания не планирует каких-либо новых эмиссий еврооблигаций, так как будущие капи-

тальные вложения планируется полностью профинансировать за счет денежных средств от операционной деятельности. МТ (дочерняя компания «КазТрансОйл») планирует провести досрочное погашение кредита на 13,5 млн.долл., что приведет к дальнейшему снижению консолидированной задолженности группы. По прогнозам «КазТрансОйл», к концу 2006г. суммарная консолидированная задолженность компании составит 175 млн.долл. по сравнению с 267 млн.долл. в 2005г. Интерфакс, 14.8.2006г.

– Казахстан по-прежнему заинтересован в покупке госпакета акций латвийского холдинга Ventspils nafta (VN). «Это очень интересный проект, но есть ряд сложностей, главная из которых заключается в том, что в данном направлении не поступает нефть из России и (Россия) Казахстан туда не пропускает», – сообщил первый вице-президент национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» Жаксыбек Кулекеев. Этот актив «нам интересен, и в данное время мы изучаем возможность его приобретения», добавил он.

Ранее президент республики Нурсултан Назарбаев заявлял, что Казахстан заинтересован в выкупе акций латвийских портов и холдинга Ventspils nafta. Польская PKN Orlen, покупающая литовский нефтеконцерн Mazeikiu nafta, на который ранее также претендовал Казахстан, также изучает возможность покупки госпакета акций VN. Польская компания хочет купить акции VN, чтобы затем экспортировать через Вентспилский порт продукцию Mazeikiu nafta.

Министр экономики Латвии Айгар Штокенбергс (Aigars Stokenbergs) ранее сообщал, что желание купить госпакет акции VN выказала также российская компания «Роснефть». Как сообщалось ранее, Латвия собирается продать принадлежащие ей 38,62% акций VN на аукционе. Акционером VN, помимо государства, является компания Latvijas naftas tranzits, которой принадлежит 49,3% акций.

VN является многоотраслевым концерном, объединяющим в т.ч. компанию по перевалке нефти и нефтепродуктов OOO Ventspils naftas terminals (100% долей), компанию по транспортировке нефти и нефтепродуктов по трубопроводам LatRosTrans (66%), компанию Rietumi saurulvadu sistema (Западная система трубопроводов), Латвийское пароходство (Latvijas kugnieciba, 49,94%), а также компании, занимающиеся полиграфией (Preses nams), развитием и управлением недвижимостью (Nekustamie irasumi VN, Rigas licis VN), издательской деятельностью (Mediju nams). В 2005г. оборот VN составил 88 млн. латов, что на 57% больше, чем в 2004г., чистый убыток – 22,6 млн. латов. Курс лата «привязан» к евро в соотношении 0,7028 лата за евро. Интерфакс, 10.8.2006г.

– Американская Occidental Petroleum изучает возможность реализации нефтегазового проекта в Казахстане, сообщило агентство Bloomberg со

ссылкой на заявление казахстанского правительства. Планируется, что для обсуждения возможных проектов представители Occidental Petroleum и казахстанских властей встретятся в Астане. Occidental Petroleum, штаб-квартира которой находится в штате Калифорния (США), с начала 90гг. ежедневно добывает 100 тыс. бар. нефти в районе эквадорской Амазонии. Компания является основным инвестором в нефтяную промышленность Эквадора. Также компания работает в Пакистане, США и России. Интерфакс, 8.8.2006г.

– Швейцарская транспортная компания Panalpina World Transport планирует в 2006г. поставить оборудование на 90,4 млн.долл. общим весом 10,4 млн.т. для строящегося газоперерабатывающего завода Agip KCO в Атырауской обл. Казахстана (на западе). Как отмечается в пресс-релизе департамента таможенного контроля по Атырауской области, в т.г. с начала навигации транспортная компания уже поставила оборудование на 22,5 млн.долл. весом 2,7 млн.т.

Оборудование доставляется водным транспортом на побережье Каспия до входа в р.Урал. Далее груз по Уралу перевозится до речного причала в поселке Аксай (в Атырауской обл.), где производится его разгрузка, а далее грузы доставляются автомобильным транспортом до поселка Карабатан. Agip KCO ведет освоение Кашаганского месторождения. Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию 5,6 тыс.кв.км. Интерфакс, 7.8.2006г.

– АО «Торговый дом «КазМунайГаз» (дочерняя структура национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») приняло решение об увеличении цен на бензин и дизтопливо в собственной сети АЗС.

Как говорится в сообщении компании, с 1 авг. 2006г. АО «Торговый дом «КазМунайГаз» приняло решение об установлении новых цен в своей сети АЗС: дизтопливо – 52 тенге, Аи-80 – 51 тенге, Аи-93 – 68 тенге, Аи-96 – 74 тенге, Аи-98 – 88 тенге за 1 л. «Данная мера осуществлена в целях бесперебойного обеспечения потребителей ГСМ и устранения возникшего дисбаланса розничных цен на ГСМ, прежде всего высокооктановых марок бензина Аи-92/96. Предельный уровень цен на марку бензина Аи-80/85 до конца тек.г. планируется удерживать в пределах 51 тенге», – отмечается в сообщении.

Такое решение принято в соответствии с достигнутыми договоренностями на совещании 21 июля в министерстве энергетики и минеральных ресурсов Казахстана с участием основных ресурсодержателей нефти и нефтепродуктов, зафиксированными в протоколе об установлении розничных цен на высокооктановые бензины в зависимости от спроса и предложения на внутреннем рынке.

В сообщении подчеркивается, что, «как показывает практика, отпуск бензина марок Аи-92/96 по фиксированным ценам не оправдывает себя с точки зрения рентабельности производства». «Удерживание цены с помощью чисто административных мер в условиях высоких цен на ГСМ в сопредельных странах приведет к оттоку через границу дешевого бензина», – считают в ТД «КазМунайГаз». «ТД «КазМунайГаз» располагает необходимым резервом высокооктановых марок бензина Аи-92/96 российского производства для удовлетворения нужд потребителей», – отмечается в сообщении.

В соответствии с указанным протоколом, ТД обязуется в период проведения уборочных работ обеспечить сельхозтоваропроизводителей дизтопливом в количестве 107 тыс.т. по цене 49 тыс. тенге за 1 т., сообщается в информации. Доля ТД «КазМунайГаз» в общем объеме заправочных станций в Казахстане составляет 3-4%. Компания имеет АЗС есть в Астане, Алма-Ате, Атырауской, Мангистауской, Западно-Казахстанской, Актыбинской, Северо-Казахстанской, Акмолинской, Карагандинской и других областях республики. Основными направлениями деятельности АО «Торговый дом «КазМунайГаз» являются операции по реализации нефти, газа и их продуктов переработки как на внутреннем, так и внешнем рынках, транспортное обеспечение, а также защита интересов государства в области торговли нефтью и продуктов переработки нефти и газа. В Казахстане в последние дни наблюдается рост цен на ГСМ и неф-

тепродукты. Официальный курс на 2 авг. – 118,68 тенге/1 долл. Интерфакс, 2.8.2006г.

– Ряд казахстанских трейдеров ГСМ считает, что критическая ситуация, сложившаяся на рынке ГСМ в Казахстане, является следствием сговора крупных нефтяных компаний и нефтеперерабатывающих заводов. «Повышение цен на ГСМ в Казахстане – это многоходовая хорошо спланированная комбинация», – заявил председатель совета директоров национальной финансово-промышленной группы (НФПГ) «Нар-Ойл» Султан Ушбаев в среду на пресс-конференции в Алма-Ате, выступая от имени нескольких трейдеров республики. «Сначала крупные нефтяные компании полностью наполнили все свои нефтебазы и заправочные станции, потом сослались на то, что им якобы сорвали поставки россияне, остановили свои нефтеперерабатывающие заводы, не продают никому бензин, в республике появляется дефицит высокооктанового бензина, трейдеры ГСМ остаются на голодном пайке, – и цены соответственно резко подпрыгивают», – сказал он.

С.Ушбаев сообщил, что 21 июля он принял участие в совещании в министерстве энергетики и минеральных ресурсов республики по сложившейся ситуации на внутреннем рынке ГСМ, на котором также присутствовали представители нефтяных компаний, нефтетрейдеров, местных органов власти. «На совещании было предложено отменить пошлину на экспорт нефти, которая сегодня составляет 64 долл. за 1 т., – отметил он. «Нефтяным компаниям выгоднее отправлять нефть за границу по 400 долл. за 1 т., чем продавать ее в Казахстане по 180 долл. за 1 т.», – подчеркнул С.Ушбаев. По мнению С.Ушбаева, в случае одобрения этого предложения нефтяные монополисты смогут беспрепятственно вывозить нефть и нефтепродукты за рубеж, вследствие чего Казахстан будет ощущать острейший дефицит ГСМ. Полагает он, монополисты будут устанавливать свои цены на топливо внутри республики.

В конце пред.г. в республике были установлены ставки таможенных пошлин на вывозимые из Казахстана нефтепродукты. На уровне 64,9 долл. за 1 т. была установлена ставка пошлины на экспорт легких дистиллятов и продуктов; средних дистиллятов для специфических процессов переработки, для химических превращений в процессах; тяжелых дистиллятов (газойли). На уровне 43,3 долл. за 1 т. установлена ставка пошлины на экспорт тяжелых дистиллятов (жидкие топлива). С утверждением пошлин на экспорт нефтепродуктов правительство отказалось от практики периодического введения временных запретов на вывоз ГСМ. С.Ушбаев отметил, что в ходе совещания было обсуждено предложение АО «Мангистаумунайгаз» зафиксировать цену на бензин А-80, т.к. им пользуется потребители с ограниченными финансовыми возможностями, а для других видов ГСМ установить рыночные условия ценообразования с приравниванием цен к российским.

Первоначальный этап реализации Северо-Каспийского проекта, в рамках которого разрабатываются месторождение Кашаган и другие нефтеносные структуры в казахстанском секторе Каспийского моря, предполагает объем инвестиций в 14-15 млрд.долл., сообщил глава итальянского энергетического концерна Епі Паоло Скарони (Paolo Scaroni) на брифинге во вторник в Астане после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым.

Ранее со ссылкой на управляющего директора Agip КСО Умберто Каррару сообщалось, что консорциум намерен начать промышленную добычу нефти на Кашагане не ранее 2009г. Между тем, по соглашению о разделе продукции (СРП), промышленная разработка месторождения должна была начаться в 2005г.

Интерфакс, 10.10.2006г.

Европейский Союз намерен поддержать строительство транскаспийского трубопровода. «Надеемся, что в ближайшем будущем мы сможем поддержать строительство нового трубопровода в ЕС, выбор, скорее всего, падет на транскаспийский трубопровод», – сообщил директор по Восточной Европе, Кавказу и Центральной Азии Ги Мингарелли на пресс-конференции в Астане.

KZ-today, 9.10.2006г.

Ранее исполнительный директор Павлодарского нефтехимического завода (ПНХЗ, в Павлодарской обл., на севере Казахстана) Валерий Фомин заявлял, что мелкие продавцы ГСМ подняли цены на бензин на новостях об остановке завода на ремонт. «Мелкие предприятия хотят подзаработать во время остановки завода. Т.е. не секрет, что некоторые из них намеренно закрывают поставки и ждут, когда вырастет цена, чтобы затем продавать бензин по высокой цене», – сообщил он.

В середине июня завод остановил свою работу в связи с проведением планового ремонта, 19 июля на ПНХЗ начались пусковые операции. В последние дни в республике наблюдается резкий рост цен на бензин. В Алма-Ате, самом крупном городе Казахстана, бензин марки Аи-92 подорожал в среднем на 10 тенге – до 72 тенге за 1 л. В Казахстане три НПЗ – в Чимкенте, в Павлодаре и Атырау, из них лишь один находится в госсобственности – Атырауский. Рост цен на ГСМ и нефтепродукты в летний период в Казахстане наблюдается ежегодно. Интерфакс, 2.8.2006г.

– Британская радиостанция Би-би-си подготовила репортаж из «нефтяной столицы» Казахстана – Атырау. История города во многом совпадает с историей страны. За 15 лет независимости небольшой городок на берегу Каспийского моря превратился в современный мегаполис. Все это произошло благодаря нефтяному буму, ставшему локомотивом казахстанской экономики. Обилие иностранных компаний в Атырау отражает то, что в Казахстане пересеклись интересы многих стран мира. В будущем это может принести стране не только дивиденды, но и геополитические проблемы. Наплыв иностранцев уже не так радует жителей Атырау – почти вся местная молодежь умеет говорить по-английски, в то время как родной казахский язык постепенно забывается. KZ-today, 1.8.2006г.

– Добыча нефти и газового конденсата в Казахстане в 2009г. достигнет 78 млн.т. Такой прогноз содержится в документе о среднесрочной фискальной политике правительства республики на 2007-09гг. Текст документа, утвержденного постановлением правительства 12 июля, во вторник был опубликован в прессе. Как сообщалось ранее со ссылкой на данные госстатистики, в республике в 2005г. было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти и 10,66 млн.т. газоконденсата, что, соответственно, на 1,2% и на 21% больше, чем в 2004г.

Добыча нефти и газового конденсата в Казахстане в 2009г. может вырасти по сравнению с показателями 2005г. на 26%. Между тем в 2007г., согласно правительственному прогнозу, добыча нефти и газового конденсата составит 64 млн.т., в 2008г. – 70 млн.т. Это, соответственно, на 3,4% и 13% больше уровня пред.г. Интерфакс, 1.8.2006г.

– Каспийский трубопроводный консорциум (КТК) за 7 месяцев 2006г. прокачал по системе 17 млн. 904 тыс. 107 т. нефти, что на 1,6% меньше, чем за аналогичный период пред.г., свиде-

тельствуют данные, размещенные на сайте компании. Объем прокачки нефти по системе Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) в 2006г. планируется сохранить на уровне пред.г. – 30,5 млн.т. Российские компании поставляют нефть в КТК через пункт перевалки ЗАО «НафтаТранс», пропускная способность которого составляет 6 млн.т. в год. Нефть поставляют «Сургутнефтегаз», «Газпром нефть», «Юганскнефтегаз» (дочерняя компания НК «Роснефть») и ТНК-ВР в счет квоты РФ, а также «Роснефть» и «Лукойл» (имеют собственные квоты как акционеры КТК).

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. Выход пункта перевалки нефти «Кавказская» на проектную мощность (6 млн.т. в год) позволит КТК превысить расчетную пропускную способность первой очереди строительства и транспортировать более 30 млн.т. нефти в год.

Доли участия правительств-основателей КТК распределяются: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Султанат Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума – Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, LukArco B.V. – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Грузоотправителями КТК являются «Тенгизшевройл», «Арман», «Эмбаунагаз», «Казахойл-Актобе», «СНПС-Актобемунагаз», Litasco, Karachaganak Petroleum Operating B.V. и ЗАО «НафтаТранс». Интерфакс, 1.8.2006г.

– Казахстан планирует в 2007-09гг. средний рост ненефтяных поступлений в госбюджет на 15,3% в год. Такой прогноз содержится в документе о среднесрочной фискальной политике правительства республики на 2007-09гг. Текст документа опубликован во вторник в прессе. В соответствии с концепцией Национального фонда, нефтяные поступления зачисляются в фонд, а не нефтяные – в бюджет. Согласно документу поступления ненефтяных доходов в госбюджет Казахстана в 2007г. ожидаются в объеме 19,4% ВВП, в 2008г. – 18,4% ВВП, в 2009г. – 18,6% ВВП. Из общего объема доходов налоговые поступления в 2007г. составят 18,3% ВВП, в 2008г. – 17,3% ВВП, в 2009г. – 18% ВВП.

Сокращение налоговых поступлений в 2008г. по сравнению с 2007г. правительство объясняет снижением ставок социального налога с 2008г. в среднем на 30%. Правительство прогнозирует, что в среднесрочной перспективе соотношения поступлений от предприятий нефтяного и ненефтяного секторов экономики составят соответственно 23% и 77%. Прогноз нефтяных поступлений в Нацфонд составляет в 2007г. 6,4% ВВП, в 2008г. – 5,8% ВВП, в 2009г. – 5,4% ВВП. «Ежегод-

ный средний темп роста поступлений нефтяного сектора в Национальный фонд в 2007-09гг. ожидается на уровне 16,4%», – отмечается в документе. Как сообщалось ранее, в Казахстане госбюджет включает республиканский бюджет, ежегодно принимаемый парламентом и утверждаемый главой государства, и бюджеты всех 16 административно-территориальных регионов страны. Интерфакс, 1.8.2006г.

– Нефть начала поступать в Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР, запад КНР) по нефтепроводу из Казахстана, сообщил сайт «Чжунго цзинци ван» со ссылкой на заявление корпорации PetroChina. Тем самым начата коммерческая эксплуатация проложенного в КНР из Казахстана нефтепровода общей протяженностью более 1,2 тыс. км. Плановая пропускная способность первой очереди этого трубопровода – 10 млн.т. нефти ежегодно. С вводом в строй второй очереди в 2011г. этот показатель планируется увеличить до 20 млн.т. нефти в год.

Нефтепровод соединяет месторождение Атасу на западе Казахстана с НПЗ в г.Душаньцзы в СУАР. Это предприятие принадлежит корпорации PetroChina. Добыча нефти в Казахстане в 2002г. достигла 50 млн.т., примерно 70% добываемой в этой стране нефти экспортируется. Китай по итогам 2005г. ввез 127 млн.т. нефти, что составляет примерно 40% его совокупного потребления. Из Казахстана было импортировано лишь 1,3 млн.т. По мнению экспертов, в 2006г. данный показатель составит 4,75 млн.т., а в 2007г. – 8 млн.т. Интерфакс, 31.7.2006г.

– Казахстан готов обеспечить экспорт в Европу через порты Латвии, как нефти, так и нефтепродуктов, а также других грузов и заинтересован в приватизации латвийских портов. Об этом сегодня, 18 июля, в ходе визита в Латвию после встреч с мест-

ными политиками и руководителями государства заявил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев. Так, после встречи с президентом Латвии Вайрой Вике-Фрейбергой Назарбаев не скрывал, что Казахстан желает купить контрольный пакет акций АО Ventspils nafta (ранее занимавшегося транзитом российской нефти через крупнейший в Латвии Вентспилсский порт). По его словам, казахские инвесторы из числа нефтегазовых компаний примут участие в международном тендере по продаже акций Ventspils nafta, если таковой будет объявлен, или же в прямой их покупке, в свою очередь сейчас ведутся переговоры с частными акционерами. Латвийское государство готовит к продаже 38,6% государственных долей предприятия.

Как подчеркнул Назарбаев, Казахстан занимает 6-7 место в мире по добыче нефти – 1 млн. бар. в год, и в ближайшие годы он эту цифру планирует утроить. Во время встречи с премьер-министром Айгаром Калвитисом (Народная партия) президент Казахстана заметил, что с приобретением контрольного пакета Ventspils nafta, казахская сторона могла бы обеспечить нефтяной транзит через Вентспилсский порт и построить новый нефтеперерабатывающий терминал. ИА Regnum, 18.7.2006г.

– Сговор поставщиков – причина повышения цен на бензин в Казахстане. Такую версию выдвинул Алиякпар Матишев, председатель комитета по защите конкуренции министерства индустрии и торговли РК.

Повышение цен на высокооктановый бензин зафиксировано в стране в начале июля и отмечается сейчас во многих областях Казахстана. По данным Алиякпара Матишева, цены в зависимости от региона увеличились в среднем на 2 – 5 тенге (117,93 KZT тенге за 1 USD). По мнению председателя ситуация на рынке ГСМ начала меняться после остановки Павлодарского нефтеперерабатывающего завода на ремонт и сокращения объемов переработки сырой нефти на Чимкентском заводе. «Чимкентский завод отказался в этом году от поставок сырья на рынок, и эти все факторы повлияли на увеличение цен ГСМ, в основном, высокооктановый бензин. Мы провели анализ, что интересно, во многих нефтебазах объемы (бензина) есть. Это говорит о сговоре». Как отметил Алиякпар Матишев, комитет начал расследование ситуации на внутреннем рынке ГСМ. ИА Regnum, 18.7.2006г.

– Президент России Владимир Путин и президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписали совместную декларацию по развитию долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения.

Подписание произошло в ходе встречи глав двух государств, проходившей в рамках саммита «Большой восьмерки», на которую Назарбаев приглашен в качестве представителя СНГ. «Этот документ – наш вклад в международную энергобезо-

В качестве альтернативы Казахстан проявляет интерес и к проекту строительства нефтепровода Бургас (Болгария)-Александрополис (Греция). По словам министра, реализация этого проекта мощностью 35 млн.т. в год позволит транспортировать каспийскую и российскую нефть из черноморских портов России, Украины и Грузии танкерами до порта Бургас, далее по нефтепроводу до порта Александрополис, отсюда нефть может поставляться на рынки Юго-Восточной Азии, Индии и США.

Прайм-ТАСС, 5.10.2006г.

За последние 5 лет среднегодовой рост иностранных инвестиций в нефтегазовый сектор Казахстана составил 31%. Общий объем инвестиций составил 55 млрд.долл.

За последние 10-12 лет в Казахстане обеспечена свободная атмосфера ведения бизнеса нефтегазовой отрасли для любых компаний из разных стран.

KZ-today, 4.10.2006г.

пасность, которая стала одной из тем саммита «Восьмерки», – заявил после подписания Путин. В свою очередь Назарбаев отметил, что Казахстан вместе с Россией входит в очень серьезный альянс. «Это абсолютно выгодно для обеих стран», – сказал президент Казахстана.

Карачаганакское нефтегазоконденсатное месторождение является одним из крупнейших в мире. Его запасы составляют 1,2 млрд.т. жидких углеводородов и 1,3 трлн куб.м. газа. Месторождение разрабатывает международный консорциум Karachaganak Petroleum Operating (KPO). ИА «Росбалт», 17.7.2006г.

– Президенты Казахстана – Нурсултан Назарбаев и России – Владимир Путин на состоявшейся в Санкт-Петербурге встрече в рамках саммита «большой восьмерки» подписали совместную декларацию о развитии долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского месторождения, передает агентство со ссылкой на пресс-службу президента РК.

«Подписанная сейчас декларация выгодна всем, так как речь идет о создании совместного газоперерабатывающего завода на территории России, в результате чего экономятся миллионы долларов, газоперерабатывающий комплекс становится совместным на паритетных началах, а в энергетическую систему России будет поступать 15 млрд.куб.м. газа», – отметил Нурсултан Назарбаев после церемонии подписания документа.

В ближайшее время в Мраморном зале Константиновского дворца начнется заключительное рабочее заседание глав государств и правительств «большой восьмерки» с лидерами приглашенных государств и руководителями международных организаций.

«Я уверен, что ваше участие в саммите «Группы восьми» в качестве председателя СНГ будет полезным, поскольку все вопросы, которые обсуждаются сегодня, – энергетическая безопасность, борьба с инфекционными заболеваниями, образование – представляют очень большой интерес для всех стран Содружества. И Казахстану есть что сказать по всем этим вопросам. Приятно отметить, что мы с вами уже вносим в решение первой проблемы скромный, но заметный вклад», – сказал Владимир Путин, обращаясь к президенту Казахстана.

Н. Назарбаев со своей стороны отметил, что через несколько лет Казахстан войдет в семерку крупнейших экспортеров газа и роль республики в обеспечении энергетической безопасности будет возрастать.

Президенты двух стран также поручили правительствам в 2006г. подписать межправительственное соглашение о сотрудничестве в создании СП на базе Оренбургского ГПЗ при одновременном заключении долгосрочных контрактов, обеспечивающих достижение указанного соглашения.

Правление «Газпрома» в начале июля признало целесообразным создание на паритетных условиях российским газовым концерном и НК «КазМунайГаз» совместного российско-казахстанского предприятия на базе перерабатывающих мощностей Оренбургского ГПЗ. Было принято решение заключить с казахстанской стороной долгосрочный контракт на поставку газа Карачаганакского месторождения для переработки на мощностях Оренбургского ГПЗ.

Карачаганакское газоконденсатное месторождение расположено в Аксайском районе Западно-Казахстанской обл. Казахстана, в 130 км. от Оренбургского ГПЗ. Разработкой и освоением месторождения занимается Карачаганакская интегрированная организация – «Карачаганак Петролеум Оперейтинг», консорциум, состоящий из ряда ведущих нефтегазовых компаний мира и российской компании «Лукойл» (15% акций). Проектом развития месторождения планируется довести ежегодную добычу газа к 2012г. до 25 млрд.кубометров. KZ-today, 17.7.2006г.

– Государственная нефтетранспортная компания АО «КазТрансОйл» (входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») в четверг погасила свой дебютный выпуск пятилетних еврооблигаций на 150 млн.долл. Согласно сообщению компании, АО выплатило 6,375 млн.долл. в счет погашения последнего полугодового купона.

Средства от размещения облигаций были направлены на общекорпоративные цели, а также на финансирование ряда инвестиционных проектов, реализация которых позволила увеличить доходность «КазТрансОйла». «КазТрансОйл» 6 июля 2001г. разместил первый выпуск 5-летних еврооблигаций на 150 млн.долл. со сроком погашения 6 июля 2006г. В соответствии с условиями эмиссии, компания осуществляла купонные выплаты 6 янв. и 6 июля.

Размещение еврооблигаций было осуществлено с дисконтной ставкой 99,31% и купонной ставкой 8,5% годовых среди крупнейших инвесторов Западной Европы и США, в частности, ABN AMRO Bank London, Delaware, Deutsche Bank, Union West. Доля американских инвесторов составила 44,4%, из Великобритании и Германии – 26,3% и 18,4%, соответственно. В размещении также участвовали инвесторы из Швейцарии, Австрии, Голландии и Испании.

В период обращения облигаций неоднократно происходило повышение рейтингов выпуска со стороны международных рейтинговых агентств. «КазТрансОйл» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и эксплуатирует в республике 5,8 тыс.км. магистральных нефтепроводов и 2,2 тыс.км. водоводов. Компания является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти, осуществляя прокачку 80% добываемой в Казахстане нефти. Объем транспортировки нефти по

системе «КазТрансОйл» в 2005г. составил 38 млн. 197 тыс.т. против 38 млн. 390 тыс.т. в 2004г. В 2006г. «КазТрансОйл» запланировал транспортировать по своей системе 36 млн. 650 тыс.т. нефти. Уменьшение объемов транспортировки углеводородного сырья компания объясняет введением в республике новых экспортных трубопроводных мощностей других компаний. Интерфакс, 6.7.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» и Китайская национальная нефтяная корпорация (CNPC) завершили юридическое оформление сделки по приобретению казахстанской стороной 33% акций нефтекомпании PetroKazakhstan и созданию совместного предприятия (СП) на базе PetroKazakhstan Oil Products (нефтеперерабатывающая «дочка» PetroKazakhstan). Соответствующий пакет документов подписали в среду в Астане президент «КазМунайГаза» Узакбай Карабалин и глава CNPC International Ltd. (дочерняя структура CNPC) Ван Дунцин.

Как отмечается в сообщении департамента по связям с общественностью «КазМунайГаза», стороны заключили соглашение о приобретении доли в PetroKazakhstan и соглашение акционеров. «Данными соглашениями определяются условия приобретения 33% акций PetroKazakhstan Inc. и 50% акций в Valsera Holding BV, являющейся материнской компанией PetroKazakhstan Oil Products, а также условия ведения совместного бизнеса», – указывается в сообщении. Цена приобретения акций PetroKazakhstan определена на том же уровне, что и при их покупке китайской компанией в окт. пред.г., то есть 55 долл. за акцию, подчеркивает департамент.

Финансирование приобретения 33% доли будет обеспечено путем выпуска компанией KMG

PKI Finance BV (KazMunaiGaz PetroKazakhstan Inc.) долговых ценных бумаг с плавающей процентной ставкой на 1,372 млрд.долл. со сроком обращения 10 лет. В качестве залога будут выступать: приобретаемая доля в PetroKazakhstan, а также 80% суммы дивидендов, уплачиваемых PetroKazakhstan. Источником погашения долговых бумаг станут, как предполагается, 80% от общего объема дивидендов. Банками-организаторами выпуска долговых бумаг являются Commonwealth Bank of Australia и Standard Chartered Bank.

PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей, экспортом и переработкой нефти, а также реализацией нефтепродуктов. Ее основными активами являются Чимкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл.). Компания владеет 50% в совместных предприятиях «КазГерМунай» и «Тургай Петролеум». С окт. 2005г. PetroKazakhstan полностью принадлежала CNPC International Ltd., которая купила 100% акций у канадских акционеров за 4,18 млрд.долл. После завершения данной сделки CNPC и «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственность треть акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. PetroKazakhstan владеет 11 месторождениями, 7 из которых активно разрабатываются. На I кв. 2005г. запасы углеводородного сырья составляли 71,1 млн.т., ежедневный объем добычи нефти – 19,3 тыс.т. Интерфакс, 5.7.2006г.

– Компания «Лукойл Оверсиз», оператор международных добывающих проектов НК «Лукойл» начала экспортные поставки нефти с месторождения Карачаганак через черноморский порт Одесса (Украина). Согласно сообщению «Лукойл Оверсиз», «от нефтеналивного терминала Одессы отправлен первый танкер, загруженный сырьем с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения, расположенного на северо-западе Казахстана».

В пресс-релизе отмечается, что нефть сорта Rebco (Russian export blend crude oil) в 10 тыс.т. отправлена на танкере Seasong, зафрахтованном крупной нефтетрейдерской компанией. «Новый экспортный маршрут карачаганакской нефти стал результатом длительной совместной работы международного операционного консорциума Karachaganak Petroleum Operating (КРО), в состав которого с 15% долей входит «Лукойл», с государственной нефтетранспортной компанией Казахстана «КазТрансОйл», – отмечается в сообщении.

В соответствии с долгосрочным договором между КРО и «КазТрансОйлом», карачаганакское сырье направляется по трубопроводу Карачаганак-Большой Чаган-Самара, далее – по системе «Транснефти», в соответствии с графиком экспортной прокачки данной компании, нефть может направляться либо в черноморские и балтийские порты, либо напрямую в Центральную Европу

Соглашение по Карачаганакскому нефтегазоконденсатному месторождению подписано сегодня в присутствии президентов России и Казахстана Владимира Путина и Нурсултана Назарбаева. Документ предусматривает создание совместного газоперерабатывающего комплекса мощностью 15 млрд.куб.м. газа в год на базе Оренбургского завода.

Н.Назарбаев назвал это соглашение «самым главным документом». «Впервые Казахстан вкладывает большие деньги в российскую экономику, а Россия позволяет приобретать Казахстану собственность на Оренбургском газоперерабатывающем заводе», – сказал он.

Прайм-ТАСС, 3.10.2006г.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») привлекло 2 млрд.долл. в результате первичного публичного размещения (IPO) 40% акций на Лондонской (LSE) и Казахстанской (KASE) фондовых биржах.

Интерфакс, 29.9.2006г.

по нефтепроводу «Дружба». В сообщении отмечается, что «объемы прокачки, составляющие до 20 тыс.т. в месяц, в дальнейшем будут последовательно наращиваться». «Данный маршрут органично дополняет существующую систему поставок карачаганакского сырья в Каспийский трубопроводный консорциум и на Оренбургский ГПЗ. Маршрут экономически эффективен, поскольку открывает новые перспективные рынки сбыта карачаганакской нефти», – говорится в пресс-релизе.

Карачаганакское месторождение является крупнейшим нефтегазоконденсатным месторождением в мире, его запасы оцениваются более чем в 1,2 млрд.т. нефти и конденсата и 1,35 трлн.куб.м. газа. Разведкой и разработкой месторождения занимается консорциум иностранных компаний Karachaganak Petroleum Operating. Согласно соглашению о разделе продукции, заключенному в 1997г. и рассчитанному на 40 лет, доли участия между участниками консорциума распределены следующим образом: BG и ENI – по 32,5%, Chevron – 20% и «Лукойл» – 15%. Интерфакс, 5.7.2006г.

– По нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в 2006г. планируется транспортировать в Китай 3,5 млн.т. казахстанской нефти, сообщил президент CNPC International Ван Дунцинь на пресс-конференции в среду в Астане. «В тек.г. планируется поставить по этому нефтепроводу 3,5 млн.т. нефти», – сказал он.

Казахстанско-китайский нефтепровод Атасу-Алашанькоу был сдан в эксплуатацию в конце пред.г. и к маю тек.г. заполнен первой партией нефти, которая уже поступила на китайские НПЗ. Данный проект, реализованный совместно CNPC и казахстанской национальной нефтегазовой компанией «КазМунайГаз», является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай».

Первоначальная пропускная способность нефтепровода Атасу-Алашанькоу – 10 млн.т. нефти в год с дальнейшим увеличением до 20 млн.т. Протяженность нефтепровода – 988 км., диаметр трубы – 0,81 м. Между тем «КазМунайГаз» и CNPC планируют совместно разработать до конца тек.г. обоснование инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай, который предполагается построить параллельно нефтепроводу Атасу-Алашанькоу. Интерфакс, 5.7.2006г.

– Нефтетранспортная компания Казахстана «КазТрансОйл» (входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») в янв.-июне 2006г. транспортировала по своей системе нефтепроводов 20,726 млн.т. нефти, что на 12,76% больше, чем за аналогичный период 2005г., говорится в сообщении пресс-службы компании. За отчетный период объем транспортировки нефти превысил плановый показатель на 14%. Грузооборот нефти в I пол., по предварительным данным, составил 14,13 млрд. т/км, что на 2,004 млрд. т/км больше, чем за аналогичный период пред.г.

Капитальные вложения компании за отчетный период достигли 10,308 млрд. тенге. Компания «КазТрансОйл» эксплуатирует в республике магистральные нефтепроводы протяженностью 5 тыс. 842,8 км., водоводы протяженностью 2 тыс. 145,2 км. Общий объем резервуарного парка компании составляет 1 млн. 306,4 тыс.куб.м., из них по нефти – 1,154 млн.куб.м. «КазТрансОйл» является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти в республике, осуществляя прокачку порядка 65% добываемой в Казахстане нефти. Официальный курс на 5 июля – 118,33 тенге/1 долл. Интерфакс, 5.7.2006г.

– Компания «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает крупнейшее нефтегазовое месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана) в 2006г. планирует инвестировать 43 млрд. тенге в экологические проекты и мероприятия природоохранного характера, что на 22 млрд. тенге больше по сравнению с 2005г., сообщила начальник отдела ТШО Жанна Токтарбекова. По ее данным, объем выбросов загрязняющих веществ на ТШО в пред.г. составил 53,9 тыс.т. «Данный показатель является наименьшим годовым объемом выбросов за последние 9 лет, несмотря на высокий показатель добычи нефти в 13,6 млн.т.», – отметила Ж.Токтарбекова.

Она признала, что объем выбросов от производственных объектов ТШО по-прежнему значителен. Однако анализ данных мониторинга ТШО, а также данные контролирующих организаций свидетельствуют о том, что содержание загрязняющих веществ в воздухе на производственных участках ТШО и в воздухе близлежащих населенных пунктов ниже предельно допустимых концентраций, и они не оказывают решающего воздействия на здоровье жителей близлежащих поселков, отметила Ж.Токтарбекова. Контроль атмосферного воздуха на Тенгизе осуществляется непрерывно с помощью станций наблюдения охраны окружающей среды, маршрутных и стационарных постов наблюдения.

По словам Ж.Токтарбековой, ТШО «достигнет значительного снижения валовых выбросов по мере реализации ряда ключевых экологических проектов, включая проекты по утилизации попутного сырья (серы и газа), модернизации мощностей по переработке и экспорту газа». «Эти проекты являются высокозатратными капитальными проектами, и они будут реализованы к концу 2008 – началу 2009г.», – подчеркнула начальник отдела. Как сообщалось, в т.г. на объектах СП «Тенгизшевройл» произошло 30 аварий против 25 в 2005г. По информации экологов, в 2006г. с ТШО за нарушения природоохранного законодательства взыскано 1,4 млрд. тенге. СП «ТШО» в т.г. намерено сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. нефтяного попутного газа.

Между тем к 2010г. ТШО намерено довести ежегодный объем нефтедобычи до 27 млн.т. в ре-

зультате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. ТШО экспортирует сырую нефть в Восточную и Западную Европу, Америку. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начало в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном. Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%). Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» контролирует 20%, а также российско-американское СП LukArco – 5%. Согласно последним оценкам, извлекаемые запасы нефти в коллекторе Тенгизского месторождения могут составлять от 750 млн. до 1,125 млрд.т. (6-9 млрд.бар.). Общие разведанные запасы в разбуренных и неразбуренных участках коллектора составляют примерно 3,133 млрд.т. Официальный курс на 28 июня – 119,62 тенге/1 дол. Интерфакс, 28.6.2006г.

– США приветствуют подписанное между Астаной и Баку соглашение о присоединении Казахстана к использованию нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), – говорится в распространенном вчера, 22 июня госдепартаментом США сообщении для печати.

«Мы поздравляем Казахстан и Азербайджан с подписанием соглашения, которое будет содействовать транспортировке казахстанской нефти через Каспийское море на соединение с нефтепроводом Баку-Тбилиси-Джейхан», – говорится в документе. По мнению Вашингтона, соглашение «подчеркивает стратегическую важность трубопровода и связь Восток-Запад, которую он обеспечивает для обширных каспийского и кавказского регионов». США также пожелали Казахстану и Азербайджану удачи «на следующем раунде переговоров о защите интересов правительств и инвесторов проекта, готовящих дорогу для коммерческих партнерств и будущего международного финансирования». Со-

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев в четверг в Вашингтоне обсудил с министром энергетики США Самуэлем Бодманом вопрос строительства Транскаспийского газопровода. В ходе переговоров обсуждались вопросы сотрудничества в энергетической сфере в различных ее аспектах: проекты по мирному использованию атома, по переводу высокообогащенного урана в низкообогащенный на базе Института ядерной физики близ Алма-Аты.

Интерфакс, 28.9.2006г.

СП «Тенгизшевройл» (разрабатывает крупнейшее в Казахстане нефтегазовое месторождение Тенгиз) закупило товары и услуги у казахстанских предприятий на 700 млн.долл., что составляет свыше 50% от общих затрат на закупки компании, сообщил генеральный директор СП Тодд Леви (Todd Levy).

Интерфакс, 27.9.2006г.

глашение «о содействии транспортировке нефти из Казахстана через Каспийское море и территорию Азербайджана на международные рынки посредством системы БТД» подписали 16 июня в Алма-Ате президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и президент Азербайджана Ильхам Алиев. Договор рассчитан на прокачку 25 млн.т. казахстанской нефти. На начальном этапе предусматривается транспортировка по БТД 7,5 млн.т. казахстанской нефти. ИА Regnum, 23.6.2006г.

– Казахстан официально присоединился к нефтетранспортному проекту Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД). Документ, который носит название «Договор между Казахстаном и Азербайджаном по поддержке и содействию транспортировке нефти из Казахстана через Каспийское море и территорию Азербайджана на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан», в пятницу в Алма-Ате подписали президенты Казахстана и Азербайджана Нурсултан Назарбаев и Ильхам Алиев.

Главы государств подписали договор после состоявшихся между ними переговоров. «Это очень важное историческое событие во взаимоотношениях между двумя государствами», – заявил Н.Назарбаев на брифинге после церемонии подписания договора. Кроме того, подписание документа глава Казахстана назвал «важной составляющей для высоких темпов роста торговли» между двумя странами.

«Значение соглашения трудно переоценить. Именно Казахстан и Азербайджан считаются главными связующими звеньями для торговли кавказского региона и Центральной Азии», – подчеркнул он. Он отметил, что с присоединением к БТД Казахстан «кроме российского и китайского направлений получает третий путь транспортировки нефти».

И.Алиев заявил на брифинге, что «сегодняшнее соглашение о транспортировке казахстанской нефти через систему БТД – это еще одно свидетельство высокого уровня отношений между нашими странами». «Трубопровод носит имя Гейдара Алиева, и это не случайно. По его инициативе начал осуществляться этот проект, но многие воспринимали его как неосуществимый, нереальный, но жизнь показала, что те, кто верил в этот проект, оказались правы», – сказал И.Алиев.

«Пропускная способность трубопровода на сегодняшний день составляет 50 млн.т. нефти в год, но она может быть увеличена за счет технических усовершенствований почти что в два раза», – подчеркнул глава Азербайджана. И.Алиев прибыл в Алма-Ату для участия в саммите СВМДА (Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии).

Переговоры о присоединении Казахстана к БТД между Государственной нефтяной компанией Азербайджана (ГНКАР) и национальной нефтегазовой компанией Казахстана «КазМунайГаз» начались в нояб. 2002г. Межправительственное соглашение сторон о транспортировке казахстанской нефти по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джей-

хан предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти по Каспию в танкерах для ее дальнейшей транспортировки по БТД.

На начальном этапе предусматривается транспортировка 7,5 млн.т. казахстанской нефти по БТД с последующим увеличением этого объема до 20 млн.т. Президент Азербайджана в мае этого года заявил, что трубопровод БТД к 2008г. будет полностью заполняться азербайджанской нефтью – 50 млн.т., что составит к указанному году полную мощность трубопровода.

В этой связи управляющий директор по транспортной инфраструктуре и сервисным проектам компании «КазМунайГаз» Каиргельды Кабылдин пояснил тогда же журналистам, что первоначальная мощность системы БТД в 50 млн.т. нефти в год может быть расширена при необходимости до 75 млн.т. в год.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км, из них в Азербайджане – 443 км, в Грузии – 248 км, а в Турции – 1076 км. Пропускная способность нефтепровода – 50 млн.т. нефти в год.

Участниками проекта являются BP (30,1%), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), ENI (5%), Itochu (3,4%), ConocoPhillips (2,5%), INPEX (2,5%), Total (5%) и Amerada Hess (2,36%). Интерфакс, 16.6.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев встретился в в Алма-Ате с президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым. Как сообщили в пресс-службе президента РК, по итогам переговоров лидеры двух стран подписали Договор между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой по поддержке и содействию транспортировки нефти из Республики Казахстан через Каспийское море и территорию Азербайджанской Республики на международные рынки посредством системы Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД).

«Значение только что подписанного соглашения о содействии транспортировки казахстанской нефти через трубопровод Баку-Джейхан на мировые рынки трудно переоценить. Мы получили альтернативный третий путь для реализации наших углеводородов. До 2030г. будут построены все необходимые терминалы и увеличены мощности трубопровода для прокачки нашей нефти. Это соглашение станет важной вехой в истории дружественных отношений двух стран, у народов которых много общего в истории, культуре и корнях», – заявил Нурсултан Назарбаев. Президент Азербайджана поблагодарил главу Казахстана за приглашение посетить страну и также отметил значимость подписанного документа. «Подписанный договор стал свидетельством высокого уровня сложившихся между нашими странами и народами отношений, которые являются образцом союзничества. Это соглашение предопределяет развитие региона на многие годы вперед. Значение трубопровода, к которому присоединился Казахстан, трудно переоценить, теперь он станет крупней-

шей нефтеносной артерией региона, – заявил Ильхам Алиев. ИА Regnum, 16.6.2006г.

– Российская государственная трубопроводная монополия АК «Транснефть» (ПТС: TRNF) ждет от Казахстана подтверждения будущих объемов прокачки нефти по трубопроводу Атырау- Самара с тем, чтобы начать подготовительные работы по проекту расширения его мощности.

«Конечно, мы заинтересованы в долгосрочном понимании и в точном понимании объемов. Предложение, которое есть, оно локально по параметрам: это дополнительно 5 млн.т. Это предложение анализируется. Если будет понятна возможность загрузки на эти 5 млн.т., если казахстанская сторона подтверждает, я никаких проблем не вижу», – сообщил министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко журналистам в пятницу в Алма-Ате по итогам заседания российско-казахстанской межправительственной комиссии по сотрудничеству. В.Христенко является сопредседателем данной комиссии с российской стороны, с казахстанской – министр индустрии и торговли республики Владимир Школьник.

Российский министр подчеркнул, что трубопроводный транспорт в отличие от многих других видов транспорта не является универсальным. «Это монотранспорт, и он рассчитан минимум на 30 лет. Поэтому на 30 лет должно быть понимание. Вот это такой существенный момент, над которым мы сейчас работаем. Думаю, что общее понимание приведет нас к успеху», – сказал министр.

Он также отметил, что между РФ и Казахстаном существует соглашение по транзиту, где есть один из самых важных, с его точки зрения, пунктов – выработка долгосрочных программ сотрудничества. «Это означает, что мы должны друг перед другом выложить свои представления, свои оценки прогнозные – не на год или два, а хотя бы 20-25-летний период времени, для того чтобы их можно было положить в основу проработки тех направлений использования территориальных преимуществ по транспорту, в частности, нефти. Атырау-Самара – это один из таких элементов транспортной системы, где мы обсуждаем этот вопрос», – подчеркнул В.Христенко.

Вопрос об увеличении пропускной способности магистрального нефтепровода Атырау-Самара на протяжении ряда лет поднимается представителями правительственных кругов республики, а также национальной нефтегазовой компанией «КазМунайГаз» и АО «КазТрансОйл» (в составе «КазМунайГаза»).

В 2003г. «КазТрансОйлом» выполнено обоснование инвестиций в реконструкцию и модернизацию казахстанского участка нефтепровода Атырау- Самара и получено заключение госэкспертизы. Основные технические решения обоснования инвестиций и выбранный для реализации вариант были проанализированы и согласованы с «Транснефтью» для всей системы. Согласно проведенным исследованиям, объем инвестиций,

предполагаемых для реализации проекта реконструкции и модернизации казахстанского участка нефтепровода Атырау-Самара с увеличением его пропускной способности до 30 млн.т. нефти в год, составляет порядка 200 млн.долл.

Объем транспортировки казахстанской нефти на экспорт по нефтепроводу Атырау-Самара в 2005г. составил порядка 15,175 млн.т.

Между тем протоколом на 2006г. к соглашению между правительствами Казахстана и РФ о сотрудничестве и развитии топливно-энергетических комплексов, подписанным 28 дек. 2005г. в Москве между министерством энергетики и минеральных ресурсов Казахстана и министерством промышленности и энергетики РФ, определено, что в текущем году объем транспортировки казахстанской нефти по нефтепроводу Атырау-Самара составит не менее 15 млн.т.

Среди работающих в Казахстане компаний, предоставивших долгосрочные гарантии по транспортировке больших объемов нефти по нефтепроводу Атырау-Самара, являются «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» «КазМунайГаза»), «Мангистаумунайгаз», «СНПС-Актобемунайгаз», «Каражанбасмунай».

Кроме того, ведутся переговоры о возможных поставках значительных объемов нефти с консорциумом Agip KCO, разрабатывающем нефтяные структуры в казахстанском секторе Каспия, и СП «Тенгизшевройл» (ТШО).

Казахстан добивается расширения мощности трубопровода КТК Тенгиз-Новороссийск с 28 млн.т. до 67 млн.т. в год. Кроме того, Казахстан и Китай недавно ввели в эксплуатацию первую очередь нефтепровода Атасу-Алашанькоу мощностью 10 млн.т. в год с последующим ее увеличением до 20 млн.т. в год. А в конце следующей недели ожидается присоединение Казахстана к нефтетранспортному проекту Баку-Тбилиси-Джейхан.

Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» может построить нефтеперерабатывающий завод в Джейхане, на средиземноморском побережье Турции, сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на газету Aksam. По данным газеты, стоимость проекта оценивается в 3 млрд.долл.

Интерфакс, 26.9.2006г.

Федерация профсоюзов Казахстана предлагает создать государственную комиссию с целью проверки соблюдения компанией Mittal Steel Temirtau трудового законодательства, норм безопасности и охраны труда. Федерация в своем заявлении выразила искренние соболезнования родным и близким шахтеров, погибших в результате аварии на шахте имени Ленина АО Mittal Steel Temirtau (меткомбинат в Карагандинской обл. республики). В результате ЧП на шахте имени Ленина в минувшую среду погиб 41 горняк.

Интерфакс, 22.9.2006г.

Пока Казахстан добывает нефть только на суше, и в прошлом году, по данным госагентства по статистике, в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%). На внутренние нужды Казахстан в настоящее время оставляет порядка 10-12 млн.т. нефти, а остальной весь объем экспортирует.

Между тем в мае 2003г. в Казахстане была принята госпрограмма освоения казахстанского сектора Каспийского моря (КСКМ), рассчитанная на период до 2015г. Эту программу предполагается реализовать в три этапа. Ожидается, что к 2015г. только в КСКМ будет ежегодно добываться 100 млн.т. нефти и до 63 млрд.куб.м. газа. Интерфакс, 9.6.2006г.

– В Казахстане с учетом определения ресурсной базы в Туркменистане и Узбекистане до 2020г. заканчивается разработка обоснования инвестиций в модернизацию газопровода Средняя Азия-Центр (САЦ). Об этом сегодня в ходе 3 инвестиционного саммита сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бактыкожа Измухамбетов. «Приоритетным направлением в развитии газовой отрасли является инвестирование в проекты модернизации газотранспортной системы республики. Это позволяет повысить надежность и безопасность эксплуатации магистральных газопроводов, увеличить экспортный транзит природного газа с 60 до 100 млрд.куб.м.», – пояснил глава ведомства. «За 2005г. по газотранспортной системе Казахстана было транспортировано 115 млрд.куб.м. газа. В 2006г. планируется транспортировать 111 млрд.куб.м.», – сообщил он. KZ-today, 8.6.2006г.

– Казахстан и Иран договорились не снижать объем двусторонних нефтяных SWAP-операций, сообщил глава МИД Казахстана Касымжомарт Токаев журналистам в среду в Тегеране по итогам переговоров с министром иностранных дел Ирана Манучехром Моттаки.

«Во время переговоров мы обсуждали вопросы SWAP-операций по нефти и возможности увеличения поставок зерна на иранский рынок. Сейчас стоит вопрос о том, чтобы не снижать данный объем (нефтяных SWAP-операций), а что касается увеличения, то это вопрос, который подлежит обсуждению на уровне экспертов», – сказал К.Токаев. Он отметил, что объем поставляемой казахстанской нефти в Иран по схеме SWAP-операций достиг уровня 1,5 млн.т. в год.

По данным МИД Казахстана, в 2005г. внешне-торговый оборот между двумя странами составил 900,9 млн.долл., увеличившись на 24% по сравнению с 2004г. В т.ч. поставки из Казахстана составили 886,1 млн.долл., из Ирана – 14,8 млн.долл. Основными статьями казахстанского экспорта в Иран являются минеральные продукты (67%), металлы и изделия (30%), а также продукты растительного происхождения. Интерфакс, 8.6.2006г.

– Объем транзита газа из стран Центральной Азии по газотранспортной системе Казахстана в 2006г. ожидается меньше прошлогоднего, сообщил министр энергетики и минеральных ресурсов республики Бактыкожа Измухамбетов. «За 2005г. по газотранспортной системе Казахстана было транспортировано 115 млрд.куб.м. газа. В 2006г. планируется 111 млрд.куб.м.», – сказал Б.Измухамбетов на III казахстанском инвестиционном саммите в четверг в Алма-Ате.

В кулуарах форума министр пояснил журналистам, что от казахстанской стороны снижение или увеличение объема транспортировки газа не зависит. «Снижение или увеличение этого объема от нас не зависит. Это решат Узбекистан и Туркмения вместе с Россией. Это не наш вопрос», – уточнил он. Интерфакс, 8.6.2006г.

– Китайский государственный конгломерат Citic Group ведет переговоры о покупке канадской компании Nations Energy Co., главным активом которой является нефтяное месторождение в Казахстане, сообщает The Wall Street Journal со ссылкой на свои источники. Сделка, которая оценивается в 2,2 млрд. долл., может стать третьим крупным зарубежным приобретением Китая, потребности которого в энергоносителях постоянно увеличиваются, в нефтяной сфере, и вторым – в Казахстане.

Главным активом Nations Energy является месторождение Каражанбас в Мангистауской обл., купленное компанией в 1997г. Аналитики считают, что нефть с месторождения, которое было открыто в 70-ых годах, может поставляться в Китай по новому нефтепроводу.

Citic Group является государственной инвестиционной компанией, у нее есть доля в нефтяном проекте в Китае, она ведет разведку нефти в Чаде.

Nations Energy имеет доказанные запасы нефти в 400 млн.бар. и реализует также небольшой проект в Азербайджане. Принадлежит компания индонезийским инвесторам.

Принадлежащее Nations Energy казахстанское АО «Каражанбасмунай» в янв.-марте текущего года снизило добычу нефти на 18% по сравнению с аналогичным периодом 2005г. – до 450 тыс.т. В 2005г. компания снизила добычу нефти на 4% по сравнению с 2004г. – до 2,24 млн.т. «Каражанбасмунай» планирует к 2009г. довести годовой уровень добычи нефти до 3,5 млн.т.

Сейчас нефть с месторождения Каражанбас транспортируется по трубопроводной системе «Казтрансойла» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и поставляется на Атырауский НПЗ. На экспорт нефть через морской порт Актау на Каспии транспортируется в порты Средиземного и Черного морей и далее на рынки Восточной Европы. Интерфакс, 6.6.2006г.

– Компания «Тенгизшевройл» (ТШО, разрабатывает крупнейшее месторождение Тенгиз в Атырауской обл. Казахстана) проводит плановые

ремонтные работы на одной из комплексных технологических линий (КТЛ), сообщили в компании. «С начала этого месяца на КТЛ-1 проводится ремонт различных узлов. Это плановые работы, мы каждый год проводим ремонт на наших КТЛ», – отметил представитель компании, добавив, что эти работы продолжатся 20-25 дней. По его словам, данные ремонтные работы приведут к снижению запланированных на июнь объемов добычи нефти и ее экспорта, но «никак не отразятся на плане по добыче по итогам 2006г.». СП «ТШО» в т.г. намерено сохранить добычу нефти на уровне 2005г. В пред.г. компания добыла 13,6 млн.т. нефти и 3,4 млрд.куб.м. нефтяного попутного газа.

Между тем к 2010г. ТШО намерено довести ежегодный объем нефтедобычи до 27 млн.т. в результате реализации ряда проектов по расширению производств, которые компания намерена завершить к 2008г. ТШО экспортирует сырую нефть в Восточную и Западную Европу, Америку. Нефтедобычу на Тенгизе ТШО начало в 1994г. на основе заключенного в 1993г. на равнодолевой основе соглашения между Chevron и Казахстаном.

Участниками этого СП являются американские ChevronTexaco Overseas (владеет 50% долей) и ExxonMobil Kazakhstan Ventures Inc (25%). Казахстан через национальную компанию «КазМунайГаз» контролирует 20%, а также российско-американское СП LUKArco – 5%. Согласно последним оценкам, извлекаемые запасы нефти в коллекторе Тенгизского месторождения могут составлять от 750 млн. до 1,125 млрд.т. (6-9 млрд.бар.). Общие разведанные запасы в разбуренных и неразбуренных участках коллектора составляют примерно 3,133 млрд.т. Интерфакс, 6.6.2006г.

– АО «КазТрансГаз» (входит в национальную нефтегазовую компанию Казахстана «КазМунайГаз») и «Петронас Чаригали (Туркменистан) Сдн.Бхд» («дочка» малайзийской Petronas Carigali Overseas Sdn. Bhd) подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам транспортировки природного газа из Туркмении через казахстанскую систему трубопроводов.

Как говорится в сообщении пресс-службы казахстанской газотранспортной компании, целью меморандума является определение областей и условий сотрудничества по транспортировке природного газа от будущего Берегового газового терминала в Туркмении по существующей казахстанской системе газопроводов «Окарем-Бейнеу» и «САЦ-3».

«В целях определения тарифа на транспортировку газа стороны рассмотрят сметную стоимость ремонтно-восстановительных работ системы трубопроводов «Окарем-Бейнеу» и «САЦ-3», при этом они намерены провести совместные работы по внутритрубной дефектоскопии для определения нынешнего состояния данных трубопроводов», – поясняется в сообщении.

Для реализации достигнутых договоренностей, отмечается в пресс-релизе, компаниями уже соз-

даны совместные рабочие группы «для анализа технических и коммерческих аспектов системы трубопроводов».

«Петронас Чаригали (Туркменистан)» занимается разработкой трех нефтегазовых месторождений: Баринов, Ливанов и Губкин – в туркменской части акватории Каспийского моря, извлекаемые запасы которых оцениваются в 545 млрд.куб.м. газа.

По информации пресс-службы «КазТрансГаза», объем предполагаемой добычи газа составит к концу 2008г. 2,5 млрд.куб.м., к середине 2009г. – 5 млрд.куб.м., к концу 2010г. – 10 млрд.куб.м.

«КазТрансГаз» контролирует в Казахстане основную сеть транспортных газопроводов протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 5.6.2006г.

– Национальная железнодорожная компания «Казахстан темир жолы» и ООО «Грузинская железная дорога» до 1 июля 2006г. рассмотрят возможность возобновления перевозок наливных грузов из Казахстана в порты Грузии. Соответствующая договоренность была достигнута в рамках прошедшего в пятницу в Астане второго заседания казахстанско-грузинской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

«Казахстан темир жолы» и «Грузинская железная дорога» до 1 июля 2006г. должны рассмотреть и представить предложения по вопросу возобновления перевозок наливных грузов из Казахстана со станции Текесу в направлении порта Батуми», – говорится в протоколе второго заседания межправительственной комиссии.

Предполагается, что перевозка наливных грузов будет осуществляться от станции Текесу (располагается рядом с Чимкентским нефтеперерабатывающим заводом) железнодорожным транспортом по территории Казахстана и Туркмении через станции Сары-Агач и Ходжадавет до порта Туркменбаши, далее на пароме в Баку, а оттуда вновь по железной дороге через Азербайджан в Грузию, в порты Батуми или Поти, поясняется в документе. Интерфакс, 2.6.2006г.

Объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспийского моря в 2011-15гг. ожидается на уровне 16,8 млрд.долл. В 2003-05гг. объем инвестиций в освоение казахстанского сектора Каспия составил 3,8 млрд.долл.

KZ-today, 6.9.2006г.

Казахстан по подтвержденным запасам угля занимает 8 место в мире. Запасы каменного угля в РК сегодня составляют порядка 35 млрд. тонн. Добычей угля занимаются 33 недропользователя. В 2005г. в РК было добыто 86,4 млн.т. угля. За I полугодие 2006г. добыча составила 45 млн.т.

KZ-today, 6.9.2006г.

– Французская Total на данный момент не заинтересована участвовать в проекте разработки структуры Курмангазы на шельфе казахстанского сектора Каспийского моря, поскольку результаты разведочного бурения не подтвердили ожиданий по объему запасов, сообщил журналистам старший вице-президент Total E&P по Европе и Центральной Азии Манно Грувель.

По его словам, бурение первой разведочной скважины на Курмангазы закончено, идет интерпретация данных. «Скважина была неудачная, месторождение не открыто», – сказал он. Однако М.Грувель сообщил, что Total будет продолжать переговоры с «КазМунайГазом», в т.ч. по проекту Курмангазы.

В совместном пресс-релизе участников проекта – дочерних предприятий «КазМунайГаза» и «Роснефти», распространенном 1 июня, говорится, что оператор ТОО Курмангазы Петролеум» продолжает работы по строительству первой разведочной скважины на контрактной территории. В настоящее время в скважине проводится комплекс исследовательских работ, предусмотренных техническим проектом, производится сбор и систематизация геолого-геофизической информации, позволяющей уточнить геологическое строение и нефтегазоносность структуры. Завершение цикла работ по строительству разведочной скважины планируется к середине июня 2006г.

Морская структура Курмангазы расположена в северной части казахстанского сектора недропользования Каспийского моря к западу от полуострова Бузачи. Площадь контрактной территории составляет 3,512 тыс. кв. км. По данным Минэнерго Казахстана, извлекаемые запасы Курмангазы предварительно оцениваются в размере до 900 млн.т. нефти.

Соглашение о разделе продукции (СРП) по нефтеносной структуре Курмангазы было подписано в июле 2005г. между министерством энергетики и минеральных ресурсов Казахстана, АО «Морская нефтяная компания «КазМунайТениз» и российской «Роснефтью». СРП заключено сроком на 55 лет при общем объеме инвестиций в проект в 23 млрд.долл. При этом в этом году в освоение Курмангазы запланировано инвестировать около 66 млн.долл. Планом на 2006г. предусмотрено бурение двух скважин на месторождении.

Доля участия казахстанской уполномоченной организации («КазМунайГаз») в проекте по разработке Курмангазы была определена в размере 50%, российской («Роснефть») – 25%. При этом за российской «Зарубежнефтью» закреплен опцион участия в совместном предприятии в размере 25%.

Total вела переговоры с казахстанской стороной о возможном вхождении в проект. Интерфакс, 2.6.2006г.

– Казахстан в 2006г. не планирует проводить тендеры на освоение месторождений, расположенных в казахстанском секторе Каспийского моря, сообщил замминистра энергетики и минераль-

ных ресурсов республики Ляззат Киинов. «Еще работы идут на Аташе, Курмангазы. Сейчас все раздать, а потом сидеть 10 лет – это неправильно», – сказал он на брифинге в рамках 2 конференции «Новая техника и технологии интенсификации добычи нефти» в четверг в Алма-Ате.

Л.Киинов подчеркнул, что республика не намерена отказываться от проведения тендеров на освоение блоков в казахстанском секторе Каспийского моря в будущем. «Нет, мы не отказываемся. Есть три этапа освоения шельфа. Сейчас пошли на второй этап. На втором этапе мы в основном обращаем внимание на развитие инфраструктуры», – сказал он.

Отвечая на вопрос, можно ли ожидать проведение тендеров в следующем году, Л.Киинов сказал, что «это будет зависеть от того, как сегодня пойдут дела на тех блоках, которые уже находятся под разведкой».

В мае 2003г. в Казахстане была принята госпрограмма освоения казахстанского сектора Каспийского моря, рассчитанная на период до 2015г. Программу предполагается реализовать в три этапа. Ожидается, что к 2015г. в казахстанском секторе будет ежегодно добываться 100 млн.т. нефти и до 63 млрд. куб.м. газа.

Казахстан добывает нефть только на суше. В 2005г., по данным госагентства по статистике, в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%). Интерфакс, 1.6.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает на ввод в эксплуатацию первой очереди газопровода из Казахстана в Китай мощностью 10 млрд.куб.м. в год в 2009г., второй – мощностью 30 млрд.куб.м. в год – в 2012г. «Газопровод Казахстан-Китай позволит осуществлять поставки казахстанского и, возможно, туркменского и узбекского газа на быстрорастущий рынок энергоресурсов Китая», – говорится в докладе первого вице-президента «КазМунайГаза» Жаксыбека Кулекеева к Евразийскому форуму институтов развития. «КазМунайГаз» и CNPC планируют до конца 2006г. совместно разработать обоснование инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай. Предварительное обоснование инвестиций в этот проект было подготовлено в 2005г.

Техническое задание по этому проекту, по данным «КазМунайГаза», уже согласовано, и в соответствии с ним определены основные параметры будущего газопровода. Стороны рассматривают три варианта поставок газа в Китай: расширение действующей магистрали Бухара-Ташкент-Алма-Ата до Талды-Кургана и далее до Алашанькоу на границе с Китаем; сооружение нового газопровода от реки Ишим в России до Астаны и далее через Караганду до озера Балхаш и затем до китайской границы в Алашанькоу (по этому проекту предусматривается поставка как казахстанского, так

и российского газа); строительство нового магистрального газопровода от Шалкара (на юго-западе республики) через Кызылорду до Чимкента, где эта линия может быть подсоединена к действующей ветке Бухара-Ташкент-Алма-Ата. Казахстанский и среднеазиатский газ могут транспортироваться только в одном направлении – на север в Россию по магистральному газопроводу «Средняя Азия – Центр». Интерфакс, 1.6.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает, что система Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) будет выведена на проектную мощность (67 млн.т. нефти в год) к 2009г. «До 2009г. мы бы хотели довести мощности по перекачке нефти по данному трубопроводу до 67 млн. т.», – сообщил первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. Он напомнил, что «соответствующая договоренность с инвесторами достигнута, необходимые работы проводятся».

Кроме того, сказал Ж.Кулекеев, проводятся работы по расширению мощности трубопровода Атырау-Самара до 20-25 млн.т. нефти в год. По этому вопросу «мы с российской стороны работаем интенсивно», заметил он.

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения запада Казахстана с российским побережьем Черного моря. В начале апр. 2006г. в ходе визита в Москву президента Казахстана Нурсултана Назарбаева было достигнуто соглашение о доведении мощности КТК до 67 млн.т. нефти в год, т.е. до проектной мощности.

Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия правительств-учредителей КТК: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума у Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%.

Казахстанская сторона заинтересована в расширении пропускной способности нефтепровода Атырау-Самара с нынешних 16 млн.т. в год. Российская же сторона требует подтверждения будущих объемов прокачки нефти по этому трубопроводу с тем, чтобы начать подготовительные работы по проекту расширения его мощности. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» в 2005г. затратила 600 млн.долл. на финансирование своей доли в Севе-

ро-Каспийском проекте, сообщил первый вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. «Приобретение 8,33% доли в этом проекте (Северо-Каспийском – ИФ) накладывает на нас определенные обязательства в части финансирования нашей доли в общих затратах. На финансирование этих затрат мы в прошлом году потратили 600 млн.долл.», – сказал он.

«Таким образом, в последние годы мы потратили на финансирование таких крупных инвестиционных проектов более 2,8 млрд.долл.», – уточнил Ж.Кулекеев. Он сообщил, что в 2006г. «КазМунайГаз» планирует реализовать проекты на 4 млрд.долл. В текущем году «КазМунайГаз», в частности, планирует инвестировать более 85 млн.долл. в укрепление инфраструктуры по поддержке нефтяных операций на Каспии.

Кроме того, нацкомпания реализует ряд других проектов, в частности, строительство пассажирского и грузового терминала в аэропорту Атырау стоимостью порядка 61 млн.долл., строительство резервуарного парка на Атырауском НПЗ – 5,2 млн.долл. и два проекта по приобретению цистерн для перевозок нефти стоимостью 8,3 млн.долл. и 1,9 млн.долл.

Для реализации Северо-Каспийского проекта в результате подписания в 1997г. сроком на 40 лет соглашения о разделе продукции (СРП) был создан консорциум OKIOC (прежнее название – Agip KCO). Он ведет работы на ряде нефтеносных участков в казахстанском секторе шельфа Северного Каспия, самым крупным из которых является месторождение Кашаган. Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Все эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию в 5,6 тыс. кв. км.

Согласно заявлениям Agip KCO, извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются как минимум в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы нефти этой нефтеносной структуры – в 38 млрд.бар. Коммерческую нефтедобычу на месторождении Кашаган консорциум планирует начать в 2008г.

В 2003г. BG заявила о намерении продать свою долю в 16,67% в консорциуме Agip KCO. Вес-

ной прошлого года «КазМунайГаз» выкупил половину доли (8,33%) доли BG в Северо-Каспийском проекте за 900 млн.долл. Состав участников Agip KCO: Eni (единственный оператор Северо-Каспийского проекта), Total, ExxonMobil, Royal Dutch/Shell имеют по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» – по 8,33%. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Инфраструктура для поставки нефти с месторождения Кашаган в казахстанском секторе шельфа Каспия в нефтетранспортную систему Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) может быть создана в Казахстане к 2010г. «Принципиально новую транспортную систему для транспортировки кашаганской нефти планируется создать к 2010г., которая будет включать в себя нефтепровод Искене-Курык с нефтеналивным терминалом, транспортировку танкерами через Каспийское море до Баку и далее по нефтепроводу Баку-Тбилиси-Джейхан», – говорится в докладе первого вице-президента национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Жаксыбека Кулекеева, розданном в среду в кулуарах Евразийского форума институтов развития, который проходит в Астане.

Согласно документу, первоначально за счет указанной структуры планируется транспортировать в год около 5 млн.т. казахстанской нефти с последующим увеличением этого показателя до 38 млн.т. в год. Протяженность нефтепровода Искене-Курык (будущий грузовой морской порт на Каспии) составит порядка 950 км. Ранее руководство «КазМунайГаза» заявляло, что поставки нефти с месторождения Кашаган в нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан могут начаться в конце 2008 – начале 2009г.

Кашаганское месторождение углеводородов разрабатывает международный консорциум, который планирует приступить к коммерческой добыче на месторождении с 2008г. Согласно заявлениям консорциума, извлекаемые запасы нефти на месторождении оцениваются, как минимум, в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы нефти – в 38 млрд.бар. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает, что система Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) будет выведена на проектную мощность (67 млн.т. нефти в год) к 2009г., – сообщил первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. Он напомнил, что «соответствующая договоренность с инвесторами достигнута, необходимые работы проводятся». Сказал Ж.Кулекеев, проводятся работы по расширению мощности трубопровода Атырау-Самара до 20-25 млн.т. нефти в год. По этому вопросу «мы с российской стороны работаем интенсивно», заметил он. Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1580 км. соединяет месторождения запада Казахстана с российским побережьем Черного моря.

АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») планирует до конца 2007г. завершить создание электронного банка данных своих месторождений. Компания создает «Геоинформационную систему производственной инфраструктуры» для паспортизации нефтепромысловых объектов, сооружений, инженерных коммуникаций, хранения и оперативного получения специальной технической и технологической информации.

Интерфакс, 6.9.2006г.

В начале апр. 2006г. в ходе визита в Москву президента Казахстана Нурсултана Назарбаева было достигнуто соглашение о доведении мощности КТК до 67 млн.т. нефти в год, то есть до проектной мощности. Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия правительств-учредителей КТК распределяются следующим образом: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Оман – 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума у Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco B.V. – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Казахстанская сторона заинтересована в расширении пропускной способности нефтепровода Атырау-Самара с нынешних 16 млн.т. в год. Российская же сторона требует подтверждения будущих объемов прокачки нефти по этому трубопроводу с тем, чтобы начать подготовительные работы по проекту расширения его мощности. Интерфакс, 31.5.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» завершает переговоры по приобретению 50% доли в СП «Казгермунай». «Мы заканчиваем переговорный процесс с СП «Казгермунай» по приобретению 50% доли данной компании. Сумма сделки составит 1 млрд.долл.», – сообщил первый вице-президент «КазМунайГаза» Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. В интервью журналистам Ж.Кулекеев сообщил, что «КазМунайГаз» рассчитывает завершить сделку по приобретению доли до конца т.г. «По срокам мы бы хотели до конца т.г. сделку завершить», – сказал он.

Источниками финансирования этой сделки могли бы стать как внешние заимствования, так и собственные средства нацкомпании. «У нас есть договоренность с западными финансовыми институтами по привлечению ресурсов», – уточнил первый вице-президент. Он также заявил о существовании проблемы с приобретением доли в СП. «Проблема в том, что «Казгермунай» не хочет продавать половину акций, потому что цена на нефть растет, компания работает рентабельно, акционеры не хотят расставаться со своей долей – это мы заинтересованы (в приобретении 50% доли в СП)», – пояснил Ж.Кулекеев. В ходе форума он также отметил, что «КазМунайГаз» завершает переговоры с CNPC о приобретении 33% акций компании PetroKazakhstan за 1 млрд.долл. 370 млн. Сказал первый вице-президент, нацкомпания продолжает переговоры с CNPC о покупке 50% доли в компании PetroKazakhstan Oil Products (Чимкентский НПЗ) примерно за 300 млн.долл.

«КазМунайГаз» ведет переговоры с германскими компаниями RWE Dea AG, Erdgas и Международной финансовой корпорацией (IFC) о покупке у них в общей сложности 50% акций (25%, 17,5% и 7,5% соответственно) предприятия «КазГерМунай», остальными 50% акций которого владеет PetroKazakhstan. СП «КазГерМунай», созданное в 1993г., занимается разведкой, добычей, транспортировкой и реализацией углеводородов с месторождений Акшабулак, Нуралы и Аксай в Южно-Тургайской впадине (в Кызылординской обл.). Технические мощности предприятия позволяют обеспечить уровень добычи нефти в 3,3 млн.т. в год. PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей и экспортом нефти, а также переработкой нефти и реализацией нефтепродуктов.

Основными активами PetroKazakhstan являются Чимкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). С окт. 2005г. PetroKazakhstan принадлежит дочерней компании китайской национальной нефтяной корпорации – CNPC International Ltd., которая купила 100% акций PetroKazakhstan за 4,18 млрд.долл. После того, как CNPC International Ltd. завершила покупку PetroKazakhstan Inc., CNPC и «КазМунайГаз» договорились, что казахстанская компания получит в собственность 33% акций PetroKazakhstan, а также право совместного управления Чимкентским НПЗ и право сбыта нефтепродуктов на паритетных условиях. Интерфакс, 31.5.2006г.

– АО «Торговый Дом «КазМунайГаз» (дочерняя структура национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») изучает проекты строительства НПЗ в Китае и Турции. «Мы рассматриваем вопросы строительства нового НПЗ в Турции и участие в строительстве нового завода в Душаньцзы», – сообщил генеральный директор АО «Торговый дом «КазМунайГаз» Диас Сулейменов журналистам во вторник в Астане. Он подчеркнул, что в этот китайский город будет направляться нефть из Казахстана посредством нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Глава компании отметил, что китайская сторона планирует закрыть старые нефтеперерабатывающие мощности в Душаньцзы после строительства «одной новой установки мощностью 10 млн.т.» нефти в год. «Уже подготовлена площадка. Именно нефть, которая идет из Казахстана, будет поставаться на новую установку. Они (китайская сторона) планируют ее закончить (строительство установки) в мае следующего года. На сегодняшний день мы рассматриваем возможность участия в финансировании данного проекта», – отметил Д.Сулейменов.

Говоря о планах строительства НПЗ на черноморском побережье Турции, Д.Сулейменов напомнил, что данный проект, который предполагается осуществить за счет казахстанских инвестиций, обсуждался в ходе недавней встречи президента Казахстана Нурсултана Назарбаева с премьер-мини-

стром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом. Однако глава компании заметил, что указанные проекты находятся на начальной стадии реализации.

Д.Сулейменов также сообщил в этой связи, что «принято решение о закрытии представительства «КазМунайГаза» в Литве, потому, что у нас сейчас появились новые ориентиры». Он подчеркнул, что «КазМунайГаз» рассматривает «любые возможности по вхождению (.) в перерабатывающие проекты за рубежом» в связи с привлекательной маржой, которая может быть получена в сфере нефтепереработки. Интерфакс, 30.5.2006г.

– Открытие в этом месяце нефтепровода Казахстан-Китай – событие мирового значения. Впервые Казахстан открыл восточный маршрут для своей нефти – раньше она шла лишь курсом на Запад. Китай впервые в истории начал получать нефть по нефтепроводу. Для России же это событие – не постороннее, а наоборот, часть ее «восточной» экономической политики, которая становится для Москвы все важнее.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу длиной почти в 1000 км. заканчивается в Синьцзяно-Уйгурском автономном районе. По этой трубе Китай будет получать до 20 млн.т. нефти в год. Здесь важно, что речь идет о Синьцзяне, из всех китайских территорий расположенном ближе всего к европейской части России. Синьцзян до недавних пор считался спящей, проблемной, неразвитой частью Китая. Сейчас, как видим, ситуация изменилась. Вывод для Москвы очень простой: ускорились интересные для нее процессы в новом регионе – процессы, в которых она активно участвует. До сих пор ситуация с нефтяным импортом Китая приносила минимальную выгоду России, если не считать железнодорожных поставок нефти через российский Дальний Восток. А ведь продавать нефть Китаю – дело чрезвычайно прибыльное. Страна, которой сегодня требуется до 150 млн.т. этого сырья в год, потратила на его импорт в прошлом году 50 млрд.долл.

В г.Тайынша Северо-Казахстанской обл. президент Казахстана Нурсултан Назарбаев открыл новый производственный комплекс по производству биоэтанола «Биохим».

Технология комплекса предполагает переработку зерна пшеницы местных сельхозоваропроизводителей и выпуск высокотехнологичных видов продукции: топливная высокооктановая присадка «биоэтанол» (57 000 т. в год), клейковина для пищевой промышленности (19 000 т. в год), кормовые дрожжи для животноводства (40 000 т. в год). Побочным продуктом является углекислый газ широкой сферы применения (мощностью до 25 600 т. в год). На территории стран СНГ данный завод является первым подобным производством, а его продукция удовлетворяет самым строгим требованиям качества стран Евросоюза.

KZ-today, 5.9.2006г.

Россия, как известно, заняла вершину мирового энергетического Олимпа, оттеснив Саудовскую Аравию с первого места среди экспортеров углеводородного сырья. А Китай – непосредственный сосед России. Однако и сегодня до 80% импортируемой Китаем нефти шли и идут морем, через Малаккский пролив, в основном с Ближнего Востока. Эта ситуация рискованна для Китая еще и потому, что лишь один из десяти танкеров, которые везут эту нефть, принадлежит самому Китаю.

Считалось, что ключевой для российской нефтяной отрасли проект – это Тихоокеанский нефтепровод, точнее – его ответвление, через которое будет доставляться нефть восточной Сибири на китайский Северо-Восток. Но это очень большой проект, который потребует совместных инвестиций не только в прокладку самой трубы, но и в разведку восточносибирской нефти. Сегодня только-только определился маршрут нефтепровода, который пройдет на почтительном отдалении от экологического заповедника, озера Байкал. В общем же и целом речь идет о масштабном проекте, который изменит лицо всего Востока России и потребует нескольких лет.

Тем временем довольно быстро, за какие-то неполные два года, и ценой всего в 700 млн.долл., стал реальностью другой маршрут поставок нефти и газа в Китай – северо-западный, синьцзянский. И здесь важно понимать, что речь идет не о единичном китайско-казахском проекте, а начале создания новой трубопроводной системы, в которой в том или ином смысле будет участвовать, кроме России, несколько государств Центральной Азии. Здесь надо напомнить, что о доставке российского сырья на северо-западные территории Китая говорилось во время последнего визита Владимира Путина в Пекин. В принципе ничто не мешает закачке в казахстанскую трубу нефти и из России. Потому что Казахстан и Россия связаны сетью трубопроводов, делающих такую задачу решаемой.

Территория Европы от Урала до Ла-Манша вся пронизана сложной сетью трубопроводов. И это отражает реалии европейского экономического сотрудничества. На юго-восточных границах России таких международных сетей нет, потому что сотрудничество стран этого региона до недавних пор было не таким активным, как у европейцев. Но сейчас мы видим начало региональной интеграции нефтепроводных систем в единую сеть. Подтверждением этому служат планы Астаны и Пекина проложить параллельно нефтепроводу также и газопровод. Об этом заявил недавно президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, принимая заместителя главы китайского государства Цзэн Цинхуна.

Но если по части нефти ключевой партнер Казахстана – США (прежде всего нефтяной гигант «Шеврон», а точнее – совместное предприятие «Тенгизшевройл»), то в области добычи и транспортировки газа крупнейший партнер Казахстана

– Россия. Москва и Астана разрабатывают планы реконструкции и улучшения опять же не отдельных трубопроводов, а сетей. Совместно предполагается реконструировать газотранспортную систему Средняя Азия-Россия, Бухара-Урал и другие. Существующее с 2002г. совместное предприятие «КазРосГаз» очень активно и на иных рынках, а это имеет прямое отношение к Китаю. В частности, «КазРосГаз» будет выполнять функции оператора по транспортировке газа через территории Казахстана и России на рынки третьих стран.

Наконец, не будем забывать, что в регионе Центральной Азии расположен не только Казахстан. Узбекистан – тоже богатое газом государство, и вдобавок играет роль транзитной территории для туркменского газа, который тоже пойдет в Китай. А если учесть, что нестабильность или просто экономическая неразвитость пусть небольшого, но соседнего с ними государства (Киргизия или Таджикистан) осложнили бы безопасность трубопроводных маршрутов, то станет понятно: вся Центральная Азия в каком-то смысле транзитный регион для любых экономических планов на этом географическом направлении. И совместный российско-китайско-центральноазиатский проект, именуемый Шанхайской организацией сотрудничества, отражает в т.ч. и эту реальность.

Все, что происходит сейчас с маршрутами доставки российской или казахстанской нефти и газа, или с маршрутами доставки этого сырья в Китай, называется диверсификацией энергетической политики этих государств. Но диверсификация эта – важнейшая часть глобального процесса, который в целом называется ростом влияния Азии в мировой экономике. РИА «Новости», 29.5.2006г.

– Порядка 400 тыс.т. технологической нефти потребовалось для заполнения казахстанско-китайского нефтепровода Атасу-Алашанькоу, официально запущенного в минувший четверг. «25 мая было завершено заполнение участка нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Общий объем технологической нефти, потребовавшейся для заполнения, составил чуть более 400 тыс. тонн», – сообщает пресс-служба национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз».

Это первый трубопровод, связывающий Китай с зарубежными нефтяными месторождениями и является частью межгосударственного нефте-транспортного проекта «Казахстан-Китай». Протяженность магистрали Атасу-Алашанькоу составляет 962,2 км., проектная пропускная способность – 20 млн.т. нефти в год, в т.ч. на первом этапе – 10 млн.т. в год. Интерфакс, 26.5.2006г.

– Казахстан начал транспортировку нефти в Китай по трубопроводу Атасу-Алашанькоу-Душаньцзы. Объем инвестиций в строительство экспортной ветки до границы с КНР протяженностью 962 км. составил 700 млн.долл. Общая стоимость проекта оценивается в 3 млрд.долл. По новому трубопроводу планируется прокачивать ежегодно до 20

млн.т. каспийской нефти, которая будет перерабатываться в западных Синьцзян-Уйгурском автономном районе и провинции Ганьсу. Прайм-ТАСС, 25.5.2006г.

– Первая нефть из Казахстана по новому трубопроводу поступила в Китай в четверг рано утром, сообщает агентство Синьхуа. Магистральный нефтепровод протяженностью 962,2 км. соединяет Атасу (Казахстан) с пограничным пунктом Алашанькоу (Alashankou) на границе КНР и Казахстана.

Проектная пропускная способность нефтепровода составляет 20 млн.т. нефти в год, однако на первом этапе ежегодно по нему будет поставляться в Китай 10 млн.т. Строительство нефтепровода было начато в сент. 2004г. и завершилось в нояб. 2005г. В реализацию этого проекта Китай и Казахстан вложили в общей сложности 700 млн.долл.

По своей территории Китай проложил нефтепровод Алашанькоу-Душаньцзы длиной 252 км. В Душаньцзы находится нефтеперерабатывающий завод. РИА «Новости», 25.5.2006г.

– Казахстан заявляет, что Россия согласилась увеличить цену покупаемого сухого газа с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения (Западно-Казахстанская обл.) более чем вдвое – с 60 до 140 долл. за 1 тыс.куб.м. Данный вопрос обсуждался в ходе переговоров президентов Казахстана Нурсултана Назарбаева и РФ Владимира Путина в Сочи в минувшие выходные.

«Главы двух государств достигли договоренности об увеличении цены карачаганакского газа до 140 долл. за 1 тыс. куб.м., однако еще предстоит юридическое оформление этой договоренности и нелегкие переговоры с «Газпромом», – отметил собеседник агентства. При этом он заметил, что ОАО «Газпром» в принципе согласно на увеличение цены, но при условии гарантий с казахстанской стороны долгосрочных и стабильных поставок карачаганакского газа для переработки на Оренбургском газоперерабатывающем заводе (ГПЗ, принадлежит ОАО «Оренбурггазпром», дочерней структуре «Газпрома»).

«В свою очередь нам нужна полная уверенность в том, что поставляемый в Россию газ будет своевременно оплачиваться, заявленные объемы газа будут полностью приобретаться российской стороной и не возникнет никаких других нюансов, которые могли бы помешать реализации достигнутых договоренностей», – отметил источник.

Он пояснил, что весь добываемый на Карачаганаке сырой газ закупает совместное предприятие (СП) «КазРосГаз» (на паритетных началах владеют национальная нефтегазовая компания «КазМунайГаз» и «Газпром») по цене 14 за 1 тыс.долл. куб.м. Затем этот газ перерабатывается на Оренбургском ГПЗ, после чего переработанный сухой газ СП продает дочерним структурам «Газпрома».

С 1 апр. т.г., сообщил источник, цена сухого газа, поставляемого «КазРосГазом» в Россию, повы-

силась с 45 до 60 долл. за 1 тыс.долл. куб.м. на границе, а стоимость переработки сырого карачаганакского газа на Оренбургском ГПЗ – с 17 до 20 долл. за 1 тыс.долл. куб.м.

Собеседник агентства также сообщил, что цену сырого газа, закупаемого «КазРосГазом», планируется увеличить до 24 долл., однако не уточнил, в какие сроки, добавив, что «предварительная договоренность на этот счет уже есть». «КазМунайГаз» и «Оренбурггазпром» в апр. 2005г. договорились о создании СП с целью увеличения объемов переработки карачаганакского газа на Оренбургском ГПЗ до 15 млрд. куб.м. в год. В 2005г. на заводе было переработано 7,02 млрд. куб.м. карачаганакского газа.

Как сообщал Н.Назарбаев журналистам по итогам встречи с В.Путиным, РФ и Казахстан договорились о строительстве второй очереди газоперерабатывающего завода в Оренбурге в форме совместного предприятия на паритетных началах.

Карачаганакское месторождение является крупнейшим нефтегазоконденсатным месторождением в мире, его запасы оцениваются в более чем 1,2 млрд.т. нефти и конденсата и 1,35 трлн. куб.м. газа. Разведкой и разработкой месторождения занимается консорциум Karachaganak Petroleum Operating (КРО). По соглашению о разделе продукции, заключенному в 1997г. и рассчитанному на 40 лет, доли участия распределены следующим образом: BG и Eni – по 32,5%, Chevron – 20%, «Лукойл» (РТС: ЛКОН) – 15%. Интерфакс, 25.5.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Moody's повысило рейтинги четырех компаний Казахстана в связи с введением новой методологии присвоения рейтингов корпоративным долговым обязательствам, сообщается в пресс-релизе агентства.

Рейтинг эмитента АО «КазТрансГаз» по обязательствам в иностранной валюте, а также корпо-

ративный рейтинг были повышены до «Ваа2» с «Ваа3», прогноз – «стабильный», приоритетный необеспеченный рейтинг по обязательствам в инвалюте был подтвержден на уровне «Ваа2», прогноз – «стабильный».

Корпоративный рейтинг «КазТрансОйла» по обязательствам в иностранной валюте был повышен до «Ваа2» с «Ваа3», прогноз – «стабильный», приоритетный необеспеченный рейтинг по обязательствам в инвалюте подтвержден на уровне «Ваа2», прогноз – «стабильный».

Рейтинг эмитента ОАО KEGOC (Kazakhstan Electricity Grid Operating Company) по обязательствам в иностранной валюте был повышен до «Ваа1» с «Ваа3», прогноз – «стабильный», рейтинг по обязательствам в нацвалюте подтвержден на уровне «Ваа1», прогноз – «стабильный».

Рейтинг эмитента АО «Казахстан темир жолы» по обязательствам в иностранной валюте был повышен до «Ваа1» с «Ваа3», рейтинг по обязательствам в нацвалюте подтвержден на уровне «А3», прогноз – «стабильный», приоритетный необеспеченный рейтинг по обязательствам в инвалюте подтвержден на уровне «Ваа1», прогноз – «стабильный». Интерфакс, 25.5.2006г.

– Премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов на очередном совещании по вопросу присоединения республики к трубопроводной системе Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) заявил о необходимости включить в текст договора о присоединении к БТД понятие стабильности налогового режима. Как говорится в сообщении пресс-службы премьера, азербайджанские эксперты, принимавшие участие в работе совещания, выразили принципиальное согласие по общим подходам текста договора. В свою очередь Д.Ахметов поручил соответствующим министерствам доработать редакционную часть документа. «Предполагается, что в самое ближайшее время договор будет согласован с азербайджанской стороной», – отмечается в сообщении.

Соглашение о транспортировке казахстанской нефти по трубопроводу БТД планируется подписать в ходе саммита СВМДА (Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии), который состоится 17 июня в Алма-Ате. Переговоры о присоединении Казахстана к БТД между Государственной нефтяной компанией Азербайджана (ГНКАР) и национальной нефтегазовой компанией Казахстана «КазМунайГаз» начались в нояб. 2002г. Межправительственное соглашение сторон о транспортировке казахстанской нефти по трубопроводу БТД предусматривает создание системы Актау-Баку по перевозке казахстанской нефти по Каспию в танкерах для ее дальнейшей транспортировки по БТД. На начальном этапе предусматривается транспортировка 7,5 млн.т. казахстанской нефти по БТД с последующим увеличением этого объема до 20 млн.т.

Между тем президент Азербайджана Ильхам Алиев в начале мая заявил, что трубопровод БТД

Китайская национальная нефтегазовая корпорация (CNPC) намерена в тек.г. инвестировать в развитие своей дочерней структуры «CNPC-Актобемунайгаз» (Актюбинская обл., запад Казахстана) 400 млн.долл., сообщил генеральный директор АО «CNPC-Актобемунайгаз» Ван Чжунцай. В 2005г. инвестиции составили 350 млн.долл., отметил он. По его данным, с 1997г., когда CNPC приобрела основную долю в «Актобемунайгазе», китайская компания инвестировала в «дочку» 1,4 млрд.долл.

Интерфакс, 1.9.2006г.

В Казахстане существует три НПЗ: Павлодарский нефтехимический завод, проектной мощностью 7,5 млн.т. в год, Чимкентский НПЗ (6 млн.т.), Атырауский НПЗ (4,9 млн.т.). В РК функционирует 13 мини-заводов по переработке нефти.

KZ-today, 23.8.2006г.

к 2008г. будет полностью заполняться азербайджанской нефтью – 50 млн.т., что составит к указанному году полную мощность трубопровода. В этой связи управляющий директор по транспортной инфраструктуре и сервисным проектам «КазМунайГаз» Каиргельды Кабылдин пояснил журналистам, что первоначальная мощность системы БТД в 50 млн.т. нефти в год может быть расширена при необходимости до 75 млн.т. в год.

Протяженность нефтепровода БТД составляет 1767 км., из них в Азербайджане – 443 км., Грузии – 248 км., Турции – 1076 км. Участниками проекта являются BP (30,1%), ГНКАР (25%), Unocal (8,9%), Statoil (8,71%), ТРАО (6,53%), ENI (5%), Itochu (3,4%), ConocoPhillips (2,5%), Inpex (2,5%), Total (5%) и Amerada Hess (2,36%). Интерфакс, 23.5.2006г.

– Испанская Repsol может принять участие в проекте разведки и добычи на нефтеносном участке Жамбай, расположенном в казахстанском секторе шельфа Северного Каспия. Данный вопрос обсуждался во вторник в Астане в ходе встречи премьер-министра Казахстана Даниала Ахметова с генеральным менеджером филиала компании «Репсол Эксплорасион Казахстан, СА» Мигелем Анхелем Корвалан Леоном, сообщила пресс-служба премьера.

«В ходе встречи были обсуждены некоторые вопросы дальнейшей деятельности компании в Казахстане. В частности, речь шла о возможном ее участии в проекте по разведке и добыче нефти на участке Жамбай в северной части казахстанского сектора Каспийского моря», – отмечается в пресс-релизе. Премьер поручил министерству энергетики и минеральных ресурсов республики и национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» «продолжить процесс переговоров о заключении контракта по проекту «Жамбай».

Вместе с тем Д.Ахметов отметил, что «главным критерием его (контракта – ИФ) подписания должно быть неукоснительное соблюдение вопросов энергетической безопасности страны, в т.ч. выполнение условий по поставке на внутренний рынок до 15% добываемой продукции».

Компания «Репсол Эксплорасион Казахстан, СА» работает в Казахстане с 1997г. Проект «Жамбай», включающий в себя нефтеносные участки Жамбай Южный и Забурунье Южное в казахстанском секторе Каспия, разрабатывается ТОО «Жамбай», которое полностью принадлежит «КазМунайГазу».

Между тем, компания «Лукойл Оверсиз» (оператор зарубежных добывающих проектов российской нефтяной компании «Лукойл») (РТС: LKOH) имеет 25% опцион в указанных нефтедобывающих проектах, полученный в результате покупки ею компании Nelson Resources в 2005г. В конце прошлого года «Лукойл» выполнил все необходимые процедуры и условия, включая одобрение покупки 100% акций канадской компании Nelson Resources ее прежними акционерами и казах-

станским правительством, и, таким образом, завершил сделку. В результате «Лукойл» получил полный контроль над собственностью и проектами этой компании.

Согласно данным, ранее обнародованным компанией «КазМунайТениз» («дочка» «КазМунайГаз»), которая вела в 2003г. разведывательные работы на указанных нефтяных структурах, их прогнозные геологические ресурсы оцениваются на уровне более 600 млн.т. условного топлива. Интерфакс, 23.5.2006г.

– Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и премьер-министр Турции Реджеп Тайип Эрдоган в ходе переговоров на минувшей неделе достигли договоренности о том, что Казахстан построит на черноморском побережье Турции нефтеперерабатывающий завод.

«Очень важной является достигнутая договоренность о строительстве казахстанскими инвесторами нефтеперерабатывающего завода на берегу Черного моря в Турции. Т.е. мы сможем транспортировать сырую нефть из Новороссийска в Турцию и там же продавать уже переработанный продукт», – заявил Н.Назарбаев в интервью казахстанским СМИ, текст которого опубликован в понедельник на официальном сайте президента. По его словам, проект связан с планами по расширению Каспийского трубопроводного консорциума (КТК).

Н.Назарбаев отметил, что вопрос расширения КТК также обсуждался в ходе его переговоров с президентом России Владимиром Путиным в минувшие выходные в Сочи. «Сейчас мы транспортируем 23 млн.т., расширение КТК увеличит эту цифру до 35, а в дальнейшем – до 60 млн.т. Этот вопрос был предметом переговоров несколько лет, сейчас же позиции Казахстана и России по нему едины. Я думаю, нас поддержат и зарубежные инвесторы», – подчеркнул он.

«Если мы увеличим поставки нефти в Новороссийск до 67 млн.т., дополнительные 30-40 млн.т. могут не пройти из-за ограниченных возможностей Босфора. Выйти из ситуации можно либо проложив новый нефтепровод через материковую часть Турции напрямую от Черного моря к Средиземному, либо построить нефтепровод от Болгарии в сторону Греции. Ну и, конечно, третий путь – Баку-Джейхан», – сказал глава государства.

Нефтепровод Тенгиз-Новороссийск (КТК) общей протяженностью 1,58 тыс. км. соединяет месторождения запада Казахстана с российским побережьем Черного моря. В начале апр. 2006г. в ходе визита в Москву Н.Назарбаева было достигнуто соглашение о доведении мощности КТК до проектной, которая составляет 67 млн.т. нефти в год.

Проект расширения КТК включает проектировку и строительство 10 новых перекачивающих станций, увеличение существующих резервуаров для хранения дополнительных 480 тыс.т. нефти, а также сооружение третьего выносного причального устройства на Черном море.

Доли участия в КТК распределяются: Россия – 24%, Казахстан – 19%, Султанат Оман – 7%, Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Lukarco B.V. – 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. – 2%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%. Интерфакс, 22.5.2006г.

– В Мангистауской обл. будет создан центр по освоению инфраструктуры шельфа Каспия. Об этом на международной конференции «Развитие инфраструктуры и формирование конкурентоспособной специализации Мангистауской обл.» сообщил аким области Крымбек Кушербаев. По его словам, цель создания центра – обеспечение нефтяных компаний, занимающихся нефтяными морскими операциями в казахстанском секторе Каспийского моря, необходимыми товарами и сервисными услугами для проведения морских операций.

На базе центра нефтяные компании смогут заниматься изготовлением, монтажом и ремонтом технологического и электротехнического оборудования, резервуаров и трубопроводов морских и береговых объектов. Будут созданы условия для изготовления и ремонта тары, съемных грузозахватных приспособлений при выполнении транспортных и такелажных операций. Здесь же будет налажено производство светильников, кабелей, насосов, задвижек и прочих изделий, необходимых для бурения скважин, строительства берм, островов и платформ, проведения сейсморазведочных работ и инженерно-геологических изысканий. Планируется наладить переработку нефтешлама.

Как сказал аким области, в центре будет налажено оказание сервисных услуг для персонала компаний на каспийском шельфе посредством централизованной службы обслуживания по принципу, существующему в аэропортах и гостиничных комплексах (обеспечение питанием, услугами промышленной прачечной и пр.). Планируется создать системы автоматизации управления производством и другие виды производств и услуг. KZ-today, 22.5.2006г.

– Казахстан рассматривает предложенный правительством Китая проект строительства газо-

провода в эту страну параллельно существующему нефтепроводу Атасу-Алашанькоу, сообщил глава казахстанского МИД Касымжомарт Токаев. «Данный проект сейчас находится в стадии изучения в соответствующих ведомствах Китая и Казахстана», – сказал он в Берлине, где находится с официальным визитом.

При этом К.Токаев подчеркнул, что «данный вопрос представляет для Казахстана практический интерес». Он не стал называть каких-либо сроков строительства газопровода. «Пока слишком рано говорить о том, как быстро будет реализован этот проект», – сказал министр. «Китай заинтересован в получении энергоресурсов из Казахстана, в свою очередь наша страна уже не раз заявляла о многовариантности путей доставки энергоресурсов на внешние рынки. И Китай в этом плане является очень перспективным партнером», – подчеркнул К.Токаев.

Пекин выразил заинтересованность в строительстве газопровода из Казахстана в Китай параллельно существующему межгосударственному нефтепроводу Атасу-Алашанькоу в ходе визита К.Токаева в КНР в середине апреля этого года. Интерфакс, 19.5.2006г.

– ТОО «Тениз-Сервис», дочерняя компания АО «НК «КазМунайГаз» совместно с Agip КСО планируют приступить к реализации проекта по строительству в Атырауской обл. Северо-Каспийской базы реагирования на разливы нефти (СКБР) в 2007г. Об этом на первой международной конференции Aktau. Infrastructure.kz сообщил представитель департамента инжиниринговых и сервисных проектов АО «КазМунайГаз» Бауржан Ильясов. Строительство базы планируется в районе поселка Дамба, в 22 км. от Атырау.

Целью проекта является обеспечение Agip КСО к началу добычи нефти на месторождении Кашаган и других операторов, ведущих морские нефтяные операции в северной части КСКМ, услугами, без которых невозможно вести добычу нефти: реагирование на разливы нефти, а также услугами по материально-техническому снабжению, доставке персонала, хранению материалов и т. п.

СКБР включает в себя центр реагирования на разлив нефти, службу экологического и метеорологического наблюдения, материально-техническую базу снабжения. Стоимость проекта оценивается ориентировочно в 40 млн.долл. KZ-today, 18.5.2006г.

– В состав ассоциации «KazEnergy» вошло 14 новых членов. Соответствующее решение принято сегодня на годовом общем собрании ассоциации. Среди новых членов ассоциации такие нефтяные компании, как «Шеврон», «Шелл Казахстан», ENI Spa, PetroKazakhstan, «Лукойл Оверсиз», «Тоталь», АО «Казмунай Тениз», и энергетические компании АО Кегос, АО «КМГ-Энерго».

В качестве консультативно-совещательного органа создан совет ассоциации, в состав которого

Президент России Владимир Путин и президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписали совместную декларацию по развитию долгосрочного сотрудничества в области переработки и реализации газа Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения. Подписание произошло в ходе встречи глав двух государств, проходившей в рамках саммита «Большой восьмерки», на которую Назарбаев приглашен в качестве представителя СНГ.

ИА «Росбалт», 17.7.2006г.

вошли Узакбай Карабалин, Борис Зильберминц, Кенжегали Сагадиев и другие.

«Создание ассоциации KazEnergy призвано содействовать формированию благоприятных условий для динамичного и устойчивого развития нефтегазового и энергетического комплекса Казахстана, в том числе путем использования международного опыта новых членов ассоциации», – отметил председатель ассоциации Тимур Кулибаев.

Ассоциация KazEnergy образована в нояб. 2005г. с целью формирования благоприятных условий для развития нефтегазового энергетического комплекса Казахстана. Ассоциация объединяет до 30 компаний, работающих в нефтегазовом и энергетическом комплексе РК. KZ-today, 16.5.2006г.

– АО «Каражанбасмунай» (Мангистауская обл., на западе Казахстана) планирует к 2009г. довести годовой уровень добычи нефти до 3,5 млн.т., сообщил вице-президент компании Майкл Лонг на совещании с недропользователями Мангистауской обл.

По его словам, в 2007-2015гг. «Каражанбасмунай» планирует пробурить 700 новых скважин. Между тем в текущем году на разрабатываемом компанией месторождении Каражанбас запланировано пробурить 170 новых скважин, сообщил М.Лонг. В течение года будут выведены 150 действующих скважин на старой части месторождения, а 60 скважин будут переведены на нагнетание в них пластовых вод.

В рамках программы утилизации газа компания создаст вместо 35 старых газозаборных установок (ГЗУ) три укрупненных ГЗУ, отметил он. М.Лонг также сообщил, что «Каражанбасмунай» в 2007-2015гг. планирует осуществить монтаж дополнительных парогенераторов, а в 2006-2008гг. – заменить все стальные трубы на месторождении на стекловолоконистые, для чего будет инвестировано 65 млн.долл.

АО «Каражанбасмунай» в 2005г. добыло 2 млн. 240 тыс.т. нефти, что на 3,7% меньше, чем за 2004г. Держателем 100% простых акций данного АО является компания Nations Energy Company (94,63% от общего числа выпущенных акций).

Нефть с месторождения Каражанбас транспортируется по трубопроводной системе «Казтрансойла» (нефтетранспортная «дочка» национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») и поставляется на Атырауский НПЗ. На экспорт нефть через морской порт Актау на Каспии транспортируется в порты Средиземного и Черного морей и далее на рынки Восточной Европы. Интерфакс, 15.5.2006г.

– ТОО «Толкыннефтегаз» (Казахстан) до конца 2007г. планирует построить на месторождении Боранколь газоперерабатывающий завод (ГПЗ) стоимостью 147 млн.долл. для выделения пропан-бутановой фракции. Как сообщил директор ТОО Александр Кожин на совещании с недропользователями Мангистауской обл. в субботу, «Толкын-

нефтегаз» и «Казполмунай» планируют защитить в Минэнерго запасы газоконденсатной залежи на месторождении Толкын и углеводородные запасы на месторождении Боранколь.

«Необходимость строительства завода будет очевидна», – сказал А.Кожин, добавив, что мощность завода на месторождении Боранколь составит 140,7 тыс.т. продукции в год. Директор ТОО сообщил, что «Толкыннефтегаз» в 2007г. планирует добыть на месторождении Толкын, которое в текущем году переведено на промышленную разработку, 2,4 млрд.куб.м. природного газа.

Газ с месторождения подается в магистральный газопровод «Средняя Азия-Центр» в объеме более 3 млн.куб.м. в сутки. В 2006г. компания планирует добыть 1,8 млрд.куб.м. природного газа, что в 1,6 раза превышает показатель 2005г.

«Толкыннефтегаз» в 2005г. добыл 1 млрд. 151,384 млн.куб.м. природного газа (рост по сравнению с показателем 2004г. на 22,5%), 245,62 тыс.т. газового конденсата (рост на 18,8%), 7,450 тыс.т. нефти (рост в 8,8 раз). «Толкыннефтегаз» разрабатывает месторождение Толкын, «Казполмунай» ведет разработку месторождения Боранколь (оба – в Бейнеуском районе Мангистауской обл. Казахстана). Интерфакс, 15.5.2006г.

– «Проект реконструкции АНПЗ является одним из крупнейших инвестиционных проектов национальной нефтегазовой компании, реализуемых в нефтеперерабатывающей отрасли Казахстана. Его цель – обеспечение эффективного освоения нефтегазовых ресурсов республики». Об этом сегодня, выступая на церемонии запуска АНПЗ после реконструкции, заявил президент АО «НК «КазМунайГаз» Узакбай Карабалин.

Сегодня на АНПЗ состоялась церемония запуска модернизированного комплекса оборудования, в которой принял участие глава Казахстана Нурсултан Назарбаев.

После реконструкции завод оснащен новыми технологическими установками по доочистке бензина и дизельного топлива. Предприятие начнет производить нефтепродукты, соответствующие современным стандартам и экологическим требованиям.

Завод, построенный 60 лет назад по лицензу, является старейшим в стране. После реконструкции глубина переработки нефти составит 85-92%, начнется производство автобензина и дизельного топлива, соответствующих современным экологическим требованиям и евростандартам. Доля марки бензина «Евро-4» составит до 22% бензина, выпускаемого на АНПЗ. Выбросы в атмосферу снизятся на 998 т. в год, что позволит улучшить экологическую ситуацию на заводе и в г.Атырау.

По данным КМГ, общий объем инвестиций в проект реконструкции АНПЗ составил 370 млн. Проект включает в себя два параллельных потока. В первом потоке привлеченные средства между-

народных финансовых институтов в 235 млн.долл. были направлены на строительство технологических установок. Во втором – собственные средства АО НК «КазМунайГаз» в размере 18,4 млрд. тенге (3,64 млрд.долл.) были направлены на модернизацию объектов общезаводского хозяйства. Строительство технологических установок велось в соответствии с контрактом на реконструкцию АНПЗ, заключенным 4 дек. 2001г. «КазМунайГазом» с подрядчиками – японскими компаниями «Марубени инкорпорейшн» и «JGC корпорейшн». KZ-today, 12.5.2006г.

– Казахстанская госкомпания по транспортировке газа «КазТрансГаз» (входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») стала владельцем 96,05% акций газораспределительной компании столицы Грузии – АО «Тбилгаз», сообщил управляющий банкротством «Тбилгаза» Илья Басишвили журналистам в пятницу.

По его словам, «КазТрансГаз» оказался единственным претендентом на покупку имущества компании, выставленного на продажу в апр. Владелец «Тбилгаза» был определен в пятницу. Завершилась и продолжавшаяся в течение 7 месяцев процедура банкротства «Тбилгаза», отметил И.Басишвили.

Меморандум о взаимопонимании между правительством Грузии и руководством компании «КазТрансГаз» по вопросу приобретения «Тбилгаза» был подписан в конце дек. 2005г. В окт. 2005г. в АО «Тбилгаз» была введена процедура банкротства. Задолженность компании перед бюджетом и кредиторами превышала 200 млн. лари.

АО «Тбилгаз» владеет газораспределительной сетью в столице Грузии, общая протяженность которой составляет 2 тыс.км. Компания обслуживает свыше 210 тыс. абонентов, 3 тыс. объектов коммунального назначения, а также до 400 крупных промышленных предприятий.

Официальный курс на 12 мая – 1,808 лари/1 долл. Интерфакс, 12.5.2006г.

– Госкомпания Казахстана по транспортировке газа «КазТрансГаз» (в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») приобретет

100% акций АО «Алматыгаз» за 52 млн.долл. Эти средства «КазТрансГаз» планирует изыскать из собственных источников, отмечается в сообщении компании. «КазТрансГаз» уже подписал договор о приобретении «Алматыгаза». «Алматыгаз» войдет в группу компаний «КазТрансГаз» в качестве дочерней компании, «сохранив за собой задачи по бесперебойному снабжению газом населения крупнейшего мегаполиса страны – Алматы». «Алматыгаз» после вхождения в состав компании «КазТрансГаз» «автоматически попадает под государственное регулирование тарифов», подчеркивает компания.

«АО «КазТрансГаз», сохраняя цены в Алма-Ате и стремясь обеспечить бесперебойное газоснабжение города в предстоящий отопительный сезон, нацелено на удовлетворение нужд потребителей. Общий объем поставки природного газа и цена для нужд населения г.Алма-Аты на природный газ останутся на прежнем уровне», – отмечается в сообщении.

«КазТрансГаз» с момента покупки «Алматыгаза» планирует ежегодно вкладывать в ремонт и модернизацию сопутствующих газопроводов не менее 600 млн. тенге. Протяженность газораспределительных сетей среднего и низкого давления, принадлежащих «Алматыгаз», составляет более 2500 км. и включает в себя 360 газораспределительных пунктов.

«Алматыгаз» обеспечивает газом около 1,3 тыс. коммунально-бытовых предприятий, 240 тыс. квартир, 75 тыс. частных домов, 94 промышленных предприятий. Объем поставок газа по городу составляет 550-600 млн.куб.м. в год.

«КазТрансГаз» занимается управлением газотранспортными магистралями Казахстана. «КазТрансГаз» контролирует в республике основную сеть транспортных газопроводов протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. В Алма-Ате, бывшей столице Казахстана, проживают порядка 1,3 млн.чел. Интерфакс, 11.5.2006г.

– США поддерживают реализацию проектов, направленных на поставку казахстанских углеводородов на рынок Китая, заявил посол Соединенных Штатов в Казахстане Джон Ордвей на пресс-конференции в среду в Алма-Ате. «Мы считаем, что нефтепровод (из Казахстана) в Китай является хорошей идеей, и мы ее поддерживаем. По поводу газа (строительство газопровода из Казахстана в Китай) мы также считаем, что наличие множества вариантов достижения мировых рынков является хорошей идеей», – сказал американский дипломат. Дипломат подчеркнул, что Соединенные Штаты положительно относятся к поставкам казахстанских энергоресурсов на мировые рынки.

В конце 2005г. был сдан в эксплуатацию казахстанско-китайский нефтепровод Атасу-Алашанькоу. Этот проект, реализованный совместно CNPC и национальной нефтегазовой компанией Казах-

Компания «Лукойл Оверсиз», оператор международных добывающих проектов НК «Лукойл» начала экспортные поставки нефти с месторождения Карачаганак через черноморский порт Одесса (Украина). Согласно сообщению «Лукойл Оверсиз», «от нефтеналивного терминала Одессы отправлен первый танкер, загруженный сырьем с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения, расположенного на северо-западе Казахстана».

Карачаганакское месторождение является крупнейшим нефтегазоконденсатным месторождением в мире, его запасы оцениваются более чем в 1,2 млрд.т. нефти и конденсата и 1,35 трлн.куб.м. газа.

Интерфакс, 5.7.2006г.

стана «КазМунайГаз», является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Первоначальная пропускная способность нефтепровода Атасу-Алашанькоу – 10 млн.т. нефти в год с дальнейшим увеличением до 20 млн.т. в год. Протяженность нефтепровода – 988 км, диаметр трубы – 0,81 м.

«КазМунайГаз» и CNPC планируют до конца 2006г. совместно разработать обоснование инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай. Предварительное обоснование инвестиций в этот проект было подготовлено в 2005г. Техническое задание по этому проекту, по данным «КазМунайГаза», уже согласовано, и в соответствии с ним определены основные параметры будущего газопровода.

Стороны рассматривают три варианта поставок газа в Китай: расширение действующей магистрали Бухара-Ташкент-АлмаАта до Талды-Кургана и далее до Алашанькоу на границе с Китаем; сооружение нового газопровода от реки Ишим в России до Астаны и далее через Караганду до озера Балхаш и затем до китайской границы в Алашанькоу (по этому проекту предусматривается поставка как казахстанского, так и российского газа); строительство нового магистрального газопровода от Шалкара (на юго-западе республики) через Кызылорду до Чимкента, где эта линия может быть подсоединена к действующей ветке Бухара-Ташкент-АлмаАта.

В настоящее время казахстанский и среднеазиатский газ могут транспортироваться только в одном направлении – на север в Россию по магистральному газопроводу «Средняя Азия – Центр». Интерфакс, 10.5.2006г.

– Международное рейтинговое агентство Moody's поставило рейтинги нефтетранспортной компании «КазТрансОйл», национальной компании Казахстана по управлению электросетями Kegoc и газотранспортного АО «Интергаз Центральная Азия» как эмитентов обязательств в иностранной валюте «ВааЗ» на пересмотр с возможностью повышения. Этот шаг обусловлен аналогичным действием Moody's в отношении валютного рейтинга Казахстана.

Как отмечается в сообщении Moody's, агентство изменило прогноз рейтинга необеспеченных долговых обязательств «КазТрансОйла» (Ваа2), Kegoc (Ваа1) и «Интергаз Центральная Азия» (Ваа2) на «стабильный» с «позитивного». Это также связано с аналогичным изменением прогноза суверенного рейтинга Казахстана по обязательствам в национальной валюте.

«КазТрансОйл» эксплуатирует в республике магистральные нефтепроводы протяженностью 5 тыс. 842,8 км, водоводы протяженностью 2 тыс. 145,2 км. Общий объем резервуарного парка компании составляет 1 млн. 306,4 тыс.куб.м., из них по нефти – 1,154 млн.куб.м. «КазТрансОйл» является монополистом на рынке услуг по трубопроводной транспортировке нефти в республике,

осуществляя прокачку порядка 65% добываемой в Казахстане нефти.

В имущественный комплекс Kegoc входят линии электропередачи напряжением от 110 кВ до 1150 кВ и опорные подстанции, обеспечивающие межгосударственные перетоки, выдачу мощности от электростанций общего пользования, связь между региональными электросетевыми компаниями и крупными потребителями, образующие национальную электрическую сеть, а также центральное диспетчерское управление. Государству принадлежат 100% акций Kegoc.

Компания «Интергаз Центральная Азия» является 100% дочерней структурой АО «КазТрансГаз». АО «КазТрансГаз» создано в 2000г. для приобретения, управления, обслуживания и эксплуатации инфраструктуры магистральных газопроводов в Казахстане. «КазТрансГаз» входит в состав национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» и контролирует основную газопроводную сеть республики протяженностью более 10 тыс.км. с годовой пропускной способностью до 190 млрд.куб.м. Интерфакс, 10.5.2006г.

– Казахстан рассматривает возможность экспорта природного газа по газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзерум (БТЭ). Об этом, как передает корреспондент агентства, в беседе с журналистами в Баку сообщил премьер-министр РК Даниал Ахметов. «В сент. будет построен газопровод от Баку до Эрзерума емкостью 30 млрд.куб.м., и Казахстан рассматривает возможность подключения к этой газопроводной линии», – сказал Д. Ахметов.

По его словам, участие в этом проекте открывает перед Казахстаном новые возможности для экспорта казахстанского газа в Европу. «Это создает не только новую альтернативу для нашей страны, но и новые экономические возможности», – отметил премьер, добавив, что этот вопрос правительством будет изучаться более внимательно. Подключение Казахстана к газопроводу БТЭ возможно путем участия страны в проекте строительства Транскаспийского газопровода, предназначенного для экспорта газа с восточного побережья Каспия через Азербайджан в Турцию.

Как отметил премьер-министр, вопрос об участии Казахстана в проекте строительства Транскаспийского газопровода он обсуждал в ходе состоявшейся в Баку двусторонней встречи с президентом Ирана Махмудом Ахмадинежадом. «Встреча с президентом ИРИ была посвящена проблемам интеграции в области энергоресурсов и отношению Ирана к участию Казахстана в проекте строительства Транскаспийского газопровода. Были получены положительные заявления от президента Ирана, что не может нас не радовать», – сказал премьер.

В ближайшее время министр энергетики и минеральных ресурсов РК Бахтыкожа Измухамбетов отправится с визитом в Иран для обсуждения во-

просов об увеличении своих операций. Один из руководителей министерства сельского хозяйства обсудит в Иране вопросы о совместной с иранской стороной поставке казахстанского зерна в Иран. «Это важное, на мой взгляд, решение, которое стоит претворить в жизнь», – подчеркнул Д. Ахметов. KZ-today, 6.5.2006г.

– Европейская комиссия поддерживает проект строительства транскаспийского газопровода из Казахстана в страны Европы. «Мы поддерживаем создание четвертого коридора для транспортировки газа в страны Евросоюза. Нам это даст дополнительные объемы газа, а для Казахстана станет одним из путей диверсификации экспортных маршрутов», – сообщил комиссар Евросоюза по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (Andris Piebalgs) на встрече с министром энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Бактыкожой Измухамбетовым в четверг в Астане.

Б.Измухамбетов заявил, что Казахстан намерен направить в ЕС предложения о сотрудничестве в строительстве такого газопровода. «Мы намерены внести предложения в Еврокомиссию по изучению возможности реализации проекта транскаспийского газопровода и финансированию разработки его технико-экономического обоснования», – отметил министр.

Транскаспийский газопровод планируется проложить по маршруту Тенгиз (Казахстан)-Туркменбаши (Туркменистан)-Баку (Азербайджан)-Тбилиси (Грузия)-Эрзурум (Турция).

Действует газопровод «Средняя Азия-Центр» (САЦ), который проходит по территории Туркменистана, Узбекистана и Казахстана и обслуживает, в частности, поставки газа на Украину и в Россию. Также завершается строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ).

Интерес для Европы представляет проблема обеспечения поставок туркменского и казахстанского газа. Ряд европейских стран договорились о реализации проекта Nabucco, призванного обеспечить поставки энергоносителей из Центральной Азии через Турцию в Австрию. Составной частью этого проекта считается газопровод БТЭ. Интерфакс, 4.5.2006г.

– Европейские компании заинтересованы в участии во всех новых нефтегазовых проектах в Казахстане, заявил комиссар Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (An-

dris Piebalgs). «Европейские компании заинтересованы участвовать во всех проектах, если бы была возможность – выиграть все тендеры (предлагаемые казахстанской стороной по освоению шельфа Каспийского моря), но это не всегда получается», – сказал А.Пибалгс после встречи с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым журналистам в четверг в Астане.

«Мой визит в Казахстан посвящен вопросам развития энергетического комплекса, инвестициям, вопросам транспортировки углеводородов в страны Европейского союза, а также вопросам регионального сотрудничества, где Казахстан играет очень важную роль», – отметил А.Пибалгс.

По информации пресс-службы президента Казахстана, объем товарооборота между странами Евросоюза и республикой в 2005г. составил 15,3 млрд.долл., в т.ч. казахстанский экспорт – 11 млрд.долл., импорт – 4,3 млрд.долл. Казахстан в ближайшие год-два намерен приступить к полномасштабной промышленной добыче углеводородов в Каспийском регионе в соответствии с принятой в 2003г. госпрограммы освоения казахстанского сектора Каспийского моря, рассчитанной на период до 2015г. Интерфакс, 4.5.2006г.

– Казахстанская сторона гарантирует беспрепятственный доступ российской нефти к нефтепроводу Атасу-Алашанькоу. «В соответствии с рамочным соглашением между правительствами Казахстана и КНР о развитии всестороннего сотрудничества в области нефти и газа от 17 мая 2004г., а также соглашением об основных принципах строительства нефтепровода Атасу-Алашанькоу между «КазМунайГазом» и CNPC, казахстанская сторона гарантирует беспрепятственный доступ к нефтепроводу Атасу-Алашанькоу, прием и транспортировку через систему трубопроводов АО «КазТрансОйл» объемов нефти, предназначенных для последующей поставки в Китай, включая транзит нефти», – отмечается в ответе пресс-службы нефтетранспортной компании Казахстана «КазТрансОйл».

В соответствии с указанными соглашениями, китайская сторона гарантирует обеспечение загрузки нефтепровода Атасу-Алашанькоу необходимыми объемами нефти посредством заключения долгосрочных договоров на ее куплю-продажу. «На первом этапе реализации проекта поставки российской нефти в нефтепровод Атасу-Алашанькоу ожидаются в объеме до 5 млн.т. в год. По информации китайской стороны, в настоящее время заключены протоколы намерений о поставках нефти с рядом российских компаний», – говорится в сообщении.

«КазТрансОйл» готов обеспечить транспортировку российской нефти до казахстанско-китайского нефтепровода через имеющийся нефтепровод Прииртышск-Павлодар-Атасу.

«Нефтепровод на участке Прииртышск-Павлодар-Атасу находится в технически исправном, рабочем состоянии. Протяженность участка данного

Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» рассчитывает на ввод в эксплуатацию первой очереди газопровода из Казахстана в Китай мощностью 10 млрд.куб.м. в год в 2009г., второй – мощностью 30 млрд.куб.м. в год – в 2012г. Газопровод Казахстан-Китай позволит осуществлять поставки казахстанского и, возможно, туркменского и узбекского газа на быстрорастущий рынок энергоресурсов Китая. Интерфакс, 1.6.2006г.

нефтепровода составляет 903,7 км, пропускная способность нефтепровода на участке Павлодар-Атасу – 16,5 млн.т. в год. Свободные мощности нефтепровода значительно превышают объемы российской нефти, планируемые к поставке в нефтепровод Атасу-Алашанькоу», – отмечается в сообщении.

Между тем в пресс-службе уточнили, что тариф на транспортировку нефти по Атасу-Алашанькоу будет утвержден агентством Казахстана по регулированию естественных монополий после его ввода в эксплуатацию.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу, протяженность которого составляет 962,2 км, является второй частью межгосударственного нефтетранспортного проекта «Казахстан-Китай». Трубопровод Атасу-Алашанькоу был построен в середине дек. прошлого года, заканчивается его заполнение нефтью.

Первоначальная мощность нефтепровода составляет 10 млн.т. в год, а вторая очередь предусматривает транспортировку до 20 млн.т. нефти. Компания «КазТрансОйл» (в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») эксплуатирует в республике магистральные нефтепроводы протяженностью 5 тыс. 842,8 км, водоводы протяженностью 2 тыс. 145,2 км. Объем транспортировки нефти по системе «КазТрансОйла» в 2005г. составил 38 млн. 197 тыс.т. Интерфакс, 4.5.2006г.

– К 2015г. Казахстан сможет добывать до 3,5 млн.бар. нефти в сутки и 45-47 млрд.куб.м. газа ежегодно, заявил член Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (Andris Piebalgs). «Даже если 20 млрд. из 47 млрд.куб.м. газа будут уходить в страны Евросоюза – это будет очень хорошо», – добавил при этом А.Пибалгс.

В минувшем году в Казахстане было добыто 61,4 млн.т. нефти и газоконденсата. Добыча в республике природного газа в газообразном состоянии в прошлом году составила 14494,3 млн.куб.м. Кроме того, в прошлом году в республике добыто 10684 млн.куб.м. нефтяного попутного газа.

По прогнозам министерства энергетики и минеральных ресурсов республики, Казахстан к 2015г. способен увеличить нефтедобычу до 150 т. нефти в год, добычу газа – до 30 млрд.куб.м. Пока Казахстан добывает углеводороды только на суше. Между тем в ближайшие год-два республика намерена приступить к промышленной добыче углеводородов в Каспийском море. Интерфакс, 4.5.2006г.

– НК «Лукойл» вложила в экономику Казахстана уже 4 млрд.долл., сообщил глава «Лукойла» Вагит Алекперов во вторник на церемонии закладки камня будущего офиса российской компании в столице Казахстана. «Наша компания уже вложила в экономику республики около 4 млрд.долл., и доходы от этих инвестиций получает как народ Казахстана, так и наши акционеры», – сказал он.

«Открытие офиса в Астане свидетельствует о нашей уверенности в завтрашнем дне, что стало возможным благодаря взвешенной политике президента и правительства Казахстана в отношении зарубежных инвесторов», – добавил он.

Участовавший в церемонии глава национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» Узакбай Карабадин напомнил, что «Лукойл» «широко представлен во многих нефтяных проектах Казахстана». «Мы рады, что компания приняла решение построить свое представительство рядом с офисом «КазМунайГаза». Теперь мы не просто партнеры, но еще и соседи», – сказал он. Глава нацкомпании выразил уверенность, что «вместе «КазМунайГаз» и «Лукойл» добьются больших успехов и в Казахстане, и, может быть, в другом месте». Интерфакс, 25.4.2006г.

– Российская нефтяная компания «Лукойл» (РТС: ЛКОН) планирует в 2010г. добывать в Казахстане порядка 8-10 млн.т. нефтяного эквивалента, сообщил президент компании Вагит Алекперов. «В планах компании – стать вторым игроком после «КазМунайГаза» (национальная нефтегазовая компания Казахстана – ИФК) и добывать в 2010г., как минимум, 8-10 млн. т. нефтяного эквивалента в год», – отметил В.Алекперов в статье, опубликованной во вторник в газете «Казахстанская правда». «Лукойл» занимает на казахстанском рынке четвертое место после «КазМунайГаза», Chevron и CNPC.

«Лукойл», пришедший на казахстанский рынок в 1995г., ежегодно увеличивал добычу нефти и газового конденсата в республике в среднем на 20%. В этом году «Лукойл» «планирует достичь уровня в 6 млн.т., что соответствует 9-10% всего объема жидких углеводородов, добытых в Казахстане», подчеркнул В.Алекперов. «Лукойл» в Казахстане участвует в четырех геологоразведочных проектах на шельфе Каспия, семи проектах по добыче на суше и в Каспийском трубопроводном консорциуме.

Интересы «Лукойла» в Казахстане представляет специализированная компания по международным проектам в области разведки и разработки «Лукойл Оверсиз Холдинг». В мае 2003г. в Казахстане была принята госпрограмма освоения казахстанского сектора Каспийского моря, рассчитанная на период до 2015г. Эту программу предполагается реализовать в три этапа; ожидается, что к 2015г. в этом секторе будет ежегодно добываться 100 млн.т. нефти и до 63 млрд.куб.м. газа.

Пока Казахстан добывает нефть только на суше. В прошлом году, по данным госагентства по статистике, в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%). Интерфакс, 25.4.2006г.

– Благодаря сдаче в эксплуатацию нефтепровода Китай-Казахстан объем грузооборота через западно-китайский таможенно-пропускной пункт (ТПП) Алашанькоу в т.г. превысит 20 млн.т. По это-

му показателю этот сухопутный ТПП станет крупнейшим в Китае. Как сказал замначальника Комитета по управлению ТПП Алашанькоу Вэн Чжэньлинь, в этом году через железнодорожный и автодорожный ТПП Алашанькоу будут перевезено 13,5 млн.т. грузов. Одновременно, по нефтепроводу Китай-Казахстан в Китай будет импортировано 7 млн.т. нефти. Таким образом, Алашанькоу по грузообороту превзойдет ТПП Маньчжурия во Внутренней Монголии и выйдет на первое место. В 2005г. стоимостный объем товарооборота, реализованного через Алашанькоу, составил 3,996 млрд.долл., увеличившись на 40,6% по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Объем грузооборота превысил 11 млн.т., что обеспечило Алашанькоу статус 2 крупнейшего сухопутного ТПП Китая. Синьхуа, 17.4.2006г.

– Мощности казахстанских нефтеперерабатывающих заводов будут исчерпаны к 2015г., считает министерство энергетики и минеральных ресурсов республики. «Года 3-4 назад мы прогнозировали, что у нас мощностей заводов для производства нефтепродуктов для внутреннего обеспечения хватит где-то до 2018г. Но жизнь меняет обстоятельства. Сейчас прогноз такой, что к 2015г. мы исчерпаем мощности заводов по обеспечению внутреннего рынка», – заявил директор департамента нефтяной промышленности минэнерго Мусабек Исаев на конференции «Новая техника и технологии нефте-и газопереработки в республике Казахстан» в Алма-Ате.

В этой связи, подчеркнул он, необходимо «задуматься над тем, каким образом нам надо увеличивать нефтепереработку в Казахстане». По его словам, минэнерго прогнозирует, что в т.г. объем переработки нефти на НПЗ составит 12 млн.т., в 2010г. – 15,7 млн.т., в 2015 – 17,7-18 млн.т.

М.Исаев напомнил, что в Казахстане три крупных НПЗ – в Чимкенте (на юге), в Павлодаре (на севере) и Атырау (на западе). по его информации, в республике существуют еще 13 мини-НПЗ. «Но

Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» в 2005г. затратила 600 млн.долл. на финансирование своей доли в Северо-Каспийском проекте, сообщил первый вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев в ходе Евразийского форума институтов развития в среду в Астане. «Приобретение 8,33% доли в этом проекте (Северо-Каспийском) накладывает на нас определенные обязательства. В последние годы мы потратили на финансирование таких крупных инвестиционных проектов более 2,8 млрд.долл.», – уточнил Ж.Кулекеев.

Он сообщил, что в 2006г. «КазМунайГаз» планирует реализовать проекты на 4 млрд.долл. В текущем году «КазМунайГаз», в частности, планирует инвестировать более 85 млн.долл. в укрепление инфраструктуры по поддержке нефтяных операций на Каспии.

Интерфакс, 31.5.2006г.

они производят нефтепродукты нестабильно, когда у них появляются ресурсы», – отметил он.

«Казахстан находится в центре Евразийского континента и имеет неограниченные возможности сбыта продуктов нефтепереработки в страны Центральной и Средней Азии. Прогнозируемый рост объемов добычи нефти и попутного газа – как на разрабатываемых месторождениях, так и по перспективным проектам на шельфе Каспия – требует решения ряда вопросов не только по первичной очистке сырья, но и по комплексной его переработке с получением базовой нефтехимической продукции и продукции с высокой добавленной в. Важнейшим направлением инвестиционной политики Казахстана на ближайшую и долгосрочную перспективу станет развитие нефтеперерабатывающих мощностей и производства нефтехимической продукции», – сказал он.

Он отметил, что с учетом ожидаемого роста потребности в нефтепродуктах на мировом рынке, у Казахстана есть возможность увеличить производство и реализацию основных видов нефтепродуктов на экспорт путем реконструкции НПЗ, которая должна увеличить мощности и глубину переработки нефти, а за счет прогнозируемого увеличения добычи нефти к 2015г. до 150 млн.т.

Говоря о внутреннем рынке ГСМ, он подчеркнул, что в Казахстан поступают нефтепродукты из России, «что оказывает существенное влияние на конъюнктуру рынка республики». В 2005г. импорт бензина составил 745 тыс.т., на поставки из РФ приходится 92%, дизельного топлива – 237,4 тыс.т. (90,9% соответственно), мазута – 257,8 тыс.т. (100%).

«Анализ экспорта ГСМ за 2005г. показывает, что, несмотря на увеличение объемов переработки нефти и производства нефтепродуктов, большая часть их вывозится в дальнее зарубежье, что приводит к их дефициту и росту цен на внутреннем рынке», – подчеркнул он.

Вице-президент АО «Главное диспетчерское управление нефтегазовой промышленности» (при минэнерго) Мунал Избергенов сообщил на конференции, что в 2005г. в республике переработано 11,2 млн.т. нефти (118,7% к 2004г.), произведено 2 млн. 356,1 тыс.т. бензина (122,5%), 3,28 млн.т. дизтоплива (118%), 3 млн. 545,7 тыс.т. мазута (142,8%), 234,2 тыс.т. авиакеросина (80%), 1 млн. 250,3 тыс.т. сжиженного газа (102,4%).

В минувшем году Павлодарский нефтехимический завод был загружен нефтью на 49,3% при проектной мощности 7,5 млн.т. в год, Чимкентский НПЗ – на 65% (6 млн.т. соответственно), Атырауский НПЗ – на 71,4% (4,9 млн.т.). Из этих трех НПЗ только Атырауский находится в госсобственности. Интерфакс, 23.3.2006г.

– Венгрия переуступила частной компании право требования по долгу Казахстана в рамках Ямбургских соглашений, сообщил посол Венгрии в Казахстане Янош Немет на пресс-брифинге в Алма-Аты. По его словам, эксперты Венгрии и Казах-

стана вели переговоры об урегулировании задолженности по Ямбургским соглашениям, но конкретных решений найти не удалось. «В этой ситуации Венгрия проявила добрую волю и продала задолженность частной компании по международной практике на условиях международного тендера», – сказал дипломат. Он отметил, что переуступка долговых обязательств была согласована с казахстанской стороной. «И, я думаю, теперь не надо на высоком уровне спорить о данной задолженности. Единственный большой вопрос наших двусторонних отношений, будем надеяться, мы вычеркнули», – сказал Я.Немет.

Он пояснил, что «до сих пор стороны не могли урегулировать этот вопрос потому, что казахстанская сторона считает, что эта задолженность частная, а не государственная, а в Венгрии эта задолженность считается государственной». «Теперь можно, действительно, в частном порядке договариваться относительно урегулирования вопросов, связанных с данной задолженностью», – считает дипломат.

В соответствии с Ямбургскими соглашениями от 1985г., а также на основании нескольких российско-казахстанских соглашений, подписанных в 1992-96гг., Казахстан должен оплачивать поставками газа в Венгрию и Чехию работы венгерских и чешских подрядных организаций, участвовавших в строительстве объектов Уральского газового комплекса и Тенгизского нефтегазового месторождения.

Как сказал Я.Немет, в бытность СССР монтажно-строительные организации Венгрии принимали участие в создании инфраструктуры на нефтегазовом месторождении Тенгиз (на западе Казахстана), в т.ч. строили газоконденсатный завод.

«Строительство завода не было завершено до 1991г., когда Казахстан стал независимым государством. Затем, уже по поручению казахстанских заказчиков, работы на Тенгизе были продолжены в 1992-93гг.», – отметил дипломат. Именно за этот период работ, по его словам, и остается задолженность Казахстана перед Венгрией. Посол отметил, что между Казахстаном и Венгрией была достигнута договоренность, «существует общее понимание», что стоимость долга равна 1,4 млрд.куб.м. газа. Но «стоимость газа еще нужно будет конкретизировать», добавил он.

Как сообщил советник по торгово-экономическим вопросам посольства Венгрии в Казахстане Янош Рока со ссылкой на публикации в венгерских СМИ, победителем тендера по переуступке задолженности Казахстана Венгрии по Ямбургскому соглашению, который состоялся в конце минувшего фев., стала частная компания Arte Legis Kft.

Если Arte Legis Kft добьется погашения казахстанской стороной перед Венгрией задолженности по Ямбургскому соглашению, сообщил Я.Рока, эта компания, согласно условиям тендера, должна заплатить государству 6 млрд. форинтов. Соглас-

но предварительной договоренности, казахстанский газ приобретет у Arte Legis Kft венгерский нефтегазовый концерн MOL. Он рассказал, что одним из условий тендера было то, чтобы компания, претендующая на переуступку долга, «имела хорошие связи в Казахстане, знала местный рынок». Интерфакс, 21.3.2006г.

– Необходимо как можно скорее приступить к сооружению второй нитки нефтепровода из Казахстана в пограничный с этой страной Синьцзян-Уйгурский автономный района (СУАР) КНР, заявил в Пекине на сессии Народного политического консультативного совета Китая (НПКС) представитель СУАР Шоу Цзяхуа. НПКС объединяет представителей общественных организаций и регионов КНР, лидеров ряда партий, союзных с правящей компартией и во всем ее поддерживающих.

Как подчеркнул Шоу Цзяхуа, строительство такой магистрали ускорит создание крупной базы нефтегазовой и химической промышленности в СУАР. Первая нитка нефтепровода из Казахстана в Китай через СУАР была введена в строй в конце 2005г., начало перекачки нефти по ней намечено на май 2006г.

Согласно оценкам экспертов, СУАР располагает 30% доказанных запасов нефти материковых регионов КНР, то есть 20,8 млрд.т. Доказанные запасы природного газа в СУАР оцениваются в 10 трлн.куб.м., что составляет 34% всех его запасов в материковых регионах Китая.

Как заявил ранее в Пекине глава правительства СУАР Исмаил Теливерди, к 2010г. Синьцзян планирует довести добычу нефти до 60 млн.т. в год, а к 2010г. – до 100 млн.т. ежегодно. Если эти планы будут выполнены, СУАР станет первой по значению базой нефтедобычи в КНР.

По итогам 2005г. в СУАР было добыто 29,3 млн.т. нефти, по этому показателю СУАР вышел на третье место среди нефтедобывающих регионов страны. В 2005г. добыча природного газа в СУАР исчислялась 10,6 млрд.куб.м., что вывело СУАР на второе место по добыче газа в Китае. Интерфакс, 16.3.2006г.

– Согласно госпрограмме освоения казахстанского сектора Каспийского моря в период до 2015г. на 25-29 морских блоках будут проведены различные морские нефтяные операции. Об этом на общественных слушаниях, прошедших в Актау, сообщил заместитель директора департамента нефтяной промышленности министерства энергетики и минеральных ресурсов РК Амантай Суесинов. Как отметил А. Суесинов, на 60% морских блоков планируется проведение сейсмических работ 2Д и 3Д и проходка поисковых и разведочных скважин. Промышленная добыча планируется на 9 участках. По его словам, в соответствии с госпрограммой в 2003-05гг. построено два искусственных острова, в 2006-10гг. предусматривается строительство 16 сооружений, а в 2011-15гг. – 38.

За 2003-05гг. пробурено 19 скважин, из них 4 эксплуатационных, остальные разведочные и оценочные. С 2006-10гг. предусматривается бурение 144 скважин, с 2011-15гг. – 469 скважин. А. Суесинов подчеркнул, что «нефтегазовый сектор республики Казахстан вступает в новый этап своего развития, открывающий значительные перспективы страны как крупного производителя и экспортера нефти и газа в мире. Перспективы увеличения объемов добычи углеводородов в Казахстане связаны с реализацией государственной программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря». По его словам, прогнозируется, что добыча нефти на Каспии в 2008г. составит 3 млн.т. в год, в 2010г. – 18 млн., к 2015г. 90 млн.т. в год. Он подчеркнул, что реализация программы начиная с 2015г. обеспечит стабильный уровень добычи нефти в 100 млн.т. на протяжении 25 лет. KZ-today, 15.3.2006г.

– Специалисты министерства энергетики и минеральных ресурсов Казахстана увеличили прогнозную оценку запасов углеводородного сырья в казахстанском секторе Каспийского моря (КСКМ). Запасы казахстанского сектора Каспийского моря (без учета запасов, разрабатываемых в рамках Северо-Каспийского проекта) оцениваются в 11,563 млрд.т. углеводородов, сообщил замдиректора департамента нефтяной промышленности минэнерго республики Амантай Суесинов в Актау (Мангистауская обл.) на общественных слушаниях по оценке воздействия на окружающую среду планируемых нефтяных операций в КСКМ. По его словам, комплексная оценка сделана специалистами минэнерго на базе полученных новых фактических данных по месторождениям, расположенным в КСКМ. Геологические запасы в рамках Северо-Каспийского проекта оцениваются в 5 млрд. 447,9 млн.т. (извлекаемые запасы – 2 млрд. 241,7 млн.т.), в т.ч. месторождений и структур: Кашаган – 4 млрд. 849,9 млн.т. (2 млрд. 22,7 млн.т.), Актоты – 269 млн.т. (100 млн.т.), Каламкас-море – 159 млн.т. (57 млн.т.), Кайран – 150 млн.т. (56 млн.т.), Юго-Западный Кашаган – 20 млн.т. (6 млн.т.).

Открытие в этом месяце нефтепровода Казахстан-Китай – событие мирового значения. Впервые Казахстан открыл восточный маршрут для своей нефти – раньше она шла лишь курсом на Запад. Китай впервые в истории начал получать нефть по нефтепроводу. Для России же это событие – не постороннее, а наоборот, часть ее «восточной» экономической политики, которая становится для Москвы все важнее.

Нефтепровод Атасу-Алашанькоу длиной почти в 1000 км. заканчивается в Синьцзяно-Уйгурском автономном районе. По этой трубе Китай будет получать до 20 млн.т. нефти в год. Здесь важно, что речь идет о Синьцзяне, из всех китайских территорий расположенном ближе всего к европейской части России.

Интерфакс, 26.5.2006г.

Ранее прежний министр энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Владимир Школьник сообщал, что, по данным минэнерго, запасы углеводородного сырья в недрах под Каспийским морем в целом оцениваются в 125 млрд. баррелей. В контексте территориальной юрисдикции между прикаспийскими государствами они могут быть распределены следующим образом: Азербайджан – 27 млрд.бар., Иран – 7,5 млрд., Казахстан – 50-60 млрд., Туркменистан – 16 млрд., Россия – 15 млрд.бар. В.Школьник отмечал, что запасы углеводородного сырья в КСКМ «распределены неравномерно». Так северная часть КСКМ может содержать до 48 млрд. баррелей углеводородов, центральная – 7,5 млрд., южная – 4 млрд.бар.

А.Суесинов сообщил, что в рамках программы оценки Кашагана проведена трехмерная сейсморазведка (3D) на площади 1573 кв. км. и пробурены 6 оценочных скважин. В 2006-08гг. планируется пробурить еще 4 оценочные скважины в западной части месторождения и в районе перешейка.

В рамках программы оценки структуры Каламкас-море проведена трехмерная сейсморазведка на площади 1187 кв. км., идет обработка полученных данных. В 2005г. завершено бурение скважины Каламкас-2 и Каламкас-2. В 2006г. планируется пробурить оценочную скважину Каламкас-море-3.

В рамках программы оценки структуры Актоты завершено бурение оценочной скважины Актоты-2, проведена трехмерная сейсморазведка на площади 362 кв. км. На месторождении Кайран проведена трехмерная сейсморазведка на площади 245 кв. км. В 2006г. планируется бурение оценочной скважины Кайран-2.

На структуре Юго-Западный Кашаган проведение трехмерной сейсморазведки предусматривается в 2011-12гг. с завершением анализа полученных данных в 2015г. Такие сроки проведения разведки и оценки запланированы для оптимального использования возможностей при одновременной разработке в этот период западной части месторождения Кашаган, отметил А.Суесинов.

А.Суесинов напомнил, что в республике в мае 2003г. была утверждена государственная программа освоения КСКМ до 2015г., которую предполагалось реализовать в три этапа. В 2003-05гг. – создать условия для комплексного освоения углеводородных ресурсов Каспия; в 2006-10гг. – обеспечить ускоренное освоение этих запасов; в 2011-15гг. – стабилизировать нефтедобычу на оптимальном уровне.

А.Суесинов сообщил, что в 2003-05гг. в КСКМ построены 2 искусственных острова, пробурены 19 скважин, из них 4 эксплуатационных, остальные разведочные и оценочные. Объем инвестиций в этот период составил 3,8 млрд.долл.

В 2006-10гг., отметил он, предусматривается строительство 16 сооружений и бурение 144 скважин. Объем инвестиций на этот период планируется в 12,9 млрд.долл. В 2011-15гг., по словам А.Су-

есинова, планируется построить 38 сооружений и пробурить 469 скважин. Инвестиции составят 16,8 млрд.долл. В КСКМ к 2008г. планируется добывать 3 млн.т. нефти в год, к 2010г. -18 млн.т., к 2015г. – 90 млн.т. ежегодно.

«Реализация программы освоения казахстанского сектора Каспийского моря позволит Казахстану увеличить уровень добычи углеводородов, получить значительные поступления в бюджет, обучить и подготовить квалифицированные кадры, повысить привлекательность инвестиционного климата, создать сильные казахстанские нефтяные компании, способные конкурировать на мировом уровне, поддержать сопутствующие отрасли промышленности, такие как нефтегазовое машиностроение, сервис, транспорт, промышленное и гражданское строительство, асоциальное развитие нефтедобывающих регионов республики», – подчеркнул А.Суесинов.

Казахстан добывает нефть только на суше. В 2005г. в республике было добыто 51 млн. 258,2 тыс.т. сырой нефти (на 1,2% больше, чем в 2004г.) и 10 млн. 660 тыс.т. газоконденсата (рост на 21%).

Для реализации Северо-Каспийского проекта в результате подписания в 1997г. сроком на 40 лет соглашения о разделе продукции (СРП) был создан консорциум Agip KCO. Он ведет работы на ряде нефтеносных участков в казахстанском секторе шельфа Северного Каспия, самым крупным из которых является месторождение Кашаган. Помимо Кашагана, согласно СРП, в контрактную территорию буровых работ консорциума входят еще три нефтеносные структуры: Каламкас, Актоты, Кайран. Все эти 4 структуры состоят из 11 морских блоков, занимающих территорию в 6 тыс.кв.км.

Согласно заявлениям Agip KCO, извлекаемые запасы нефти Кашагана оцениваются в 7-9 млрд.бар., а общие геологические запасы нефти этой нефтеносной структуры – в 38 млрд. баррелей. Коммерческую нефтедобычу на месторождении Кашаган консорциум Agip KCO планирует начать в конце 2008г.

Состав участников Agip KCO: Eni (единственный оператор Северо-Каспийского проекта), Total, Exxon-Mobil, Royal Dutch Shell имеют по 18,52% доли участия, ConocoPhillips – 9,26%, Inpex и национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» – по 8,33%. Интерфакс, 15.3.2006г.

– Казахстан рассчитывает закупить у Узбекистана дополнительно 600 млн.куб.м. газа для снабжения южных регионов республики в осенне-зимний период. Соответствующий пункт содержится в проекте протокола, который планируется подписать по итогам проходящего в Астане 9 заседания казахстанско-узбекской межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству.

В перерыве заседания комиссии гендиректор «КазТрансГаза» (входит в состав национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») Серик

Султангалиев сообщил, что стороны планируют подписать соглашение о поставках указанного объема газа по цене 55 долл. за 1 тыс.куб.м.

Он выразил надежду, что соглашение о поставках газа будет подписано в начале апр. Казахстан закупит в 2006г. в Узбекистане 1,6 млрд.куб.м. газа по цене 55 долл. за 1 тыс.куб.м. Соответствующая договоренность была достигнута по итогам прошедших 29 дек. 2005г. в Ташкенте переговоров между официальными представителями двух стран. Интерфакс, 14.3.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» готова участвовать в приватизации белорусского НПЗ ОАО «Нафтан» (Полоцк, Витебская обл., 99,8% акций НПЗ принадлежит государству), сообщил посол Казахстана в Белоруссии Газиз Алдамжаров. «В начале года в Белоруссии вели переговоры представители руководства «КазМунайГаза» по вопросу участия в приватизации «Нафтана» и поставки нефти в республику», – сказал Г.Алдамжаров, отвечая на вопрос «Интерфакса». По его словам, «КазМунайГаз» не ставит в качестве обязательного условия приватизации приобретение контрольного пакета «Нафтана» и готов внести необходимый объем инвестиций в модернизацию белорусского предприятия. Целью модернизации он считает увеличение производственных мощностей «Нафтана» до 23-24 млн.т. с 10 млн.т.

«Белорусская сторона выдвинула ряд условий, сопутствующих приватизации «Нафтана», в результате «наши интересы в этом вопросе не совпадают», отметил Г.Алдамжаров. Он напомнил, что в пред.г. президенты Белоруссии и Казахстана договорились о поставках казахстанской нефти и электроэнергии (2 млн.т. в год и 2 млрд.квтч. соответственно) в республику. Отметив, что эти договоренности не нашли практической реализации, Г.Алдамжаров высказал мнение, что «ничьей вины в этом нет, Белоруссия достаточно обеспечена российскими энергоресурсами и альтернативные поставки ей не нужны».

Г.Алдамжаров подчеркнул, что он в течение 3 лет он пытается «решить вопрос поставки казахстанских энергоресурсов в Белоруссию», т.к., по его мнению, «это основа будущего сотрудничества в части роста взаимного товарооборота». Он считает, что в случае расширения пропускной способности нефтепровода Одесса-Броды будут решены многие проблемы в части поставок нефти в Белоруссию.

Одной из причин, по которой не удастся реализовать договоренности президентов двух стран, Г.Алдамжаров считает растущую конкуренцию на рынке энергоресурсов. По его словам, в 2005г. добыча нефти в Казахстане составила 62 млн.т., к 2015г. ее планируется увеличить до 150 млн.т.

Говоря о возможном инвестиционном сотрудничестве, Г.Алдамжаров сообщил, что правительство Казахстана официально обратилось к правительству Белоруссии дать предложения по уча-

стию в приватизации ряда крупнейших белорусских нефтехимических предприятий, ОАО «Белшина» и ОАО «Могилевхимволокно». «Ответа от белорусской стороны пока нет», – отметил посол.

В целом он подчеркнул, что Казахстан готов активно развивать вне инвестиции, в т.ч. в экономику Белоруссии. По его словам, за последние 3г. Казахстан инвестировал в другие страны, главным образом в Россию, 9 млрд.долл. Интерфакс, 14.3.2006г.

– Долг Кыргызстана перед Казахстаном за несанкционированно изъятый природный газ достиг 19,5 млн.долл. Об этом сообщил первый секретарь посольства Казахстана в Кыргызстане Боранбек Альбергенов. По словам Б. Альбергенова, вопрос погашения долга будет рассмотрен на ближайшем заседании казахстанско-киргизской межправительственной комиссии. «Мы знаем, что Кыргызстан не в состоянии погасить всю сумму, но мы будем искать пути, может быть, часть долга будет выплачена за счет поставок электроэнергии, мы готовы рассматривать различные варианты», – отметил первый секретарь посольства РК в КР.

На протяжении последних двух лет Узбекистан отказывался заключать с Кыргызстаном договор на поставку природного газа. Все это время Кыргызстан осуществлял несанкционированный отбор газа из магистрали Бухара-Ташкент-Бишкек-Алматы. В конце пред.г. Узбекистан подписал с Кыргызстаном соглашение о поставках газа при условии его предварительной оплаты. Соглашение предусматривает поставку в т.г. 750 млн.куб.м. «голубого» топлива по 55 долл. за 1 тыс.куб.м. KZtoday, 13.3.2006г.

– «Лукойл Оверсиз» (оператор международных upstream-проектов нефтяной компании «Лукойл») подписал с действующей в Казахстане американской компанией Chararral Resources, соглашение о поглощении. Как говорится в пресс-

релизе «Лукойла», предварительные условия соглашения предусматривают приобретение «Лукойл Оверсизом» всех выпущенных в обращение акций Chararral Resources.

Соглашение одобрено специальным комитетом совета директоров Chararral Resources, состоящим из независимых директоров компании. Рекомендованная цена приобретения – 5,8 долл. за 1 акцию, что включает в себя премию в 12,3% к средней цене акции за последние 30 дней. Специальный комитет Chararral Resources получил заключение своего финансового консультанта – компании Petrie Parkman – о том, что с финансовой точки зрения покупная цена является справедливой.

Общая стоимость приобретения акций Chararral Resources, не принадлежащих «Лукойлу», составляет 88,6 млн.долл., что соответствует стоимости приобретаемых доказанных запасов нефти – 8,10 долл. за 1 бар. Ожидается, что сделка будет закрыта в мае т.г. Юридический консультант сделки – Akin, Gump, Strauss, Hauer & Feld, финансовый консультант – Aton Capital.

«Лукойл Оверсиз» косвенно владеет 60% акций Chararral Resources. Этот пакет приобретен в дек. 2005г. в числе других активов компании Nelson Resources. Остальные акции Chararral Resources торгуются на открытом рынке. Консолидация активов Chararral Resources проводится «Лукойлом» с целью получения полного контроля над компанией и совершенствования системы управления, отмечается в пресс-релизе.

Chararral Resources, Inc. создана в 1972 в США и работает исключительно в Казахстане. Обыкновенные акции компании котируются на внебиржевом рынке США. Chararral Resources и «Лукойл Оверсиз» являются совладельцами ЗАО «КаракудукМунай» (ККМ), казахстанского акционерного общества, которому принадлежит лицензия на разработку нефтяного месторождения «Каракудук». «Лукойл Оверсиз» косвенно владеет 76% ККМ.

Месторождение «Каракудук» («Черный колодец») площадью 68 кв.км. открыто в 1972г., расположено в Мангистауской обл. Казахстана в 160 км. к югу от Тенгиза и 360 км. к северо-востоку от областного центра Актау, где находится офис ККМ. Лицензия на разработку месторождения сроком на 25 лет выдана ККМ в 1995г. Разработка месторождения начата в 2000г. На месторождении действуют 50 эксплуатационных скважин. В 2005г. на месторождении добыто 3,5 млн.бар. нефти (после вычета роялти). Доказанные запасы месторождения составляют 45,3 млн.бар. нефти (после вычета роялти, по данным аудита выполненного компанией McDaniel&Associates по состоянию на 31.12.2005). Интерфакс, 13.3.2006г.

– В 2009г. в Казахстане планируется добыть 88 млн.т. угля. Об этом в ходе республиканского совещания по вопросам разработки среднесрочного плана социально-экономического развития

Казахстанская сторона гарантирует беспрепятственный доступ российской нефти к нефтепроводу Атасу-Алашанькоу. На первом этапе реализации проекта поставки российской нефти в нефтепровод Атасу-Алашанькоу ожидаются в объеме до 5 млн.т. в год. По информации китайской стороны заключены протоколы намерений о поставках нефти с рядом российских компаний».

Интерфакс, 4.5.2006г.

К 2015г. Казахстан сможет добывать до 3,5 млн.бар. нефти в сутки и 45-47 млрд.куб.м. газа ежегодно, заявил член Европейской комиссии по вопросам энергетики Андрис Пибалгс (Andris Piebalgs). «Даже если 20 млрд. из 47 млрд.куб.м. газа будут уходить в страны Евросоюза – это будет очень хорошо», – добавил при этом А.Пибалгс.

Интерфакс, 4.5.2006г.

РК на 2007-09гг. сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Болат Акчулаков. «Для достижения таких объемов ставится несколько задач, это техническое перевооружение действующих шахт, реализация комплексного плана по обработке Экибастузского месторождения, а повышение конкурентоспособности казахстанского угля путем внедрения международных стандартов в сфере ИСО», – пояснил он. В 2005г. добыча угля в РК составила 86,4 млн.т., что на 0,5% меньше, чем в 2004г., экспорт – 23,6 млн.т. В 2006г. в РК планируется добыть 87,3 млн.т. угля. KZ-today, 10.3.2006г.

– К 2009г. Казахстан планирует увеличить добычу газа до 39 млрд.куб.м. Об этом в ходе республиканского совещания по вопросам разработки среднесрочного плана социально-экономического развития РК на 2007-09гг. сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Болат Акчулаков.

«Мы рассматриваем проект по модернизации и реконструкции всей газотранспортной системы, увеличение мощностей САЦ до 100 млрд.куб.м. в год. Продолжается разработка газоконденсатного месторождения Амангельды в Южно-Казахстанской обл.», – пояснил он.

Б. Акчулаков напомнил, что сейчас рассматривается вопрос о создании перерабатывающего комплекса на Карачаганакском месторождении. В 2005г. добыча природного газа в РК составила 26,2 млрд.куб.м. В 2005г. объем инвестиций в минерально-сырьевой комплекс РК составил 12,6 млрд.долл., в 2006г. ожидается на уровне 13,4 млрд.долл. KZ-today, 10.3.2006г.

– Казахстан планирует увеличить нефтедобычу к 2009г. до 72 млн.т. Об этом в ходе республиканского совещания по вопросам разработки среднесрочного плана социально-экономического развития РК на 2007-09гг. сообщил вице-министр энергетики и минеральных ресурсов РК Болат Акчулаков.

«Прирост добычи возможен в ходе реализации второго этапа госпрограммы развития казахстанского сектора Каспийского моря. В перспективе мы планируем увеличить добычу нефти до 2015г. до 150 млн.т. в год», – пояснил он.

По информации Б. Акчулакова, «в 2008г. начнется добыча на месторождении Кашаган, в 2006г. завершится реконструкция Атырауского НПЗ, что позволит выпускать продукцию международного качества». «В целом к 2009г. планируем довести производство нефтепродуктов РК до 11 млн.т.», – подчеркнул он.

По информации Б. Акчулакова, планируется расширить мощности нефтепровода Атырау-Самара до 25 млн.т., а КТК – до 58 млн.т. к 2011г. и до 67 млн.т. к 2015г. Также Б.Акчулаков сообщил, что в мае начнется эксплуатация нефтепровода Атасу-Алашанькоу. Первая очередь предполагает перекачку нефти до 10 млн.т., вторая – до 20 млн.т. KZ-today, 10.3.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» не планирует увеличивать добычу нефти до 2009г. – сообщил первый вице-президент компании Жаксыбек Кулекеев на совещании по разработке среднесрочного плана социально-экономического развития Казахстана на 2007-09гг. в Астане.

«Месторождения, которые приходится на нашу компанию, являются старыми, по существу, отработанными. Поэтому мы перед собой не ставим цели по увеличению объема добываемой нефти», – отметил Ж.Кулекеев. В 2006г. «КазМунайГаз» планирует добыть 9,47 млн.т. углеводородов, напомнил он. Как сообщил Ж.Кулекеев, «КазМунайГаз» к 2009г. планирует увеличить объемы транспортировки нефти на 28%. «Мы планируем, что к 2009г. объемы транспортировки увеличатся на 28%, в т.ч. по магистральным трубопроводам – на 30%, морским транспортом – на 8%», – сказал он. В 2006г., по его словам, транспортировка нефти планируется в 40 млн. 850 тыс.т.

«КазМунайГаз» планирует увеличить объем транспортировки газа к 2009г. на 5%. План по транспортировке газа в 2006г. составляет, по данным Ж.Кулекеева, 118,1 млрд.куб.м. По его информации, переработку нефти на Атырауском НПЗ (в структуре «КазМунайГаза») планируется увеличить к 2009г. на 15%, тогда как в т.г., согласно плану, на НПЗ будет переработано 3,4 млн.т. нефти.

Компания «КазМунайГаз» запланировала к 2009г. «снижение доходов на 4%». «В основу этих прогнозных показателей заложены цены на нефть», – пояснил Ж.Кулекеев. Несмотря на это, чистая прибыль компании «может за этот период увеличиться на 42%, балансовая стоимость активов должна увеличиться на 20% и рентабельность деятельности нашей компании, мы полагаем, увеличится на 51%», сообщил Ж.Кулекеев.

Чистая прибыль «КазМунайГаза» в 2005г., по словам первого вице-президента компании, составила 101 млрд. тенге, рентабельность – 25%. Ж.Кулекеев сообщил, что в 2006г. планируется завершить реконструкцию Атырауского НПЗ, бурение и освоение Амангельдинской группы газовых месторождений на юге страны, строительство нефтепровода Северные Бузачи-Каражанбас.

Между тем до 2009г. планируется продолжить инвестирование в основные действующие крупные нефтегазовые проекты, такие как Кашаган, Тенгиз, месторождения Северного Каспия. Компания намерена продолжить реализацию ряда инфраструктурных проектов с участием иностранных инвесторов, в т.ч. строительство самоподъемной буровой установки, станции заправки морских судов, базы поддержки морских нефтяных операций, развитие розничной сети реализации продуктов переработки нефти и газа, сообщил Ж.Кулекеев.

«В целом за этот период деятельность нашей компании будет нацелена на увеличение стоимо-

сти активов компании, улучшение финансово-экономических показателей, увеличение экономического эффекта от крупных нефтегазовых проектов, прирост извлекаемых и геологических запасов, рост объемов производства, развитие транспортных возможностей», – подчеркнул он.

«КазМунайГаз» является вертикально интегрированной нефтегазовой компанией со 100% участием государства. В составе национальной компании насчитывается 40 разнопрофильных структур и предприятий, осуществляющих полный цикл работ и услуг по разведке, добыче, переработке, транспортировке и реализации углеводородного сырья, строительству объектов нефтяной промышленности, телекоммуникаций, перевозок. Интерфакс, 10.3.2006г.

– Мощность системы КТК планируется расширить к 2011г. до 58 млн.т. нефти, заявил замминистра энергетики и минеральных ресурсов Казахстана Болат Акчулаков на совещании по разработке среднесрочного плана социально-экономического развития республики на 2007-09гг. в Астане. «Имеются планы и ведутся переговоры по расширению мощностей нефтепровода Атырау-Самара до 25 млн.т. с нынешних 15 млн.т., а системы Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) – до 67 млн.т. к 2015г., а если говорить о среднесрочной перспективе – это к 2011г. – 58 млн.т.», – сказал он.

Б.Акчулаков напомнил, что республика ведет переговоры и по другим альтернативным маршрутам транспортировки углеводородов в рамках проекта Баку-Тбилиси-Джейхан, а в направлении Ирана. По его словам, «в мае этого года планируется ввести в полномасштабную эксплуатацию» нефтепровод Атасу-Алашанькоу.

Нефтепровод КТК Тенгиз-Новороссийск протяженностью 1,58 тыс.км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. КТК в 2005г. увеличил отгрузку нефти на экспорт на 35,5% по сравнению с пред.г. – до 30 млн. 502 тыс.т. (237,6 млн.бар.).

Доля России в Каспийском трубопроводном консорциуме составляет 24%, Казахстана – 19%, Султаната Оман – 7%, участниками консорциума

являются компании Chevron Caspian Pipeline Consortium (15%), Lukarco (12,5%), Rosneft-Shell Caspian Ventures (7,5%), Mobil Caspian Pipeline (7,5%), Agip International (N.A.) N.V. (2%), BG Overseas Holding (2%), Kazakstan Pipeline Ventures LLC (1,75%) и Oryx Caspian Pipeline LLC (1,75%). Интерфакс, 10.3.2006г.

– PetroKazakhstan готовит мощности для приема западносибирской нефти и увеличивает инвестиции в проекты по утилизации попутного газа. После продаж и перепродаж нефтяных активов компания АО PetroKazakhstan подвела итоги деятельности за 2005г. и обрисовала планы компании на 2006г. В 2005г. АО PetroKazakhstan снизила добычу нефти на 23%, но увеличила ее переработку на НПЗ на 11,7%. По итогам 2005г. общий объем добычи АО PetroKazakhstan (включая ее 50% долю в СП «Казгермунай» и СП «Тургай Петролеум») составил 5,514 млн.т. (42,7 млн.бар.) нефти, или – 15 108 т. нефти в день. А добыча АО PetroKazakhstan Kumkol Resources (PKKR) – 3,079 млн.т. (23,8 млн.бар.) нефти или 8 436 т. нефти в день.

Экспорт нефти компании в 2005г. выражается цифрой в 1,4 млн.т. нефти. В основном экспорт осуществлялся в Китай и Иран. По итогам 2005г. АО PetroKazakhstan Oil Products (PKOP) на Шымкентском НПЗ переработал 30,5 млн.бар. нефти, по сравнению с 27,3 млн.бар. в 2004г.

В 2005г. PKOP разработала на НПЗ возможности приема и переработки западносибирской нефти. Был реализован проект по замене интервалов в газодиффузионной колонне. В течение пред.г. на заводе осуществился и ряд других капитальных проектов, направленных на повышение надежности основного перерабатывающего оборудования с целью увеличения межремонтного интервала. В 2005г. не производилась и остановка завода на ремонт.

Одной из причин снижения добычи нефти в 2005г. стало введение правительством Казахстана запрета сжигать газ на факелах. В течение года и компания ведет ряд газовых проектов, которые позволят достичь полной утилизации газа на всех месторождениях. В 2006г. АО PetroKazakhstan планирует реализовать еще 7 новых проектов по сбору, транспортировке и обратной закачке попутного газа, добываемого на месторождениях компании, общей стоимостью 115,8 млн.долл.

Проект по газовой шапке месторождения Кумколь предполагает применение компрессора, предназначенного для добычи нефти с искусственным поддержанием энергий пласта. Компрессор будет использоваться для закачки сырого попутного газа в газовую шапку времен юрского периода на Кумколе, чтобы поддерживать давление и консервацию газа на время строительства проекта по добыче нефти с искусственным поддержанием энергий пласта. Ожидается, что расходы по проекту составят 2,9 млн.долл.

НК «Лукойл» вложила в экономику Казахстана уже 4 млрд.долл., сообщил глава «Лукойла» Вагит Алекперов во вторник на церемонии закладки камня будущего офиса российской компании в столице Казахстана. Участвовавший в церемонии глава национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз» Узакбай Карабаин напомнил, что «Лукойл» «широко представлен во многих нефтяных проектах Казахстана». «Мы рады, что компания приняла решение построить свое представительство рядом с офисом «КазМунайГаза». Теперь мы не просто партнеры, но еще и соседи», – сказал он.

Интерфакс, 25.4.2006г.

В основе проекта по утилизации газа лежит закачка попутного газа с месторождений компании в крупную газовую шапку, расположенную над горизонтами юрского и мелового периодов месторождения Арыскуп. Для этого проекта, были закуплены впрыскивающие насосы и насосы высокого давления, поставка которых ожидается в I кв. 2006г.

Общие расходы, напрямую связанные с закачкой газа на месторождении Арыскуп, оцениваются в 22,6 млн.долл. По прогнозам компании, объем добычи газа на месторождениях группы Кумколь превысит текущие возможности его утилизации, даже учитывая объемы газа, поступающие на действующий кумкольский завод по утилизации газа мощностью 55 мвт.

Для решения данной проблемы компания в 2006г. намерена проложить трубопровод диаметром 10 дюймов для транспортировки избыточного объема кумкольского сырого газа через месторождение Кызылкия на месторождение Арыскуп и построить подпорную компрессорную станцию. Стоимость сооружения трубопровода Кумколь-Кызылкия и компрессорной станции оценивается в 26,4 млн.долл.

Попутный газ, добываемый на месторождении Кызылкия, как и предполагалось ранее, будет закачиваться в газовую шапку Арыскума. Также в 2006г. планируется завершить строительство газо-коллекторной системы и ввести в эксплуатацию 2 существующие и 4 новые групповые станции подпорных компрессоров на месторождениях Кумколь. Данный проект завершит создание газо-коллекторной и газотранспортной систем на территории месторождения Кумколь, а позволит продолжить утилизацию газа и попутных сжиженных газов.

Инвестиции в эту часть проекта составят 19,7 млн.долл. на месторождении Майбулак, расположенном в 55 км. севернее месторождения Арыскуп, будут установлены многофазные насосы и построен трубопровод диаметром 8 дюймов, что позволит осуществлять трехфазовую транспортировку жидкостей и газа на ЦППН (Центральный пункт подготовки нефти) на Арыскуме. Ожидается, что стоимость проекта на Майбулаке составит 13,3 млн.долл.

В 2006г. на четырех эксплуатационных месторождениях АО PetroKazakhstan Kumkol Resources (PKKR) компания намерена пробурить 23 вертикальные и 5 горизонтальных эксплуатационных скважин с целью разработки неразработанных доказанных и возможных запасов. И еще две дополнительные горизонтальные скважины на лицензионной территории Кольжан, новом блоке со значительным производственным потенциалом.

Компания планирует расширить коллекторные системы на всех месторождениях, что позволит напрямую доставлять извлекаемые из отдельных скважин жидкости на установки по переработке и транспортировке. Как отмечается в отчете компа-

нии, в 2005г. было пробурено 10 разведочных и 16 оценочных скважин на месторождениях Арыскуп, Кызылкия, Майбулак и структурах Кольжан и Дошан. В результате, в 14 скважинах обнаружены значительные запасы нефти – в 5 из 10 разведочных и в 9 из 16 оценочных.

Значительным открытием стало обнаружение крупного двухпластового месторождения в отложениях мелового периода на лицензионной территории Кольжан в июле 2005г. Успешные результаты бурения на Кольжане подтвердили мнение компании о наличии значительных потенциальных запасов в до-мезозойской части геологического фундамента.

В конце 2004г. PKKR обнаружила нефть в песках юрского периода ниже газовой шапки месторождения Арыскуп. Эти высококачественные пески дали притоки нефти в 1 600 бар. нефти в день, что не входило в первоначальный план по разработке, пред.г. увеличив запасы этого месторождения. В 2006г. дальнейшая оценка нефтеносных песков в районе газовой шапки продолжится.

В 2006г. намечено пробурить 6 новых эксплуатационных скважин на северной части залежи, наряду с 3 новыми скважинами в южной части и 2 дополнительными горизонтальными скважинами в ее нефтяной оторочке.

В 2005г. сделка по приобретению китайской CNPC активов АО PetroKazakhstan состоялась, но, похоже, еще не закончилась. Запланированное создание СП между АО «НК «КазМунайГаз» (КМГ) и CNPC в конце пред.г. было отложено из-за «юридических нюансов». В соответствии с меморандумом, подписанным между КМГ и CNPC, казахстанская нацкомпания получает 50% в Шымкентском нефтеперерабатывающем заводе, 33% – в PetroKazakhstan.

Еще КМГ намерена выкупить 50% долю CNPC в СП ТОО «Казгермунай», которое разрабатывает месторождение Акшабулак. в конце 2005г. компания присоединилась к Инициативе прозрачности в добывающих отраслях Казахстана. Казахстанские СМИ впервые в этом году не получили финансовых результатов работы компании. Gazeta.kz, 9.3.2006г.

– Значимость Казахстана для Китая возрастает, Пекин осознает ее и вступает в объективный процесс обоюдного сотрудничества. Это – главный вывод прошедшей конференция «Казахстан и Китай: стратегическое партнерство в целях развития». Все участники с казахстанской стороны в кулуарах отмечали необычно большую и представительную делегацию Китая, что совершенно нехарактерно для китайской практики участия в таких мероприятиях. Соответствовал многочисленности и уровень китайских экспертов. «Очень представительная делегация», – заметил перед открытием один наш известный политолог.

Главным (хотя далеко не единственным) направлением дискуссии стало сотрудничество в сфере

поставок нефти из Казахстана в Китай. Как могло быть иначе после того, как проект нефтепровода Западный Казахстан-Китай из многолетнего небытия реализовался в масштабный и во многом беспрецедентный проект. Хотя и с не до конца решенными проблемами – до сих пор не решен вопрос с загрузкой его нефтью.

Эту тему никто на конференции не скрывал, китайский эксперт Ли Фэнлинь, директор Института социального развития Европы и Азии Центра по изучению развития Госсовета КНР призвал: «Нам нужен диалог о том, какие препятствия, вопросы существуют с обеих сторон, чтобы мы могли быстрее реализовать проекты в области нефти и газа».

Видимо, в развитие этой инициативы прозвучали некоторые замечания китайских экспертов, направленные, как казалось на то, чтобы показать нам: при всей зависимости Китая от импорта нефти, притом, растущей, наша роль пока в ней не велика, а определяющей вряд ли когда-либо будет. Тот же Ли Фэнлинь привел несколько интересных цифр.

«Китай – не только страна-потребитель, но и производитель энергии», – заметил он. Так, в 2004г. ее производство составило 1 млрд. 846 млн.т. условного топлива, в т.ч. нефти 22.7%. Зависимость от импорта в этом году в общем энергетическом комплексе была 5%. Добыча нефти в 2004г. была 72 млн.т., импорт – 120 млн.т. Сейчас импорт нефти из стран ШОС – 5% от общего импорта.

Но наращивать объемы импорта нефти Китаю необходимо: к 2010г. импорт будет 200 млн.т., а в 2020 – 250 млн.т. И здесь роль Казахстана будет очень велика. Конечно, при решении существующих вопросов.

Новые дополнительные и большие возможности для сотрудничества в области нефти открывают для наших стран планы по реэкспорту нефти из морских портов Китая в Японию и Корею. То есть, после удовлетворения своих потребностей в нефти, КНР изучает возможность перепродажи ее затем в соседние страны Дальнего Востока. Здесь

Российская нефтяная компания «Лукойл» планирует в 2010г. добывать в Казахстане порядка 8-10 млн.т. нефтяного эквивалента, сообщил президент компании Вагит Алекперов. В планах компании – стать вторым игроком после «КазМунайГаза» (национальная нефтегазовая компания Казахстана).

Интерфакс, 25.4.2006г.

Благодаря сдаче в эксплуатацию нефтепровода Китай-Казахстан объем грузооборота через западно-китайский таможенно-пропускной пункт (ТПП) Алашанькоу в т.г. превысит 20 млн.т. По этому показателю этот сухопутный ТПП станет крупнейшим в Китае.

Синьхуа, 17.4.2006г.

вклад Казахстана неизбежно будет востребован и в еще большем объеме. Этот вариант может иметь даже геополитические и геоэкономические последствия.

Как заметила замдиректора Института мировой экономики и политики при Фонде первого президента РК Лейла Музапарова, это заложит основу для формирования своего рода евразийского нефтяного картеля, который мог бы влиять на цены на нефть в большом регионе. Правда, здесь не обойтись без участия России, и картель будет носить характер «треугольника» – Пекин-Астана-Москва.

Если следовать призыву китайского эксперта к откровенному диалогу, нельзя не заметить, что существуют вопросы и к китайской стороне. Музапарова отметила в числе проблем, препятствующих форсированному наращиванию экспорта нефти в Китай из Казахстана, не только ограниченность объемов добычи ее в Казахстане, но и «ограниченность финансовых возможностей Китая: происходит сокращение бюджетных инвестиций в эту отрасль, наблюдается изменение структуры капиталовложений в энергетическую сферу, сокращение доли бюджетных инвестиций Китая при переносе 50-60% расходов на предприятия нефтегазового комплекса».

Несколько странная ситуация – государство констатирует растущую зависимость от экспорта нефти, но сокращает собственные расходы на решение проблемы. А ведь надо будет строить нефтепровод от г.Каратау, куда он доходит сейчас, вглубь Китая. И модернизировать железную дорогу, по которой идет часть импорта нефти из Казахстана. Gazeta.kz, 7.3.2006г.

– Чистая прибыль нефтедобывающей компании «CNPC-Актобемунайгаз» («дочка» китайской CNPC) в 2005г. составила 111 млрд. 500,2 млн. тенге, что 2,2 раза больше, чем в 2004г. (50 млрд. 385,2 млн. тенге). Такая информация содержится в консолидированной неаудированной финансовой отчетности компании, предоставленной на Казахстанскую фондовую биржу (KASE). Согласно документу, выручка компании от реализации продукции в 2005г. составила 257 млрд. 787,5 млн. тенге (149 млрд. 239,2 млн. тенге в 2004г.) при себестоимости – 53 млрд. 698,9 млн. тенге (39 млрд. 983,8 млн. тенге).

Активы «CNPC-Актобемунайгаз» в 2005г. выросли до 281 млрд. 500,4 млн. тенге с 234 млрд. 723,8 млн. тенге. Компания в 2005г. добыла 5,852 млн.т. нефти, что на 532 тыс.т. (на 10%) больше по сравнению с 2004г.

«CNPC-Актобемунайгаз» является крупнейшей нефтедобывающей компанией в Актюбинской обл. (запад Казахстана), разрабатывает месторождения Жанажол, Кенкияк надсолевой и Кенкияк подсолевой.

В 1997г. CNPC в результате двусторонних казахстанско-китайских соглашений стала владельцем 60,2% акций в ОАО «Актобемунайгаз», после

чего эта казахстанская компания была преобразована в СП «CNPC- Актобемунайгаз». В конце мая 2003г. Казахстан продал китайской стороне весь принадлежавший ему госпакет акций (25,12%) в данной компании. Интерфакс, 6.3.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз» и китайская CNPC приступили к совместной разработке обоснования инвестиций в строительство газопровода из Казахстана в Китай, сообщил замдиректора департамента развития трубопроводного транспорта «КазМунайГаза» Юрий Рубченков, выступая на международной конференции «Казахстан и Китай» в Алма-Ате. Он отметил, что завершить эту работу предполагается до конца т.г. Предварительное обоснование инвестиций было подготовлено в 2005г.

«В пред.г. «КазМунайГаз» совместно с CNPC завершили предварительное обоснование инвестиций в строительство газопровода в Китай. В авг. 2005г. «КазМунайГаз» и CNPC заключили новое соглашение о совместной разработке обоснования инвестиций, являющегося следующей проектной стадией, по результатам выполнения которой стороны смогут принять инвестиционное решение по началу строительства газопровода», – сказал Ю.Рубченков.

Он уточнил, что техническое задание по проекту уже согласовано и в соответствии с ним определены основные параметры будущего газопровода. Так, сообщил замглавы департамента, пропускная способность газопровода предполагается в 30 млрд.куб.м. в год. Завершить строительство и ввести в эксплуатацию первую очередь объекта мощностью 10 млрд.куб.м. газа в год планируется в 2009г., вторую очередь с выходом на проектную мощность 30 млрд.куб.м. в год – в 2012г. Интерфакс, 2.3.2006г.

– В Казахстане 1 марта истек срок запрета на экспорт дизельного, авиационного топлива и бензина. В последний раз постановлением правительства от 6 фев. срок запрета на вывоз этих видов топлива был продлен до 28 фев. Данная мера была принята в целях стабилизации цен на нефтепродукты на внутреннем рынке страны, поскольку с начала окт. пред.г. повсеместно в республике наблюдался резкий, местами двукратный рост цен на ГСМ.

В Казахстане действуют три НПЗ – в Чимкенте (на юге), в Павлодаре (на севере) и Атырау (на западе). Потребность республики в нефтяном сырье составляет 10-11 млн.т. в год, а в целом в стране добывается ежегодно 60 млн.т. нефти и газоконденсата. Интерфакс, 1.3.2006г.

– Совместное кувейтско-казахстанское предприятие «Зайсан» получило приток газа в процессе бурения очередной нефтяной скважины на структуре Сарыбулак Зайсанского блока в Восточно-Казахстанской обл. Как сообщил замначальника Восточно-Казахстанского территориального управления геологии и недропользования Дми-

трий Титов, СП при бурении скважины Сарыбулак-3 на глубине 1 километра получило промышленный приток газа. «Окончательные итоги разведочных работ можно будет подвести после того, как будет пробурена скважина Сарыбулак-4», – сказал Д.Титов.

По его данным, на поиски нефти в Зайсанской котловине инвестировано 10 млн.долл. «Нефти пока нет, остается надежда на газ. Если его объемы окажутся достаточными для промышленной добычи, то вложенные средства оправдаются с лихвой. А пока достаточно построить газотурбинную станцию. Вырабатываемую электроэнергию можно будет использовать как в нашем регионе, так и продавать в Китай», – подчеркнул Д.Титов, добавив, что зайсанский газ состоит в основном из метана и использовать его в быту нельзя.

Летом 2003г. была пробурена скважина Сарыбулак-2 глубиной 2,5 км. Приток газа получен на отметке 700 м, а на глубине 1,5-1,9 км. выявлены проявления тяжелой нефти. Скважина Сарыбулак-2 протестировала структуру, на которой в 80гг. компания «Башнефть» (ПТС: BANE) пробурила первую параметрическую скважину с максимальной глубиной 4,9 тыс.м. Тогда была обнаружена тяжелая вязкая нефть с большим содержанием битума в пермских песчаниках на глубине 3 тыс.м.

«Во II пол. 2005г. здесь была проведена сейсмическая разведка. Результаты ее изучаются, и в мае этого года разведчики нефти вновь приступят к бурению. Остается надежда найти легкую нефть промышленного значения. Геологов вдохновляют нефтяные прииски, расположенные по соседству в Китае, в долине Кара-Май», – отметил Д.Титов.

СП «Зайсан», в котором кувейтской Gulf Star Investment Holdings принадлежат 99,9% участия, владеет лицензией на проведение работ на Зайсанском блоке в Восточном Казахстане с июня 1996г. Компания ведет разведочные нефтяные работы на этом блоке с 1999г. Интерфакс, 1.3.2006г.

– Нефтедобывающая компания PetroKazakhstan, действующая в Казахстане, планирует в 2006г. реализовать 7 проектов по сбору, транспортировке и обратной закачке попутного газа и достичь во II пол. года полной утилизации газа на всех месторождениях. Как сообщила пресс-служба компании, общая стоимость проектов составит 115,8 млн.долл. На Кумколе предполагается применение компрессора для добычи нефти с искусственным поддержанием энергий пласта. Компрессор будет использоваться для закачки попутного газа в газовую шапку юрского периода. Расходы составят 2,9 млн.долл.

В пресс-релизе поясняется, что проект добычи нефти с искусственным поддержанием энергий пласта на месторождении Кумколь включает закачивание 50% молекулярной фракции попутного газа и сжиженного нефтяного газа в водяные инжекторы. Ожидается, что подробное проектирование, закупка и строительство установки будут

завершены в 2006г., ввод запланирован на I кв. 2007г. Затраты оцениваются в 21,2 млн.долл.

В программу включена закачка попутного газа в газовую шапку над горизонтами юрского и мелового периодов месторождения Арысқум. Для этого проекта закуплены впрыскивающие насосы и насосы высокого давления, поставка которых ожидается в I кв. 2006г. Расходы, напрямую связанные с закачкой газа на Арысқуме, составят 22,6 млн.долл.

Ожидается, что объем добычи газа на месторождениях группы Кумколь превысит текущие возможности его утилизации. В этой связи в 2006г. будет проложен трубопровод для транспортировки избыточного газа через месторождение Кызылкия на Арысқум и построена компрессорная станция. Стоимость сооружения трубопровода Кумколь-Кызылкия и станции оценивается в 26,4 млн.долл.

Попутный газ, добываемый на месторождении Кызылкия, будет закачиваться в газовую шапку Арысқума. Уже закуплены трубы и подпорные компрессоры, доставка которых планируется в I кв. Стоимость этого проекта – 9,7 млн.долл.

В т.г. планируется завершить строительство газо-коллекторной системы и ввести в эксплуатацию две существующие и четыре новые станции подпорных компрессоров на месторождениях Кумколь. Инвестиции в эту часть программы составят 19,7 млн.долл.

На месторождении Майбулак, расположенном в 55 км. севернее Арысқума, будут установлены многофазные насосы и построен трубопровод, что позволит осуществлять трехфазовую транспортировку жидкостей и газа на центральный пункт подготовки нефти на Арысқуме. Стоимость проекта на Майбулаке составит 13,3 млн.долл.

Мощности казахстанских нефтеперерабатывающих заводов будут исчерпаны к 2015г., считает министерство энергетики и минеральных ресурсов республики. В Казахстане три крупных НПЗ – в Чимкенте (на юге), в Павлодаре (на севере) и Атырау (на западе). В республике существуют еще 13 мини-НПЗ. Но они производят нефтепродукты нестабильно, когда у них появляются ресурсы.

Интерфакс, 23.3.2006г.

Венгрия переуступила частной компании право требования по долгу Казахстана в рамках Ямбургских соглашений, сообщил посол Венгрии в Казахстане Янош Немет на пресс-брифинге в Алма-Аты. По его словам, эксперты Венгрии и Казахстана вели переговоры об урегулировании задолженности по Ямбургским соглашениям, но конкретных решений найти не удалось. «В этой ситуации Венгрия проявила добрую волю и продала задолженность частной компании по международной практике на условиях международного тендера», – сказал дипломат.

Интерфакс, 21.3.2006г.

Пресс-служба напомнила, что в конце пред.г. был реализован проект обеспечения Кызылординского региона природным газом и извлечения сжиженного углеводородного газа. В рамках проекта, реализованного через СП «КазГерМунай», в III кв. 2005г. на месторождении Акшабулак была введена установка, вырабатывающая 2,9 тыс.бар. сжиженного газа и 600 бар. конденсата в сутки.

В пресс-релизе говорится, что PetroKazakhstan планирует в т.г. пробурить 28 эксплуатационных скважин на четырех своих месторождениях, в т.ч. 23 вертикальные и 5 горизонтальных. Речь идет о месторождениях Кумколь Южный, Южный Кумколь, Кызылкия и Арысқум. В т.ч., на Арысқуме планируется пробурить 6 эксплуатационных скважин на северной части залежи, 3 – в южной части, а 2 дополнительные горизонтальные скважины в нефтяной оторочке.

«Важным аспектом в деятельности компании на месторождениях Кумколь в 2006г. станет модернизация и наращивание мощностей установок по обработке и закачке воды. Крайне успешная программа по добыче с гидроразрывом пласта, начатая в 2004г., будет продолжена в 2006г. на чем 50 объектах», – подчеркивается в пресс-релизе.

В сообщении указывается, что подается заявка на проект пилотной добычи на месторождении Северный Нуралы, добываемые жидкости с которого планируется направлять на установки на Кумколе.

Планируется пробурить две дополнительные горизонтальные скважины на лицензионной территории Кольжан. Согласно пресс-релизу, в конце 2005г. ТОО «Кольжан» (подразделение PetroKazakhstan) подписало контракт с ТОО SSM-Oil, которое предоставило первому 50% долю владения и статус оператора нового лицензионного блока N1057 в южной части Тургайского бассейна.

PetroKazakhstan является интегрированной энергетической компанией, занимается в Казахстане разведкой, добычей и экспортом нефти, апереработкой нефти и реализацией нефтепродуктов. Основными активами PetroKazakhstan являются Шымкентский НПЗ (Южно-Казахстанская обл.) и Кумкольская группа месторождений (Кызылординская обл., на юге республики). Владелец PetroKazakhstan Inc. является дочерняя компания китайской CNPC – CNPC International. Интерфакс, 27.2.2006г.

– Мощности морских портов Казахстана по перевалке нефти к 2010г. планируется увеличить до 45,8 млн.т. в год, сообщает пресс-служба министерства энергетики и минеральных ресурсов республики.

«Прорабатывается вопрос расширения мощностей портов республики в 2010г. до 45,8 млн.т. нефти в год, а работы по организации перевозок из порта Курык в 5 млн.т. нефти с последующим увеличением до 38 млн.т. нефти в год», – говорится в сообщении.

Суммарная мощность казахстанских портов по перевалке нефти на текущий момент не сообщается. Пресс-службанапоминает, что прорабатывается вопрос поэтапного расширения мощности нефтепровода Узень-Атырау-Самара до 25 млн.т. в год и нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) до 67 млн.т. нефти в год. Интерфакс, 26.2.2006г.

– К 2025г. доля Казахстана в нефтяных запасах мира может превысить 5,5%. Такое мнение в ходе конференции «Разработка энергетической стратегии РК» высказал эксперт британской консалтинговой компании ОТАС (Oppenheimer Technical Assistance Consultants), советник по экономическим вопросам Оксфордского университета Питер Оппенхаймер. По словам П. Оппенхаймера, доля РК в нефтяных запасах мира составляет 3,3%. «В следующие 20 лет эта доля может вырасти до 5,5% и даже больше», – считает он.

«Площадь до сих пор не исследованной территории в Казахстане относительно велика», – отметил эксперт. «Есть предположения, что дальнейшая разведка в ближайшие десятилетия повысит долю мировых запасов, находящихся в Казахстане», – подчеркнул П. Оппенхаймер. Он отметил, что через 25 лет доля Казахстана в мировой нефтедобыче может достигнуть 10%. «Если смотреть долю нефтедобычи Каспийского региона, то Казахстан занимает доминирующее положение – 70%», – сказал П. Оппенхаймер. «Маршрут через российские территории – КТК – обеспечивает экспорт 1,3 млн.бар. в день», – отметил эксперт, добавив, что «Китай увеличивает экспорт нефти на восток, и в будущем предусматривается его расширение до того уровня, которого достигает экспорт через Россию на Запад». По мнению П. Оппенхаймера, «нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан может прибавить к экспортным возможностям 0,5 млн.бар. в день». KZ-today, 23.2.2006г.

– ОАО «Нефтемаш» (Тюмень, один из крупнейших производителей нефтепромыслового оборудования в регионе) поставило установку подготовки нефти (УПН) мощностью 500 куб.м. в сутки компании «Каспийнефть» (Казахстан). Как сообщил управляющий директор завода Николай Недосеков, «Нефтемаш» выиграл тендер казахской компании на поставку оборудования в пред.г. По условиям тендера, специалисты завода в мае-июне тек.г. проведут пуско-наладочные работы УПН. Общая сумма контракта составляет 12 млн.руб., цена самой установки – 8 млн.руб.

Н.Недосеков отметил, что завод поставляет нефтегазовое оборудование в Казахстан уже несколько лет. В 2005г. объем поставок «Нефтемаша» в Казахстан составил 47 млн.руб. В тек.г. экспорт в республику будет увеличен за счет новых изделий. «Завод сейчас принимает участие в ряде тендеров на поставку оборудования для казахских предприятий», – сообщил он.

«Нефтемаш» в 2005г. увеличил объем произ-

водства на 28,8% по сравнению с 2004г. – до 1,16 млрд.руб. Основным акционером «Нефтемаша» является ООО «Гидравлические машины» (Москва, входит в холдинг ЗАО «Гидромашсервис»). ООО «Гидравлические машины» в 2004г. увеличило свою долю в уставном капитале общества с 38% до 68,2% за счет приобретения акций у физических лиц. Интерфакс, 17.2.2006г.

– Долгосрочное соглашение о цене на газ, который будет поставляться компаниями – разработчиками казахстанских месторождений на создаваемый под Атырау (Казахстан) газохимический комплекс, планируется заключить до конца 2006г., сообщил министр экономики и бюджетного планирования Казахстана Кайрат Келимбетов. «Соглашение будет подписано до начала строительства первого в Казахстане газохимического комплекса под Атырау, а именно в т.г.», – сказал он. «Предполагаемый объем инвестиций (в строительство комплекса) составит 1,2 млрд.дол., поэтому без подписания подобного документа риски участников проекта серьезно возрастут», – отметил министр.

Глава минэкономики напомнил, что в соответствии с принятой правительством госпрограммой развития нефтехимической отрасли в республике до 2015г. планируется построить 8-10 нефтехимических комплексов. «Необходимое количество сырья для этих производств имеется. Но весь вопрос заключается в том, устроит ли владельцев газа та цена, которая заложена в плане развития нефтехимии. Конъюнктура газового рынка меняется, и многие концепции в будущем потребуют определенной корректировки», – считает К.Келимбетов.

В начале сент. 2005г. на совещании в правительстве, где рассматривался генплан организации в Казахстане нефтехимической отрасли, К.Келимбетов назвал «краеугольным камнем» создания и развития нефтехимического производства «привлекательную цену на сырье». Тогда же он предложил правительству рассмотреть возможность «заключения долгосрочного соглашения по цене на газ» с компаниями – разработчиками казахстанских месторождений.

На том же совещании президент национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз» Узакбай Карабалин сообщил, что возглавляемая им организация проводит переговоры с «Тенгизшевройл» и Agip КСО (разрабатывают месторождения Тенгиз и Кашаган соответственно) по обеспечению сырьем нефтехимических производств, но данные компании на тот момент не соглашались поставлять сырье «по заложенным в генплане ценам».

На заседании правительства в начале фев. т.г. премьер-министр Казахстана Даниал Ахметов поручил министерству энергетики и минеральных ресурсов «начать в I кв. 2006г. работы по созданию экономической зоны «Национальный индустриальный нефтехимический технопарк» в Атырауской

обл. и здесь же приступить к созданию первого газохимического комплекса».

АО «Разведка добыча «КазМунайГаз» («дочка» национальной нефтегазовой компании Казахстана «КазМунайГаз») завершило работу над технико-экономическим обоснованием строительства под Атырау первого в стране интегрированного газохимического комплекса и планирует представить это ТЭО в конце фев. – начале марта 2006г. Новое производство предполагается разместить на базе производственных мощностей АО «Атолл». Планируется, что строительство комплекса начнется в янв.-фев. 2007г.

Компания «Разведка добыча «КазМунайГаз» намерена задействовать в создании комплекса схему проектного финансирования: 30% необходимых инвестиций будет привлечено участниками данного проекта, остальную вложат финансовые институты.

АО «Атолл» является владельцем имущественного комплекса Атырауского завода «Полипропилен» и Актауского завода пластических масс. Компания «Разведка добыча «КазМунайГаз» в конце дек. 2004г. приобрела 50%-ный пакет акций этого АО в рамках реализации утвержденной правительством Казахстана программы развития нефтехимической промышленности, рассчитанной на 2004-10гг. АО «Разведка добыча «КазМунайГаз» создано в марте 2004г. в результате объединения дочерних компаний «КазМунайГаза» – «Эмбамунайгаз» и «Узеньмунайгаз». Интерфакс, 16.2.2006г.

– Казахстан готов гарантировать прокачку по магистральному нефтепроводу Атырау (Казахстан)-Самара (Россия) 18 млн.т. нефти ежегодно, что на 20% больше, чем в 2005г. Как заявил гендиректор нефтетранспортной государственной

компании Казахстана «КазТрансОйл» Кайрат Крымов, «совокупный объем предоставленных гарантий транспортировки по данному нефтепроводу уже составляет 18 млн.т. в год», тогда как транзит казахстанской нефти на экспорт в Самару в 2005г. составил 15,175 млн.т.

Он пояснил, что в результате применения противотурбулентной присадки на казахстанском участке нефтепровода может перекачиваться до 16 млн.т. нефти в год. «Испытания показали, что в случае применения таких присадок и на российском участке пропускная способность нефтепровода может увеличиться до 18 млн.т. в год. использование данной технологии позволило бы уже сейчас увеличить объемы транзита казахстанской нефти по территории России без значительных капиталовложений», – сказал К.Крымов. По его словам, соответствующие предложения «КазТрансОйл» направил российской государственной компании АК «Транснефть» (ПТС: TRNF).

Проблема увеличения пропускной способности нефтепровода Атырау- Самара обсуждается на протяжении ряда лет. Ранее глава «Транснефти» Семен Вайншток заявлял, что компания готова рассматривать вопрос расширения нефтепровода Атырау-Самара после получения от казахстанской стороны гарантий на прокачку определенных объемов нефти.

«Процесс переговоров возобновился с «Транснефтью», но, наши партнеры не приступили к разработке обоснования инвестиций по расширению российского участка нефтепровода, отмечая, что начало проектных работ зависит от предоставления казахстанской стороной гарантированных объемов транспортировки нефти в соответствии с межправительственным соглашением», – отметил К.Крымов.

Он отметил, что объем инвестиций в проект реконструкции и модернизации казахстанского участка нефтепровода Атырау-Самара с увеличением его пропускной способности до 30 млн.т. нефти в год, составляет 200 млн.долл. «Однако в связи с тем, что данная смета была составлена трех лет назад, сумма инвестиций требует перерасчета с учетом проведенных работ по замене труб в рамках реализации программы АО «КазТрансОйл» по повышению надежности нефтепроводов и с учетом роста цен на мировом рынке стали», – сказал глава «ТазТрансОйла».

Среди работающих в Казахстане компаний, предоставивших долгосрочные гарантии по транспортировке больших объемов нефти по нефтепроводу Атырау-Самара, К.Крымов назвал АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз» (нефтедобывающая «дочка» «КазМунайГаза»), АО «Мангистаумунайгаз», АО «СНПС-Актобемунайгаз», АО «Каражанбаумунай». ведутся переговоры о возможных поставках значительных объемов нефти с Agip KCO и СП «Тенгизшевройл».

К.Крымов подчеркнул, что конкурентоспособность направления Атырау- Самара зависит от ста-

Необходимо как можно скорее приступить к сооружению второй нитки нефтепровода из Казахстана в пограничный с этой страной Синьцзян-Уйгурский автономный района (СУАР) КНР, заявил в Пекине на сессии Народного политического консультативного совета Китая (НПКС) представитель СУАР Шоу Цзяхуа.

Интерфакс, 16.3.2006г.

Специалисты министерства энергетики и минеральных ресурсов Казахстана увеличили прогнозную оценку запасов углеводородного сырья в казахстанском секторе Каспийского моря (КСКМ). Запасы казахстанского сектора Каспийского моря (без учета запасов, разрабатываемых в рамках Северо-Каспийского проекта) оцениваются в 11,563 млрд.т. углеводородов, сообщил замдиректора департамента нефтяной промышленности минэнерго республики Амантай Суеинов в Актау (Мангистауская обл.) на общественных слушаниях по оценке воздействия на окружающую среду планируемых нефтяных операций в КСКМ.

Интерфакс, 15.3.2006г.

бильности и привлекательности условий транзита на всем его протяжении. Несмотря на заинтересованность в данном маршруте, казахстанские нефтекомпании выставляют определенные требования, в т.ч. по тарифам.

«Стоимость транспортировки казахстанской нефти по системе «Транснефти» чем в 2 раза превышает тарифы, установленные для российских грузоотправителей. Такой подход к казахстанским компаниям не способствует плодотворному развитию сотрудничества в сфере транзита нефти и противоречит ряду межгосударственных договоренностей», – сказал он. «Во-вторых, дополнительным фактором привлекательности является сохранение качества нефти до конечного пункта и система компенсации за ухудшение качества», – добавил гендиректор. По его словам, доля легкой нефти в общем объеме добываемой в Казахстане нефти составляет до 70% и будет только расти, поэтому актуальным является вопрос о раздельной перекачке разных сортов казахстанской нефти.

Немаловажное значение для казахстанских грузоотправителей имеет свобода выбора направлений и стабильность поставок нефти, отметил К.Крымов. «КазТрансОйл» (в составе национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз») является субъектом естественной монополии на рынке услуг по трубопроводному транспорту нефти. Интерфакс, 15.2.2006г.

– Атырауский нефтеперерабатывающий завод (АНПЗ, Атырауская обл., Казахстан) завершил реконструкцию в 340 млн.долл., сообщили в пресс-службе предприятия. Генеральными подрядчиками по реконструкции, которая началась 17 марта 2003г., выступили японские корпорации Marubeni и JGC. Всего в ходе строительно-монтажных работ было смонтировано 400 единиц технологического оборудования. установлены комбинированная установка гидроочистки бензина и дизельного топлива, установка производства серы, установка производства и очистки водорода, блок аминовой очистки.

Параллельно с реконструкцией на АНПЗ была реализована программа строительства объектов общезаводского хозяйства за счет собственных средств национальной нефтегазовой компании «КазМунайГаз». В рамках программы завершено строительство межцеховых трубопроводов и коммуникаций, системы охлаждающей воды для новых установок, новой факельной системы, двух резервуарных парков, системы пожаротушения.

В пресс-службе отметили, что комплексная проверка готовности объектов к работе и приема их рабочими комиссиями состоится «в течение ближайших недель». Атырауский НПЗ входит в структуру «КазМунайГаза». В минувшем году на заводе было переработано 3 млн. 514 тыс.т. нефти, что на 20,7% превышает показатель 2004г. Интерфакс, 15.2.2006г.

– Федеральное агентство по энергетике (Росэнерго) отказало национальной нефтегазовой

компании Казахстана «КазМунайГаз» в предоставлении экспортного графика в направлении Литвы на I кв. и пока не приняло решения о транзите на 2006г. в целом, сообщил глава Росэнерго Сергей Оганесян. Экспортный график на I кв. 2006г., утвержденный министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко, не предусматривает поставок нефти «КазМунайГазом» в Литву.

«Казмунайгаз», претендующий на покупку у ОАО «НК «Юкос» 53,7% акций литовского нефтекомплекса Mazeikiu nafta (MN), утверждал, что ему удалось договориться с Россией о поставках в Литву ежегодно 12 млн.т. нефти, добываемой в Казахстане. Mazeikiu nafta включает в себя нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год, а также Биржайский нефтепровод. Правительству Литвы принадлежит 40,66% акций MN. KZ-today, 10.2.2006г.

– Национальная нефтегазовая компания Казахстана «КазМунайГаз», претендующая на покупку контрольного пакета акций литовского концерна Mazeikiu Nafta (MN), рассматривает два варианта поставок нефти на нефтеперерабатывающий завод MN. Как сообщил руководитель департамента по связям с общественностью «КазМунайГаза» Михаил Дорофеев, прорабатывается два варианта доставки нефти на Mazeikiu Nafta, в т.ч. схема обмена нефти (SWAP-операции), согласно которой нацкомпания будет отдавать свою нефть на Каспии, а взамен получать нефть, добываемую в Северном море, для последующей ее доставки в Литву. Он не уточнил, с какими компаниями предполагает сотрудничать в этом вопросе «КазМунайГаз».

Согласно другому варианту, предусматривается «покупка на терминале в Приморске нефти, доставляемой по Балтийской трубопроводной системе, причем этом может быть и российская, и казахстанская нефть», – сказал М.Дорофеев. Затем это сырье танкерами может быть доставлено в Литву. «Все это возможно. Все эти варианты прорабатываются в рабочем режиме. Параллельно ведем работу с «Транснефтью» (РТС: TRNF) и рассчитываем на их взаимопонимание», – подчеркнул он.

М.Дорофеев добавил, что «КазМунайГаз» ждет итогов конкурса по продаже принадлежащих НК «Юкос» (РТС: YUKO) 53,7% акций MN. «Тогда уже будем точно определяться с вариантами загрузки нефтеперерабатывающего комплекса», – сказал он.

«КазМунайГазу» необходимо обеспечить транспортировку нефти в Бутинге в связи с планами по приобретению 53,7% акций MN у «Юкоса». Казахская компания готова заплатить 1,2 млрд.долл. «КазМунайГаз» заявил о намерениях по такой же цене купить 20% акций MN, которые намерено продать правительство Литвы, контролирующее 40,66% акций концерна.

ОАО «АК «Транснефть» отказало «КазМунайГазу» в транспортировке казахстанской нефти на терминал Бутинге (Литва), аргументировав тем, что не были внесены необходимые изменения в межправительственное соглашение. Минпром и энергетики РФ также не считают нужным предоставлять «КазМунайГазу» возможность долгосрочного транзита 12 млн.т. нефти в Литву.

Mazeikiu nafta включает в себя нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год и Биржайский нефтепровод. Интерфакс, 26.1.2006г.

– Нефтяная компания PetroKazakhstan, приобретенная в 2005г. китайской корпорацией CNPC, планирует увеличить добычу нефти в 2006г. до 10 млн.т. Со времени покупки PetroKazakhstan корпорацией CNPC, добыча нефти казахстанской компании возрастает на 50 тыс.бар. ежемесячно.

Намеченный на 2006г. показатель – 10 млн.т. нефти – является историческим максимумом для PetroKazakhstan. В конце 2005г. мощности PetroKazakhstan по добыче нефти превышали 7 млн.т. в год.

CNPC купила компанию PetroKazakhstan в окт. 2005г. за 4,18 млрд.долл. PetroKazakhstan зарегистрирована в Канаде, все ее активы находятся в Казахстане, в т.ч. 12 нефтеносных-участков. PetroKazakhstan имеет лицензии на разведку нефти на 6 таких участках. Интерфакс, 26.1.2006г.

– НК «Лукойл» (РТС: ЛКОН) будет заинтересована поставлять нефть в Китай, как только туда будет построен нефтепровод из Сковородино, а также заинтересована в покупке активов в этой стране, сообщил вице-президент НК Леонид Федун. Он отметил, что в марте президент «Лукойла» Вагит Алекперов едет в Китай, где будет договариваться о перспективах сотрудничества. По его словам «Лукойл» в зависимости от экономической

целесообразности осуществляет арбитражные поставки нефти в Китай. В будущем «Лукойл» намерен поставлять в Китай ежегодно по 1,5 млн.т. нефти, добываемой ЗАО «Тургай Петролеум» в Казахстане.

Как сообщил президент «Лукойл Оверсиз» Андрей Кузьяев, «Лукойл» договорился со своим новым партнером по «Тургай Петролеум» – CNPC о конструктивном сотрудничестве и в 2006г. «Тургай Петролеум» увеличит добычу по сравнению с 2005г. на 20% до примерно 3,5 млн.т. нефти. А.Кузьяев отметил, что «Лукойл» решил поставлять нефть «Тургай Петролеум» в Китай, а нефть, добываемую новым активами «Лукойла» в Казахстане – по КТК.

Говоря о переговорах с CNPC о своих претензиях на преимущественное право по выкупу доли в «Тургай Петролеум», А.Кузьяев подтвердил убежденность «Лукойла» о наличии у него преимущественного права по выкупу доли партнера в СП. До конца 21006г. «Лукойл» рассчитывает получить решение Стокгольмского арбитражного суда по этому поводу, добавил он.

Он сообщил, что решение казахстанских судов по компенсации перетока нефти к PetroKazakhstan на 200 млн.долл. вступило в силу. Комментируя перспективы реализации преимущественного права CNPC на долю в СП с приобретенной «Лукойлом» Nelson Resources «Северные Бузачи», А.Кузьяев сказал, что китайская компания не предъявляла таких прав и, по мнению «Лукойла», их не имеет. Интерфакс, 25.1.2006г.

– «КазМунайГаз» готов за 53,7% акций литовского нефтехолдинга Mazeikiu nafta («Мажейку нафта»), контролируемых «дочкой» «Юкоса», заплатить 1,2 млрд.долл. Такую цифру официально озвучили премьер-министру Литвы Альгирдасу Бразаускасу (Algirdas Brazauskas) президент казахской компании Узакбай Карабалин и гендиректор торгового дома «КазМунайГаз» Диас Сулейменов. «КазМунайГаз» также заявил о намерениях по такой же цене купить и 20% акций Mazeikiu nafta, которые намерено продать правительство Литвы», – сообщили в пресс-службе правительства Литвы.

Правительство Литвы, как сообщил А.Бразаускас, намерено обсудить предложение «КазМунайГаза», также будут учтены предложения других претендентов. Несколько дней назад в Литве цитировались высказывания представителей польской компании PKN Orlen, которая якобы готова за пакет акций заплатить «Юкосу» 1,5 млрд. долл.

Как ранее сообщил член правительственной рабочей группы по ведению переговоров о купле-продаже акций Mazeikiu nafta, замминистра хозяйства Литвы Нериус Эйдукиявичюс (Nerijus Eidukivicius), позиции республики относительно потенциального покупателя акций выяснятся только после возобновления переговоров с продающим акциями «Юкосом». Планируется, что переговоры меж-

Казахстан рассчитывает закупить у Узбекистана дополнительно 600 млн.куб.м. газа для снабжения южных регионов республики в осенне-зимний период. Соответствующий пункт содержится в проекте протокола, который планируется подписать по итогам проходящего в Астане 9 заседания казахстанско-узбекской межправительственной комиссии по двустороннему сотрудничеству.

Интерфакс, 14.3.2006г.

Правительство Казахстана официально обратилось к правительству Белоруссии дать предложения по участию в приватизации ряда крупнейших белорусских нефтехимических предприятий, ОАО «Белшина» и ОАО «Могилевхимволокно». За последние 3г. Казахстан инвестировал в другие страны, главным образом в Россию, 9 млрд.долл.

Интерфакс, 14.3.2006г.

ду представителями правительства Литвы и «Юкоса» состоятся 26 янв.

Сейм Литвы осенью 2005г. принял законы, которыми уполномочил правительство купить у Yukos International пакет 53,7% акций Mazeikiu nafta, если их не купит приемлемый для Вильнюса инвестор. На куплю пакета акций правительство имеет полномочия получить кредит на до 3 млрд. литов (1 евро/3,4528 лита).

В законах зафиксировано, что «купленный у Yukos International U.K. B.V. пакет акций и другие акции Mazeikiu nafta, принадлежащие литовскому государству, могут быть проданы подобранному правительством инвестору». После продажи акций в собственности государства должно остаться не менее 10% уставного капитала Mazeikiu nafta.

Согласно договору об инвестировании, «Юкос» может продать свою часть акций только с согласия правительства Литвы, Вильнюс имеет право первенства купить этот пакет акций. «Юкос» контролирует 53,7% акций Mazeikiu nafta, правительство Литвы – 40,66% акций, остальные акции принадлежат мелким держателям. В состав Mazeikiu nafta входят Мажейкяйский НПЗ, нефтетерминал «Бутинге» и литовские нефтепроводы. Интерфакс, 24.1.2006г.

– Переработка нефти в Казахстане в янв.-дек. 2005г. составила 11,17 млн.т., что на 18,7% больше показателя 2004г. Об этом агентству нефтяной информации (АНИ) сообщили в правительстве республики. Объем нефтепереработки в дек. превысил 1,014 млн.т. За 2005г. Павлодарский нефтеперерабатывающий завод увеличил переработку на 24%, до 3,72 млн.т. нефти, «ПетроКазахстан Ойл Продактс» (ПКОП) – на 12%, до 3,95 млн.т., Атырауский НПЗ – на 21%, до 3,499 млн.т.

Производство автобензина в республике за янв.-дек. выросло на 23% и составило 2,354 млн.т., в дек. было произведено 213 тыс.т. В т.ч. Павлодарский НПЗ в янв.-дек. произвел 995,96 тыс.т. (126% к уровню 2004г.) автобензина, ПКОП – 851,73 тыс.т. (115%), Атырауского НПЗ – 506,4 тыс.т. (130%).

За отчетный период заводы республики произвели 3,29 млн.т. дизельного топлива, что на 18% больше по сравнению с 2004г., в дек. – 256 тыс.т. Павлодарский НПЗ в янв.-дек. произвел 1,05 млн.т. дизтоплива (125%), ПКОП – 1,28 млн.т. (116%), Атырауский НПЗ – 958 тыс.т. (114%).

Объем выпуска авиакеросина за двенадцать месяцев снизился на 20% – до 234 тыс.т. В дек. этот показатель составил 19 тыс.т. Выпуск мазута в янв.-дек. 2005г. вырос на 43% и составил 3,55 млн.т., в дек. – 230 тыс.т. За двенадцать месяцев Павлодарский НПЗ произвел 1,25 млн.т. (185%) мазута, ПКОП – 0,9 млн.т. (105%), Атырауский – 1,4 тыс.т. (147%). Производство сжиженного газа в янв.-дек. 2005г. зафиксировано на уровне 1,25 млн.т. (102%), в дек. – 115 тыс.т. Интерфакс, 17.1.2006г.

– Китайская государственная нефтегазовая корпорация CNPC планирует построить 2 трубопровода для перекачки импортируемой из России и Казахстана нефти и нефтепродуктов, производимых из этого сырья, в центральные и южные провинции КНР, сообщил сотрудник корпорации. «Мы уже подали заявки в центральное правительство и ожидаем одобрения наших проектов, – сказал источник. – Весьма вероятно, что мы получим такое одобрение в течение года, строительство нефтепроводов начнется сразу после этого». По словам источника, один из двух планируемых трубопроводов начнется в городе Ланьчжоу (столица северо-западной провинции Ганьсу) и через Чжэнчжоу будет проложен до столицы южной провинции Хунань, города Чанша. Его протяженность составит 3 тыс. 375 км., планируемая пропускная способность – 8 млн.т. нефтепродуктов в год.

Второй трубопровод из Цзиньчжоу (северо-восточная провинция Ляонин) будет проложен также до Чжэнчжоу, а оттуда – до Ухани, столицы центральнокитайской провинции Хубэй. Его плановая пропускная способность составит 8 млн.т. ежегодно. По трубопроводу от Ланьчжоу до Чанша будут транспортироваться нефтепродукты с НПЗ Душаньцзы в северо-западном Синьцзян-Уйгурском автономном районе, который построен для переработки нефти, импортируемой в Китай из Казахстана. По трубопроводу из Цзиньчжоу до Ухани планируется перекачивать нефть из Дацинского нефтедобывающего бассейна, а также нефть, которая будет поступать по нефтепроводу из России.

«Оба трубопровода будут строиться примерно полтора года, следовательно, их можно будет ввести в строй в 2007г. в том случае, если разрешение на строительство будет получено в 2006г.», – сказал источник. Стоимость строительства двух трубопроводов планируется на уровне 12 млрд. юаней (1,5 млрд.долл.), отметил источник. Интерфакс, 17.1.2006г.

– Правительство РК полностью поддерживает намерение АО «КазМунайГаз» приобрести 53,7% акций «Юкоса» в Mazeikiu Nafta. Об этом на встрече с министром иностранных дел Литовской Республики Антанасом Валионисом заявил глава правительства РК Даниал Ахметов. По мнению экспертов, возможности крупнейшей нефтяной компании Казахстана позволяют посредством внедрения новых технологий активизировать работу предприятия, что принесет взаимную выгоду для обеих сторон.

В ходе встречи были обсуждены аспекты развития двустороннего сотрудничества. Речь шла о перспективах взаимодействия двух стран в области энергетики и большой заинтересованности стран в расширении транзитно-транспортного сотрудничества.

Существует тенденция к опережающему росту казахстанского экспорта и транзита, нефтепродуктов. Так, к окт. 2005г. транзитом через терминал «Бутинге» перекачано 1 млн.т. сырой нефти.

До конца года, по информации представительства КМГ в Литве, объемы возросли до 1,4 млн.т.

Глава правительства РК считает, что активизация двусторонних отношений и их вывод на новый уровень позитивно скажутся на продвижении общих интересов двух государств на международной арене. Интегрированные в ряд международных сообществ, Литва и Казахстан имеют достаточно богатый потенциал для укрепления и дальнейшего развития политических и торгово-экономических связей.

КМГ предложил 1,2 млрд.долл. за 53,7% акций литовского нефтеперерабатывающего комплекса Mazeikiu Nafta.

КМГ прорабатывает несколько вариантов поставки нефти на нефтеперерабатывающий комплекс Mazeikiu Nafta. Один из вариантов поставки – схема обмена нефти (SWAP-операции). Ее суть заключается в том, что КМГ будет отдавать свою нефть на Каспии, а взамен получать нефть, добываемую в Северном море, для последующей доставки ее в Бутинге. Другой вариант предусматривает покупку на терминале Приморска нефти, доставляемой туда по Балтийской трубопроводной системе. Затем это сырье танкерами может быть доставлено в Литву.

В случае победы в тендере на покупку Mazeikiu Nafta КМГ намерен вложить свыше 600 млн.долл. в модернизацию и развитие данного нефтеперерабатывающего комплекса, а также обеспечить всем заинтересованным нефтедобывающим компаниям, включая российские, возможность перерабатывать свое сырье на Мажейкяйском НПЗ. КМГ намерен построить нефтепродуктопровод из Мажейкя в Клайпеду.

В Мажейкяйский нефтеперерабатывающий комплекс (Mazeikiu Nafta) входит нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год, а также Биржайский нефтепровод. 53,7% акций литовского концерна контролирует компания «Юкос», 40,6% акций – правительство Литвы. KZ-today, 12.1.2006г.

– В ходе встречи в Астане министр иностранных дел Казахстана Касымжомарт Токаев и глава МИД Литвы Антанас Валеонис обсудили возможность покупки АО «КазМунайГазом» 53,7% акций «Юкоса» в Mazeikiu Nafta. По итогам встречи А. Валеонис, «в переговорном процессе есть определенный прогресс». «Я не участник перегово-

ров, но я думаю, что выиграет лучший», – пояснил он.

«Для нас самое главное, чтобы завод работал, приносил прибыль, люди имели работу, и чтобы нефть поступала без перерывов», – подчеркнул А. Валеонис.

Как сообщалось ранее, КМГ предложил 1,2 млрд.долл. за 53,7% акций литовского нефтеперерабатывающего комплекса Mazeikiu Nafta.

КМГ прорабатывает несколько вариантов поставки нефти на нефтеперерабатывающий комплекс Mazeikiu Nafta. Один из вариантов поставки – схема обмена нефти (SWAP-операции). Ее суть заключается в том, что КМГ будет отдавать свою нефть на Каспии, а взамен получать нефть, добываемую в Северном море, для последующей доставки ее в Бутинге. Другой вариант предусматривает покупку на терминале Приморска нефти, доставляемой туда по Балтийской трубопроводной системе. Затем это сырье танкерами может быть доставлено в Литву.

В случае победы в тендере на покупку Mazeikiu Nafta, КМГ намерены вложить 600 млн.долл. в модернизацию и развитие данного нефтеперерабатывающего комплекса, а также обеспечить всем заинтересованным нефтедобывающим компаниям, включая российские, возможность перерабатывать свое сырье на Мажейкяйском НПЗ.

КМГ намерен построить нефтепродуктопровод из Мажейкя в Клайпеду.

В Мажейкяйский нефтеперерабатывающий комплекс (Mazeikiu Nafta) входит нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 12 млн.т. нефти в год, Бутингский нефтяной терминал мощностью 8 млн.т. в год, а также Биржайский нефтепровод. 53,7% акций литовского концерна принадлежат компании «Юкос», 40,6% акций – правительству Литвы. KZ-today, 10.1.2006г.

– Казахстан закупит в 2006г. в Узбекистане 1,6 млрд. куб.м. газа по 55 долл. за 1 тыс. куб.м. Как сообщили в пресс-службе «КазТрансГаза», Казахстан и Узбекистан договорились создать рабочую группу по изучению возможности замещения экспорта узбекского газа казахстанским путем поставки замещаемых объемов в южные регионы Казахстана. В случае увеличения потребностей возможно увеличение поставок газа в южные регионы Казахстана сверх законтрактованных объемов.

Казахстан в течение нескольких последних лет покупал газ у Узбекистана по 42 долл. Министр энергетики и минеральных ресурсов Республики Казахстан Владимир Школьник считает, что определенное повышение закупочных цен на газ объективно имеет место. Однако на фоне общемирового подорожания газа и тех тарифов, которые установлены для соседей Казахстана по СНГ его российскими поставщиками (Грузия, Азербайджан – 110, Украина – 250 долл.), оно не столь значительно. ИА «Росбалт», 6.1.2006г. ■

К 2025г. доля Казахстана в нефтяных запасах мира может превысить 5,5%. Такое мнение в ходе конференции «Разработка энергетической стратегии РК» высказал эксперт британской консалтинговой компании ОТАС (Oppenheimer Technical Assistance Consultants), советник по экономическим вопросам Оксфордского университета Питер Оппенхаймер.

KZ-today, 23.2.2006г.